



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

6076/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Szolnok-Kémsavgyár elágazás szolgálati helyen a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Handwritten signature of Petrich Balázs Ferenc in blue ink.

Petrich Balázs Ferenc

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Gerzsényi Gyula in blue ink.

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Kondor Balázs in blue ink.

Kondor Balázs

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	6
1.1 A pályaelágazás állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, a pályaelágazási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	12
1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	12
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	12
1.12. Parancskönyv kezelése.....	12
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	12
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	13
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	13
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	13
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	13
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	13
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	13
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócélnú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	14
2.17. Váltókörtetek kijelölése, őrzése.	14
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	14
2.18. Váltógondozás.....	15
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	15
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	15
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	15
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	15
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	15
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	15
2.22. A vágányút ellenőrzése	15
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	15
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	16
2.24. A váltók állítása	16
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	16
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	16
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	16
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	16
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	16
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	16
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	17
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	17
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása váltózáras váltóknál	17
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók	17
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi	17
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	17
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	18
2.33. A tolatás engedélyezése	18
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	18
2.34. Tolatásvezető kijelölése	18
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	18
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	18
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	18
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	19
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	19
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	19
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	19
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	19
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	19
2.48. Engedélykérés-adás	19
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	20
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	20
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	20
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	20
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	20
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	21
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	22
2.58. A pályaelágazás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	23
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja,	

valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	23
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	23
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek	23
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	23
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	23
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése	23
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	23
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	23
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	24
5.2.3. A Részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	24
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	24
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	24
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	24
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	24
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	24
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	25
5.7. A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása	25
5.8. Zártcsoporthoz e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	25
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	25
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	25
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	25
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	25
6.2. A Fejlesztési előírások naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	25

1. Általános előírások

1.1 A pályaelágazás állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint

Szolnok-Kémsavgyár elágazás a Szolnok – Kiskunfélegyháza egyvágányú, nem villamosított, 145. számú mellékvonalon az 55+65 – 59+00 sz. szelvények között fekszik.

A forgalmi iroda épülete az egyvágányú pálya jobb oldalán az 59+60 sz. szelvényben helyezkedik el.

Szomszéd állomások:

Szolnok állomás 10+38 – 00+00 sz. szelvények között (145. sz. mellékvonal);

Szolnok-Rendező 0+50 – 32+30 sz. szelvények között

Tószeg állomás 103+22 – 114+97 sz. szelvények között

Az elágazás közlekedési viszonylatai:

Tószeg felől és Piroska-Gyártelepről Tószeg elágazáson keresztül Szolnok személy pályaudvarra, illetve Szolnok-Rendező pályaudvarra (Magasfogadó) és viszont.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

145 sz. vonalon Szolnok-Kémsavgyár elágazás és Szolnok személy pályaudvar között a legnagyobb esés/emelkedés 2,5 ‰.

145 sz. vonalon Szolnok-Kémsavgyár elágazás és Tószeg állomás között a legnagyobb emelkedés 1,8 ‰.

264e sz. vonalon Szolnok-Kémsavgyár elágazás és Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) között a legnagyobb esés/emelkedés 4,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Szolnok-Kémsavgyár elágazáson D55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melybe a B/1, B/2, B1/1, B1/2 sz. váltók, valamint az „A”, „B” jelű bejárati jelzők és a „C” jelű csoport kijárati jelző van bekötve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Tószeg elágazás – Szolnok személy-pályaudvar között egyvágányú pálya van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A követési rend nem önműködő biztosított térségi közlekedés.
- Szolnok-Kémsavgyár elágazás – Tószeg elágazás között egyvágányú, pálya van, ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A követési rend vonatjelentőri térségi közlekedés.
- Szolnok-Kémsavgyár elágazás – Tószeg között egyvágányú pálya van, ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A követési rend vonatjelentőri térségi közlekedés.
- Tószeg elágazás – Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) között önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített, egyvágányú pálya van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, a pályaelágazási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Szolnok-Kénsavgyár elágazás

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
átm.	145 sz. vonal nyíltvonalis vágánya			0	0	nincs			HU-46128-01-ATM			
Kiscsonka		30	30	0	2,0	nincs	B1/2		HU-46128-01-CSONKA			

Piroska-Gyártelep

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	fővágány	687	687	0,5	0,5	nincs	B/6	B/10	HU-17699-01-1	F		
02.	fővágány	692	692	0,5	0,5	nincs	B/6	B/10	HU-17699-01-2	F		
03.	fővágány	769	769	0,5	0,5	nincs	B/4	B/11	HU-17699-01-3	F		
03. csonka	csonka	300	300	0	0	nincs	B/2		HU-17699-01-3CSONKA	F		

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
kihúzó csonka	csonka	300	300	0	0	nincs			HU-17699-01-KIHUZO	F		
04.	mellékvágány	659	659	0,5	0,5	nincs	B/5	B/9	HU-17699-01-4	F		kizárva
05.	mellékvágány	663	663	0,5	0,5	nincs	B/5	B/9	HU-17699-01-5	F		kizárva

Valamennyi vágányon minden sorozatú dízelmozdony korlátozás nélkül közlekedhet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Szolnok-Kénsavgyár elágazás:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek és jelzőeszközök. Főjelzők, előjelzők és tolatásjelző:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szolnok felől	jobb	48+55	AEj	2	A jelű bejárati jelző előjelzője
Szolnok felől	jobb	55+65	A	4+1 Hívó	Bejárati jelző
Tószeg felől	jobb	66+70	BEj	2	B jelű bejárati jelző előjelzője
Tószeg felől	jobb	59+00	B	2+1 Hívó	Bejárati jelző

Egyéb jelző:

Szolgálati hely Szolnok-Kénsavgyár elágazás	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Rendeltetése
	jobb	47+25	Útátjárójelző
	bal	54+50	Útátjárójelző

Jelzőeszközök:

- 4 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adásához
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, illetve a forgalmi iroda mellett található zárható helység.

Piroska-Gyártelep:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek és jelzőeszközök. Főjelzők, előjelzők és tolatásjelző:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Piroska-Gyártelep felől		1+62	C	3+1 Hívó	csoporthívó jelző

Egyéb jelző:

Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Rendeltetése
Körös úti csatlakozó vg. felé	jobb	47+25	Útátjárójelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Szolnok-Kénsavgyár elágazás

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárs	Zárnyelv	Spherolock					
B/1		X	X					X				-
B1/1		X	X					X				-
B1/2		X	X					X				-

Piroska-Gyártelep

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárs	Zárnyelv	Spherolock					
B2		X	X					X				-
B3				X				X				AF

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
B4				X				X				ÁF
B5				X				X				ÁF
B6				X				X				ÁF

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelölések jelentése:

E: egyenes irány

- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemez fénvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a Kiscsonka vágány végén az 57+23 sz. szelvényben földkúp van.

Piroska-Gyártelepen a Kihúzó csonka vágány végén az 56+90 sz. szelvényben földkúp van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Szolnok-Kénsavgyár elágazás:

Állomásközi összeköttetés:

- Szolnok személy-pályaudvar I. sz. őrhely főrendelkező forgalmi szolgálattevő
- Tószeg állomás forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő
- Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevő

Magasföldi távbeszélő körzet:

- Szolnok-Rendező pályaudvar VI. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő.

Vonali távbeszélő körzet:

- Szolnok személy-pályaudvar – Tizsakécske állomások között Tószeg állomás, Tószeg elágazás és Szolnok-Kénsavgyár elágazás is be van kapcsolva.

Vasútüzei telefon: 02/15-18

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomásközi távbeszélőn adott-vett közlemények Szolnok állomás I. sz. őrhely 6. emeleti távközlő helyiségben elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- forgalmi vonalirányító (ceglédi): 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- forgalmi vonalirányító (900 szeged): 06/12-21 vagy +36 30 310-5966

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítás nincs kiépítve.

1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

A felvételi épületben a forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a fentiek a mindenkor hatályos utasítás szerint az informatikai rendszerben elérhetőek.

Elérési út: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv Szolnok személy-pályaudvar térfőnöki irodájában van elhelyezve.

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a parancskönyvi rendelkezések egy másolati példánya megtalálható.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Az elsősegély doboz a forgalmi irodában található.

Véralkohol doboz tárolási helye Szolnok személy-pályaudvar térfőnöki irodája.

Az elsősegély nyújtására kiképzett személyek felsorolását az MVSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szolnok személy-pályaudvar üzemorvosi rendelő	02/11-10
Orvosi ügyelet	Szolnok, Hetényi Géza Kórház Sürgősségi Betegellátó Osztály Szolnok, Tószegi út 21.	56/503-603
MÁV Kórház és Rendelőintézet	Szolnok, Verseghy u. 6-8.	02-15-75 56/426-633
Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet	Szolnok, Hősök tere 2-4	56/503-603

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó szám		112
Állomási rendőrség		02/14-17
Vármegyei Rendőrfőkapitányság		02/12-79 56/501-600
Vasútőrség rendészeti ügyelet		02/12-11

megnevezése	címe	telefonszáma
Mentők (MÁV kórházon keresztül)		02/15-75
Városi Önkormányzat	Szolnok, Kossuth tér 1.	56/503-503
Polgárvédelem	Szolnok, Kossuth tér 9.	56/343-705
Környezetvédelem	Szolnok, Ságvári krt. 4.	56/375-111; 56/423-422

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevői a szolgálati beosztásban közölt időpontban Szolnok személy-pályaudvaron a térfőnöki irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra jelentkezés alkalmával a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történő meggyőződés Szolnok állomás tartalékos térfőnökének a feladata.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A körzetbejárást Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén a forgalmi szolgálattevő tényleges bejárással köteles megtartani, melynek során meggyőződik az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsoroltakról, és a páros féksaru használhatóságáról. A körzetbejárást a szolgálatátvételt követően 3 órán belül kell megtartani. Megkezdését és befejezését külön-külön sorban, továbbá a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a forgalmi szolgálattevők a szolgálatot személyesen, a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben írásban és szóban egyaránt kötelesek átadni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény formájában kerül előjegyzésre.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az utasítások előírásainak és a technológiáknak betartásával lebonyolítja a felügyeletére bízott szolgálati helyen és nyílt vonalon a vonatközlekedést, továbbá szervezi, irányítja és lebonyolítja a tolatási mozgásokat.
- Szolgálatátvétel után 3 órán belül körzetbejárást tart.
- A közlekedő vonatok részére hozzájárulást ad. Közli a vonatok előrelátható és tényleges indulási idejét, fogadja a vonatokat és megfigyeli azokat.
- A vonatkozó szabályok szerint felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, illetve az áthaladásra, amely során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról.

- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli a biztosítóberendezést és távközlési eszközöket, valamint a FOR00 alrendszerben rögzíti a vonateseményeket és végrehajtja a szolgáltatás naplózást.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát, és az ólomzárak ép állapotát megvizsgálni, a számlálók állását rögzíteni. A biztosítóberendezésen beállt zavarok, hibák esetén, azok bekövetkezését követően, azonnal köteles intézkedni a hiba mielőbbi elhárítása érdekében. A Hibaelőjegyzési könyvet az előírásoknak megfelelően köteles vezetni.
- Vezeti:
 - a Fejrovas előjegyzési naplót,
 - a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Szükség esetén kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Gondoskodni köteles, hogy a Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A műszaki szakszolgálatok részéről kapott Írásbeli értesítéseket köteles átvenni, a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni, valamint a munkavégzés idején a munkavégzés helyére, a munkát végző személyekre fokozott figyelmet fordítani.
- Balesetéről, rendkívüli eseményekről köteles értesíteni az állomásfőnököt, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt és a térfőnököt. Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.
- Szolgálat ellátása során köteles a rábizott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatában fegyelmezett magatartást tanúsítani, és ezt a szolgálatban lévő dolgozóktól is megkövetelni. Köteles a forgalmi irodában a rendet megtartani, és azt másokkal is megtartatni.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni. Előzékeny, udvarias, és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak és egyéb személyekkel szemben.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása tolatási mozgásként történik Piroska-Gyártelepről.

Szolnok-Kénsavgyár elágazás B1/1. sz. váltójával ágazik ki a HÉKI ÁG. sajátcélu vasúti pályahálózata.

Piroska-Gyártelep 02. és 04. számú vágányának egyenes folytatásaként ágazik ki a BIGE Holding Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat.

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálását a sajátcélu vasúti pályahálózatokra készített Üzemviteli Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kell végrehajtani.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a D55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött B/1, B1/1, B1/2. sz. váltók.

Piroska-Gyártelep területén a D55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött B/2. sz. váltó, és a helyszíni állítású, váltózárrel lezárható, de a biztosítóberendezéssel függésben nem lévő B/3, B/4, B/5, B/6. sz. váltók.

Valamennyi váltót a forgalmi szolgálattevő tartja felügyelet alatt.

Szolnok – Tószeg állomások között a Szolnok-Kénsavgyár elágazásnál a B/1. sz. váltóval ágazik ki a Piroska-Gyártelep.

Az 57+17 sz. szelvényben lévő B1/1 sz. váltóval, a pálya jobb oldalán ágazik ki a HÉKI Állami Gazdaság sajátcélú vasúti pályahálózata.

Valamennyi váltót a forgalmi szolgálattevő tartja felügyelet alatt.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Megegyezik a 2.17.1. pontban foglaltakkal.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

Szolnok-Kénsavgyár elágazás területén lévő valamennyi váltó, továbbá Piroska-Gyártelep B/2 sz. váltójának gondozását a PTI Budapest Pályafenntartási főnökség Szolnok Pályafenntartási szakasz Szolnok-Rendező pályaudvar munkavállalója végzi. Piroska-Gyártelep B/3, B/4, B/5, B/6 sz. váltóinak gondozása a BIGE Holding Zrt. kijelölt munkatársának a feladata.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén a váltógondozás minden esetben csak Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető. A megkezdés és befejezés tényét, a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltótisztítást végző munkavállaló utasítást adó hangszórós távbeszélőn, hordozható rádión, annak hiányában személyesen köteles minden egyes váltó tisztítása előtt engedélyt kérni.

Váltógondozás közben tolatás, vagy vonatmozgás csak abban az esetben lehetséges, ha arról a váltógondozásban résztvevő minden munkavállalót értesítettek (élőszóban, hordozható rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül) és a váltó gondozását végző(k) visszaismételte az értesítés szövegét.

Piroska-Gyártelep: A B/3, B/4, B/5, B/6. sz. váltók gondozása a BIGE Holding Zrt. kijelölt munkatársának a feladata. Ezen váltók gondozásának megtörténtéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Amennyiben a váltógondozásban hiányosságot észlel, úgy arról köteles értesíteni a BIGE Holding Zrt.-t, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával
Körzetbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő valamennyi váltó használhatóságáról a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén nincs állandóan zárva tartott váltó.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson és Piroska-Gyártelepen a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 4 perc, a berendezés meghibásodása esetén 15 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, mikor a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállításához szükséges idő 20 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

Az elektromos úton központból állított váltók használhatóságáról szolgálat átvétel előtt a szolgálatba jelentkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatát befejező forgalmi szolgálattevő jelenlétében, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint köteles meggyőződni. Körzetbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevők valamennyi váltó használhatóságáról a helyszínen rátekintéssel is kötelesek meggyőződni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő Piroska-Gyártelepen a vágányút szabad voltáról - tekintet nélkül arra, hogy a távolbalátás korlátozott, vagy sem - minden esetben a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni, amely bejárást köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorában.

Minden Piroska-Gyártelep vágánycsoportját érintő tolatási mozgás tekintetében egyeztetés szükséges Szolnok-Kénsavgyár elágazáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő és a BIGE Holding Zrt. képviselője között. A Szolnok-Kénsavgyár elágazás irányából kezdeményezett tolatás esetén az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata a telefonos egyeztetés kezdeményezése, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A gyártelep irányából kezdeményezett tolatás esetén a BIGE Holding Zrt. képviselőjének kötelessége a telefonos egyeztetés kezdeményezése, amit a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.

BIGE Holding Zrt. tulajdonában lévő vágányzaton a BIGE Holding Zrt. vasútüzem vezetője felelős a vágányút szabad voltaért.

Azon a vágányúton, ahol a D55 berendezés lehetővé teszi a vágányút ellenőrzést, - és a berendezés üzemszerűen működik - a vágánybejárás mellőzhető.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A szolgálati helyen a vonatközlekedés részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Tószeg elágazás 4 és 6 sz. váltóit a forgalmi szolgálattevő állítja, a többi váltó állítására a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatási mozgást a helyszínen irányító vonali tolatásvezetőt.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező valamennyi váltója állítására a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatási mozgást a helyszínen irányító vonali tolatásvezetőt.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

Piroska-Gyártelep területén lévő B3, B4, B5, B6. sz. váltók váltózár másodkulcsainak őrzési helye Szolnok állomás állomásfőnöki iroda. A kulcsokhoz a hozzáférés folyamatosan biztosított.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

Biztonsági betétek tárolási helye: Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi iroda.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása

A forgalmi szolgálattevő az elágazásban egyedül teljesít szolgálatot, ezért munkáját kijelölt (második) dolgozó nem ellenőrzi.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a berendezés meghibásodása esetén, a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani. A továbbiakban a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása váltózáras váltóknál

Piroska-Gyártelepen a helyszíni állítású váltókat (B3, B4, B5, B6) az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a helyszínen le kell zárni és a bevitt kulcsokat a Lezárási táblázattal egyeztetni kell, ha a menet Piroska-Gyártelep vágánycsoportjára érkezik, vagy onnan indul.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Állomásköz / állomás	Sorompó jele/száma	Szelv. szám	Visszajelentve (kezelő szolgálati hely)	Közút neve	Biztosítás módja
Szolnok-Rendező – Tószeg elágazás	AS 4	4+54	Tószeg elágazás	Szolnok, Horog út	fénysorompó
Szolnok – Tószeg	S31	30+97	Tószeg elágazás	Szolnok, Fúró út	nyíltvonali teljes sorompó
Szolnok – Tószeg	AS51	51+65	Szolnok-Kénsavgyár elágazás	Szolnok, Piroskai út	fénysorompó
Szolnok – Tószeg	AS78	78+14	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	mezőgazdasági út	fénysorompó

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetzetet értesíteni kell

Szolnok-Rendező – Tószeg elágazás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
4+54	AS 4	fénysorompó	Szolnok, Horog út	Irányfüggő	Tószeg elágazás	nem

Szolnok – Tószeg között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
30+97	S31	nem biztosított teljes sorompó	Szolnok, Fúró út	–	Tószeg elágazás	nem
51+65	AS51	fénysorompó	Szolnok, Piroskai út	Irányfüggetlen	Szolnok-Kénsavgyár elágazás	nem

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni

Szolnok és Tószeg állomások között a 78+14 szelvényben lévő AS78 jelű fénysorompó működését Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző ellenőrzi.

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson és Piroska-Gyártelepen valamennyi tolatási mozgásra Szolnok-Kénsavgyár elágazáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő ad engedélyt Írásbeli rendelkezésen. .

Piroska-Gyártelep vágánycsoportját érintő tolatási mozgás tekintetében egyeztetés szükséges Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője és BIGE Holding Zrt. képviselője között. Szolnok-Kénsavgyár elágazás irányából kezdeményezett tolatás esetén az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata a telefonos egyeztetés kezdeményezése, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

Piroska-Gyártelep irányából kezdeményezett tolatás esetén a BIGE Holding Zrt. képviselőjének kötelessége a telefonos egyeztetés kezdeményezése, amit Szolnok-Kénsavgyár forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén több tolatócsapat egyidejűleg nem végezhet tolatást.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.39. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Szolnok-Kénsavgyár elágazás területén a mozdonyok körüljártására nincs lehetőség.

Piroska-Gyártelep területén a körüljáró vágány az 01. vágány.

Piroska-Gyártelep vágányspecializációja:

- 01. vágány gép körbejáró vágány
- 02. vágány érkező vonat vágánya
- 03. vágány induló vonat vágánya

- 04. vágány tároló vágány (forgalomból kizárva)
- 05. vágány tároló vágány (forgalomból kizárva)

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén a szalasztásos tolatás tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Piroska-Gyártelep területén ilyen jellegű tolatási mozgás akkor végezhető, ha Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a vonat be-, vagy kihaladása közben a vonat- és a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, és a váltók terelő állásban le vannak zárva.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson 2 darab (SL-KSV1, SL-KSV2 sorszámú) rögzítősaru van.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, visszavételének előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukat tárolási illetve felhasználási helyükre történő hivatkozással, darabszám és sorszám megjelöléssel a forgalmi szolgálattevők szolgálatátadás alkalmával kötelesek írásban és ténylegesen átadni.

A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk felhasználási helyéről.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és a tárolási helyre történő visszavételéért a tolatás vezetője a felelős. A rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A rögzítősaruk használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő kiadás alkalmával, az állomásfőnök és forgalmi koordinátor pedig heti ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni. Amennyiben szükséges, a cseréről intézkedni kell.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson 1 darab páros féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtti állvány.

A páros féksarut a forgalmi szolgálattevők szolgálatátadás alkalmával kötelesek egymásnak írásban és ténylegesen átadni.

A használhatóságról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni.

Az állomásfőnök és forgalmi koordinátor heti ellenőrzései alkalmával köteles a használhatóságról meggyőződni. Amennyiben szükséges, a cseréjéről intézkedni kell.

2.48. Engedélykérés-adás

Szolnok személy pályaudvar - Tószeg állomások között:

Tószeg és Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője mindenkor bevonásra kerül az engedélykérésbe. A közlekedéshez hozzájárulást adnak, így Szolnok személy-pályaudvar és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Szolnok személy pályaudvar és az elágazások között:

- Tószeg elágazáson keresztül a Déli ipartelepi rendezőbe(ből), vagy Szolnok-Kémsavgyár elágazáson keresztül a Piroska-Gyártelep(ből) (átadó-átvevő vágánycsoport) történő közlekedés esetén az engedélykérés-adás Szolnok személy-pályaudvar és az elágazások forgalmi szolgálattevői között történik, így Szolnok személy-pályaudvar és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés egyidejű használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges. Szolnok-Kémsavgyár elágazáson keresztül a Piroska-Gyártelepre(ről) (átadó-átvevő vágánycsoport) történő közlekedés esetén Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kell kérni.

Tószeg elágazás és Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) között:

- Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője és Szolnok Személy-pályaudvar I. sz. szolgálati helyének főrendelkező forgalmi szolgálattevője egymástól kér, illetve egymásnak ad engedélyt amennyiben a vonat Tószeg elágazáson keresztül Szolnok Déli ipartelepi rendezőbe érkezik, illetve onnan indul.
- Abban az esetben, amikor a vonat Tószeg elágazáson keresztül tovább közlekedik Szolnok-Kémsavgyár elágazásba, Szolnok-Kémsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője és Szolnok személy-pályaudvar I. sz. szolgálati helyének főrendelkező forgalmi szolgálattevője egymástól kér, illetve egymásnak ad engedélyt, Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője az engedélyhez hozzájárul.

Tószeg és Tiszakécske állomások között történő közlekedés esetén:

- Tószeg állomáson hangrögztítő berendezés nincs, továbbá Tószeg és Tiszakécske között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés sem, ezért Tószeg és Tiszakécske állomások között, illetve ellenkező irányú közlekedés esetén az engedélykéresekben tanúként köteles részt venni Szolnok-Kémsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Szolnok személy-pályaudvar és Tószeg állomás között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt csak a forgalmi szolgálattevők adhatják.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Szolnok-Kémsavgyár elágazásban a vonatok elhaladásáról, továbbá Piroska Gyártelep vágányaira történő megérkezéséről Szolnok-Kémsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel**2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításának módja: elsősorban az informatikai rendszerből (FOR00) köteles a forgalmi szolgálattelvő kiállítani, és a szolgálati helyre rendszeresített nyomtatóval A4-es formátumban kinyomtatni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés tömbben kell az Írásbeli rendelkezést kiállítani.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattelvői a szolgálati hely előtti téren kötelesek a vonatokat fogadni és megfigyelni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
145	Szolnok	Tószeg	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	0	
	Tószeg	Tiszakécske	x	x	x	x	0	0	0	x	0	
	Tiszakécske	Nyárlőrinc	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	0	
	Nyárlőrinc	Kecskemét	x	x	x	x	m ₁	x	0	x	0	21/20 jelző

Jelmagyarázat:

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
- 01: általános érvényű küldemény V_{max.} =60 km/h, váltókon kitérő irányban V_{max} = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- 02: általános érvényű küldemény V_{max.} =80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- t₁: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat,
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat,
- t₃B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, jelű vágányokon közlekedhet.
- Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- v₁: A megadott állomásközben illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható,
- m₁: Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

A nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

2.58. A pályaelágazás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Piroska-Gyártelep valamennyi vágánya F jelű.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolnok-Kénsavgyár elágazásnál a vasúti pályatest megközelítése a szolgálati hely mellett található Ipari park műútján lehetséges. Szolgálati kerékpár nincs. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek részére közlekedési útvonal nincs kijelölve. A vágányok között közlekedni csak a vonatkozó munkavédelmi szabályok betartásával szabad.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek

Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi irodája.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi irodájában történik a vonatkozó közlekedéssel és az egyedi szolgáltatásokkal kapcsolatos szükséges adatok rögzítése.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson kerül rögzítésre Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep szolgálati helyeken elvégzett teljesítmények rögzítése.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Elsődleges helyettesítő szolgálati hely: Szolnok-Rendező pályaudvar VI. sz. őrhely.

Másodlagos helyettesítő szolgálati hely: Szolnok-Rendező pályaudvar V. sz. őrhely.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője köteles végrehajtani Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Piroska-Gyártelep területén elvégzett szolgáltatások naplózását a FOR00 rendszerben.

A vonatkozó közlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítésének a közlekedési esemény bekövetkezése után, késedelem nélkül eleget kell tenni.

Az egyedi szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok rögzítését a szolgáltatási tevékenység elvégzése után azonnal meg kell tenni.

5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Amennyiben a kiírason szereplő feladatok közül valamelyik nem került végrehajtásra, azt az ok megjelölésével a megrendelő nyomtatvány erre vonatkozó rovatába a forgalmi szolgálattevő köteles bejegyezni, és faxon, vagy e-mailen keresztül elküldeni a megrendelő vasútállalat felé.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése

Ha valamely ok miatt a FOR terminál nem kezelhető, a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat a lehető legrövidebb időn belül az 5.1.3. pontban kijelölt szolgálati helyen szolgálatot teljesítő munkavállalóval, aki ez alapján a rögzítést elvégzi. A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok bejelentésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló Megjegyzések rovatába elő kell jegyezni az időpont, és a közleményt vevő nevének feltüntetésével.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése

A vasúttársaságok értesítése a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik a vonatösszeállítás befejezését követően.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő a helyszínen kéziratilag 3 példányos Vonatterhelési kimutatáson köteles rögzíteni.

A rögzített adatokat a Call-Center belső adatrögzítő részére a 01/48-78 vasúti, vagy a 06/30-504-4878 mobil telefonszámra (kód: 26) kell bediktálni.

A vonatfelvételi tevékenység megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata. Az engedélyezés megtörténtét, és a tevékenység megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal

A vasúti társaságok munkavállalói által végzett külső vonatfelvétellel kapcsolatos tevékenységet a Megállapodás tartalmazza.

A vonatfelvételi tevékenység megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata. Az engedélyezés megtörténtét és a tevékenység megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vállalkozó vasúti társaság alkalmazottja vagy megbízottja, a vonat indulásra kész állapotát az informatikai rendszeren keresztül köteles jelenteni.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző kezelése, stb.) ezen tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútállalati kötelezettség átvállalását.

Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

A vonat – a vasúti társaság indulásra kész jelentése hiányában – nem indítható el!

Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A szolgáltatás-átvételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell végezni. Az átadás szövegének tartalmazni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

Amennyiben a szolgáltatás átadás időpontjában a rögzítéshez szükséges adat nem áll rendelkezésre, a szolgáltatás átadás szövegezését ennek megfelelően kell megtenni.

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása

A pályavasúti informatikai rendszereket minden forgalmi szolgáltató egyéni bejelentkezéssel köteles használni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

Szolnok-Kénsavgyár elágazás a kensavgyarelagazas.rfszt@mav.hu e-mail címen érhető el a zártcsoportú e-mail rendszerben.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A rendszer kezelését Tószeg elágazás forgalmi szolgáltatója végzi.

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások

A vonatkozó EVIG utasítás előírásai alapján a forgalmi szolgáltató feladata.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

A vonatkozó EVIG utasítás előírásai alapján a forgalmi szolgáltató feladata.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A számítógép és tartozékainak (nyomtató, egér, stb.) meghibásodását a számítógéphez tartozó Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni a vonatkozó előírások szerint.

A zárt csoportú e-mail postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni és a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A MÁV Szolgáltató Központ elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló kommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani. A számítógép vagy a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlanságáról a rendszer helyi kezelésével megbízott forgalmi szolgáltató köteles tájékoztatni a szomszédos állomás forgalmi szolgáltatóját, aki a használhatatlanság idején a zárt csoportú e-mail hálózaton érkező, adott állomást is érintő rendelkezéseket élőszóban köteles a használhatatlanságot bejelentő forgalmi szolgáltatóval közölni.

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

Szolnok-Kénsavgyár elágazáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban a 145. sz. mellékvonal átmenő vágányát „átm” rövidítéssel, a csonkavágányt „kiscsonka”, Piroska-Gyártelep szolgálati helyen a vágányok számát arab számjegyekkel – vezető nullával – (02, 03, stb.), a , a kihúzó csonkavágányt „KCS”bejegyzéssel kell előjegyezni.