



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

6075/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Tószeg elágazás szolgálati helyen a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Petrich Balázs F.', is written over a horizontal line.

Petrich Balázs Ferenc

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Gerzsényi Gyula', is written over a horizontal line.

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Jóváhagyta:

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kondor Balázs', is written over a horizontal line.

Kondor Balázs

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	6
1.1 A pályaelágazás állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, a pályaelágazási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	11
1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	11
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	11
1.12. Parancskönyv kezelése.....	11
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	11
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	12
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	12
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	12
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	12
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	13
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	13
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	13
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	14
2.17. Váltókörtetek kijelölése, őrzése	15
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	15
2.18. Váltógondozás.....	15
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	15
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	15
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	15
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	15
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	15
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	16
2.22. A vágányút ellenőrzése	16
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	16
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	16
2.24. A váltók állítása	16
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	16
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	16
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	16
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	16
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	16
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	16
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	16
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók	17
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi	17
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	17
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényosorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	18
2.33. A tolatás engedélyezése	18
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	18
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	18
2.33.3. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások	18
2.34. Tolatásvezető kijelölése	19
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése ..	19
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	19
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	19
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	20
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	20
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	20
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	20
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	20
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	20
2.48. Engedélykérés-adás	20
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	21
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	21
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	21
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	21
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	21
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	22
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	23
2.58. A pályaelágazás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	24
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	24
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közüti	

járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	24
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	24
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek	24
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	24
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	24
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése	24
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	25
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	25
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	25
5.2.3. A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	25
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése	25
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	25
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	25
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás	25
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	25
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	25
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	26
5.7. A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása	26
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	26
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	26
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	26
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	26
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	26
6.2. A Fejlesztési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	27

1. Általános előírások

1.1 A pályaelágazás állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint

Tószeg elágazás a 145 sz. Szolnok – Kiskunfélegyháza mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú nem villamosított vonalon a 33+67 – 37+20 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

Szolnok állomás 10+38 – 00+00 sz. szelvények között (145. sz. mellékvonal);
Szolnok-Rendező 0+50 – 32+30 sz. szelvények között
Tószeg állomás 103+22 – 114+97 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

145 sz. vonalon Szolnok személy-pályaudvar és Tószeg elágazás között a legnagyobb esés/emelkedés 0,7 ‰.

145 sz. vonalon Tószeg elágazás és Tószeg állomás között a legnagyobb esés/emelkedés 2,5 ‰.

264e sz. vonalon Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) és Tószeg elágazás között a legnagyobb esés/emelkedés 4,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Tószeg elágazáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel, amelybe I/1, 2, 4, 6, 10a, 10b, 12, 14. sz. váltók vannak bekötve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Szolnok személy pályaudvar – Tószeg elágazás között egyvágányú pálya van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A követési rend nem önműködő biztosított térségi közlekedés.
- Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás között egyvágányú pálya van, ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A követési rend vonatjelentőőri térségi közlekedés.
- Tószeg elágazás – Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) között önműködő biztosított térségi jelzővel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített, egyvágányú pálya van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, a pályaelágazási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Tószeg elágazás

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
átm.	nyíltvonali vágány			0	0	nincs			HU-46110-01-ATM			
csonka	terelőcsonka	73	73	0	0	nincs	1		HU-46110-01-CSONKA			

Szolnok Déli Ipartelepi rendező

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
02.	fővágány	729	729	0	0	nincs	10	19	HU-47233-01-2	E		
03.	fővágány	701	701	0	0	nincs	12	19	HU-47233-01-3	F		
04.	fővágány	675	675	0	0	nincs	14	17	HU-47233-01-4	K		
05.	fővágány	675	675	0	0	nincs	14	17	HU-47233-01-5	K		

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Tószeg elágazás:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek és jelzőeszközök. Főjelzők, előjelzők és tolatásjelző:

Kezdőpont/végpont felől

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szolnok-Kémsavgyár elágazás felől	jobb	44+20	AEj	2	A jelű bejárati jelző előjelzője
Szolnok-Kémsavgyár elágazás felől	jobb	37+20	A	3+1 Hívó	Bejárati jelző
Szolnok személy pu. felől	jobb	26+67	BEj	2	B jelű bejárati jelző előjelzője
Szolnok személy pu. felől	jobb	33+67	B	4+1 Hívó	Bejárati jelző
Szolnok-Rendező (Magasfogadó) felől	jobb	17+05	16/9a	3	D jelű bejárati jelző előjelzőjének szerepét is betöltő önműködő biztosított térközjelző
Szolnok-Rendező (Magasfogadó) felől	jobb	2+20	D	4+1 Hívó + Hívójelzés feloldása jelzés	Bejárati jelző
Szolnok Déli Ipartelepi rendező felől	jobb	36+26	CS	4	Csoport kijárati jelző

Egyéb jelző:

Szolgálati hely Tószeg elágazás	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Rendeltetése
Szolnok-Rendező (Magasfogadó) felé	jobb	7+60	Útátjárójelző
Szolnok személy-pu. felé	bal	1+60	Útátjárójelző

Jelzőeszközök:

2 db Megállj jelző

2 db Megállj jelző előjelzője

- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adásához
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 6 db vörös fényű jelzőlámpa
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, illetve a forgalmi iroda mellett található zárható helyiség.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek és jelzőeszközök. Főjelzők, előjelzők és tolatásjelző:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Cukorgyári rendező felől		5+21	FEj	1 érvénytelenítve	F jelű bejárati jelző előjelzője
Cukorgyári rendező felől	jobb	1+50	F	3+1	Bj
Körös úti csatlakozó vg. felől		8+02	EEj		E jelű bejárati jelző előjelzője
Körös úti csatlakozó vg. felől	bal	4+02	E	3+1	Bj

Egyéb jelző:

Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Rendeltetése
Körös úti csatlakozó vg. felé	jobb	1+60	Útátjárójelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Tószeg elágazás

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	K	X		X				X		X		AF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
4	E	X		X				X				ÁF
6	E	X		X				X				ÁF

Szolnok Déli Ipartelepi rendező

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
I/1	E	X		X	X			X		X		ÁF
10a	FE	X		X	X			X		X		ÁF
10b	FE	X		X	X			X		X		ÁF
12	E	X		X	X			X				ÁF
14	E	X		X	X			X				ÁF
15	E			X	X							ÁF
17	E			X	X							ÁF
19	E			X	X							ÁF

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelölések jelentése:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége
Tószeg elágazáson a terelőcsonka vágány végén a 35+64 sz. szelvényben földkúp van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Tószeg elágazás:

Állomásközi összeköttetés:

- Szolnok személy-pályaudvar I. sz. őrhely főrendelkező forgalmi szolgálattevő
- Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevő
- Tószeg állomás forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő

Magasfogadói távbeszélő körzet:

- Szolnok-Rendező pályaudvar VI. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő.

Vonali távbeszélő körzet:

- Szolnok személy-pályaudvar – Tizsakécske állomások között Tószeg állomás, Tószeg elágazás és Szolnok-Kénsavgyár elágazás is be van kapcsolva.

Vasútüzei telefon: 02/13-69

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomásközi távbeszélőn adott-vett közlemények Szolnok állomás I. sz. őrhely 6. emeleti távközlő helyiségben elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (*forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.*)

- Területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- forgalmi vonalirányító (ceglédi): 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- forgalmi vonalirányító (900 Szeged): 06/12-21 vagy +36 30 310-5966

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Az elágazás és a Szolnok Déli Ipartelepi rendező térvilágítási kapcsolótáblája a forgalmi irodában van elhelyezve, kezelése és felügyelete a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

A felvételi épületben a forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Tószeg elágazáson a fentiek a mindenkor hatályos utasítás szerint az informatikai rendszerben elérhetőek.

Elérési út: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv Szolnok személy-pályaudvar térfőnöki irodájában van elhelyezve.

Tószeg elágazáson a parancskönyvi rendelkezések egy másolati példánya megtalálható.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Az elsősegély doboz a forgalmi irodában található.

Véralkohol doboz tárolási helye Szolnok személy-pályaudvar térfőnöki irodája.

Az elsősegély nyújtására kiképzett személyek felsorolását az MVSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozásegészségügyi orvos	Szolnok személy pályaudvar üzemorvosi rendelő	02/11-10
Orvosi ügyelet	Szolnok, Hetényi Géza Kórház Sürgősségi Betegellátó Osztály Szolnok, Tószegi út 21.	56/503-603
MÁV Kórház és Rendelőintézet	Szolnok, Versegly u. 6-8.	02-15-75 56/426-633
Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet	Szolnok, Hősök tere 2-4	56/503-603

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó szám		112
Állomási rendőrség		02/14-17
Vármegyei Rendőrfőkapitányság		02/12-79 56/501-600
Vasútőrség rendészeti ügyelet		02/12-11
Mentők (MÁV kórházon keresztül)		02/15-75
Városi Önkormányzat	Szolnok, Kossuth tér 1.	56/503-503
Polgárvédelem	Szolnok, Kossuth tér 9.	56/343-705
Környezetvédelem	Szolnok, Ságvári krt. 4.	56/375-111; 56/423-422

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevői a szolgálati beosztásban közölt időpontban Szolnok személy-pályaudvaron a térfőnöki irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra jelentkezés alkalmával a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történő meggyőződés Szolnok állomás tartalékos térfőnökének a feladata.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A körzetbejárást Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén a forgalmi szolgálattevő tényleges bejárással köteles megtartani, melynek során meggyőződik az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsoroltokról, az állandóan zárva tartott váltók és a páros féksaru használhatóságáról. A körzetbejárást a szolgálatátvételt követően 3 órán belül kell megtartani.

Megkezdését és befejezését külön-külön sorban, továbbá a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Tószeg elágazáson a forgalmi szolgálattevők a szolgálatot személyesen, a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben írásban és szóban egyaránt kötelesek átadni. Az írásbeli szolgáltatadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény formájában kerül előjegyzésre.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az utasítások előírásainak és a technológiáknak betartásával lebonyolítja a felügyeletére bízott szolgálati helyen és nyílt vonalon a vonatközlekedést, továbbá szervezi, irányítja és lebonyolítja a tolatási mozgásokat.
- Szolgáltatás-átvétel után 3 órán belül körzetbejárást tart.
- A közlekedő vonatok részére hozzájárulást ad. Közli a vonatok előrelátható és tényleges indulási idejét, fogadja a vonatokat és megfigyeli azokat.
- A vonatkozó szabályok szerint felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, illetve az áthaladásra, amely során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról.
- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli a biztosítóberendezést és távközlési eszközöket, valamint a FOR00 alrendszerben rögzíti a vonateseményeket és végrehajtja a szolgáltatás naplózást.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát, és az ólomzárak ép állapotát megvizsgálni, a számlálók állását rögzíteni. A biztosítóberendezésen beállt zavarok, hibák esetén, azok bekövetkezését követően, azonnal köteles intézkedni a hiba mielőbbi elhárítása érdekében. A Hibaelőjegyzési könyvet az előírásoknak megfelelően köteles vezetni.
- Szolnok személy-pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével közösen szabályozzák a Kőrösi úti, és az abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán végzett tolatási mozgásokat. A Kőrösi úti és az abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán egyidejűleg kizárólag egy kiszolgáló menet tartózkodhat.
- Tószeg elágazás felől a Kőrösi úti és az abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályára a kiszolgáló menet indítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles Szolnok személy-pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kérni. A kapott hozzájárulást az időpont feltüntetésével köteles dokumentálni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban. A kiszolgálás megkezdését és befejezését köteles jelenteni Szolnok személy-pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének, és egyúttal az időpont feltüntetésével köteles dokumentálni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Szolnok személy-pályaudvar felől a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályára a kiszolgáló menet indítása előtt Szolnok Személy-pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevő részéről a kiszolgáláshoz kért hozzájárulást és annak megadását köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont feltüntetésével dokumentálni. Szolnok főrendelkezőjétől a kiszolgálás megkezdésével és befejezésével kapcsolatosan vett közleményeket az időpont feltüntetésével köteles dokumentálni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Irányítja és felügyeli a kiszolgáló és egyéb menetek tolatócsapata által végzett tolatási munkákat. Felelős a tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, amit előjegyez/előjegyeztet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásáról időben köteles gondoskodni.
- Vezeti:

- a Fejrovas előjegyzési naplót,
- a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Szükség esetén kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Gondoskodni köteles, hogy a Tószeg elágazás és a Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A műszaki szakszolgálatok részéről kapott Írásbeli értesítéseket köteles átvenni, a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni, valamint a munkavégzés idején a munkavégzés helyére, a munkát végző személyekre fokozott figyelmet fordítani.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről köteles értesíteni az állomásfőnököt, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt és a térfőnököt. Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.
- Szolgálat ellátása során köteles a rábizott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatában fegyelmezett magatartást tanúsítani, és ezt a szolgálatban lévő dolgozóktól is megkövetelni. Köteles a forgalmi irodában a rendet megtartani, és azt másokkal is megtartatni.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni. Előzékeny, udvarias, és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak és egyéb személyekkel szemben.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása tolatási mozgásként történik Szolnok Déli Ipartelepi rendezőből.

Szolnok – Tószeg állomások között Tószeg elágazás 4 sz. váltójával ágazik ki a Kiskunfélegyházi összekötő vágány, mely Szolnok Rendező-pályaudvarra (Magasfogadó vágánycsoportra) vezet.

Szolnok – Tószeg állomások között Tószeg elágazás 6 sz. váltójával ágazik ki a Szolnok Déli Ipartelepi rendező, amely négy vágányból áll.

Szolnok – Tószeg állomások között Szolnok Déli Ipartelepi rendező 10 sz. átszelési váltójával ágazik ki a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pálya, amelyből a VI/1 sz. váltón át ágazik ki a Horog utcai csatlakozó vasúti pálya.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező Tószeg állomás felőli oldalán a 03. sz. vágány folytatásaként a 15 sz. váltón ágazik ki a Házgyári csatlakozó vasúti pálya, melyből az alábbi sajátcélu vasúti pályahálózatok ágaznak ki:

- Tüzép, I/1 sz. váltó (Üzemen kívül)
- BVM, II/1 sz. váltó
- Agroker, V/1 sz. váltó (Üzemen kívül)
- Mezőgazdasági Ellátó V., III/1 sz. váltó (Üzemen kívül)
- H-Beton Kft. sajátcélu vasúti pályahálózata IV/1 sz. váltó

Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályából ágazik ki:

- Az I/1-es váltóval a Cukorgyári összekötő vágány, mely az ALCUFER Kft öt vágányát köti össze.
- Környezet 2000 Bt. iparvágány II/1 sz. váltó (Üzemen kívül)
- Belfry Szolnoki Aszfalt Kft. sajátcélu vasúti pályahálózata III/1 sz. váltó
- Kőolaj sajátcélu vasúti pályahálózata IV/1 sz. váltó
- Magtermeltető sajátcélu vasúti pályahálózata VIII/1 sz. váltó (Üzemen kívül)
- Az V/1 számú váltóval a MÁV-START Zrt. Vasúti Járműjavítási Telephely
- Horog utcai csatlakozó vasúti pálya a VI/1 számú váltóval.

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályában fekvő valamennyi váltó váltózárrel van felszerelve. A 301 számú váltó egyenes irányú kulcsát, az V/1 számú váltó egyenes irányú kulcsát, valamint a VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát Szolnok személypályaudvar IV. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester őrzi, aki szükség esetén írásban köteles a kulcsokat a vonali tolatásvezető részére átadni és visszavenni.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

Tószeg elágazás:

Kezdőpont felőli váltókörzet: 2, 4, 6. sz. váltók.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező:

Kezdőpont felőli váltókörzet: I/1, 10a, 10b, 12, 14. sz. váltó

Végpont felőli váltókörzet: 15, 17, 19 sz. váltó

Valamennyi váltót a forgalmi szolgálattevő tartja felügyelet alatt.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

Tószeg elágazás és a Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén lévő valamennyi váltó gondozását a PTI Budapest Pályafenntartási főnökség Szolnok munkavállalója végzi.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén a váltógondozás minden esetben csak Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének tényét a váltókörzet megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók gondozása a többi váltóra vonatkozó gyakorisággal történik. Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A váltótisztítást végző munkavállaló utasítást adó hangszórós távbeszélőn, hordozható rádión, annak hiányában személyesen köteles minden egyes váltó tisztítása előtt engedélyt kérni.

Váltógondozás közben tolatás vagy vonatmozgás csak abban az esetben lehetséges, ha arról a váltógondozásban résztvevő minden munkavállalót értesítettek (élőszóban, hordozható rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül) és a váltó gondozását végző(k) visszaismételte az értesítés szövegét.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával
Körzetbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő valamennyi váltó használhatóságáról a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egy alkalommal (körzetbejárás alkalmával) köteles a 2, 10 és I/1 sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőrizni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Szolnok-Rendező pályaudvarról, vagy Szolnok személy-pályaudvarról az elágazáson át Tószeg állomás felé, vagy viszont közlekedő vonatok vágányútjának beállítási ideje 8 perc. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállítási idő nem változik.

Szolnok személy-pályaudvarról vagy Szolnok-Rendező pályaudvarról Szolnok Déli Ipartelepi Rendezőbe (02, 03, 04, 05. sz. vágányra), vagy viszont közlekedő vonatok vágányútjának beállítási ideje 9 perc. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállítási idő nem változik.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, mikor a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállításához szükséges idő 15 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

Ha a távolbalátás nem korlátozott, a vágányút beállítása előtt a vágányutat a forgalmi szolgálattevő áttekintéssel köteles ellenőrizni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Ha a távolbalátás korlátozott, a vágányút beállítása előtt a vágányutat ténylegesen be kell járni. A vágányút bejárása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A szolgálati helyen a vonatközlekedés részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Tószeg elágazás 4 és 6 sz. váltóit a forgalmi szolgálattevő állítja, a többi váltó állítására a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatási mozgást a helyszínen irányító vonali tolatásvezetőt.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező valamennyi váltója állítására a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatási mozgást a helyszínen irányító vonali tolatásvezetőt.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

Tószeg elágazás 2 sz. váltójának és Szolnok Déli Ipartelepi rendező I/1, 10a, 10b. sz. váltóinak váltózár másodkulcsait Szolnok állomáson az állomásfőnöki irodában őrzik. A kulcsokhoz a hozzáférés folyamatosan biztosított.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező váltóihoz Biztonsági betét nincs rendszeresítve.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása

A forgalmi szolgálattevő az elágazásban egyedül teljesít szolgálatot, ezért munkáját kijelölt (második) dolgozó nem ellenőrzi.

2.29. Váltóellenőrzés megtartása váltózáras váltóknál

A váltóellenőrzés megtartására az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak a mérvadók abban az esetben, ha a közlekedő menetek Tószeg elágazáson át Szolnok-Rendező pályaudvarról, illetőleg Szolnok személy-pályaudvarról Tószeg állomás felé, vagy az elágazásig, vagy viszont közlekednek. Szolnok Déli Ipartelepi rendezőből a kiszolgáló menet Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályára, illetve a Horog utcai csatlakozó vasúti pályára történő indítása előtt Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni arról, hogy:

- a cukorgyári összekötővágány I/1 sz. kiágazási váltójának egyenes irányú kulcsa Tószeg elágazás szolgálati helyen lévő kulcsrögzítő berendezésben van-e;
- a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályában lévő VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 vágányzáró sorompó kulcsa, és a V/1 számú váltó egyenes irányú kulcsa, valamint a 301 számú váltó egyenes irányú kulcsa Szolnok személy-pályaudvar IV. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester őrizetében van-e. Szolnok állomás főrendelkezőjétől közvetlenül a kiszolgálás megkezdése előtt kért és kapott közleményt az időpont feltüntetésével köteles dokumentálni az általa vezetett Fejrvatos előjegyzési naplóban.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Állomásköz / állomás	Sorompó jele/száma	Szelv. szám	Visszajelentve (kezelő szolgálati hely)	Közút neve	Biztosítás módja
Szolnok-Rendező – Tószeg elágazás	AS 4	4+54	Tószeg elágazás	Szolnok, Horog út	fénysorompó
Szolnok – Tószeg	S31	30+97	Tószeg elágazás	Szolnok, Fúró út	nyíltvonali teljes sorompó
Szolnok – Tószeg	AS51	51+65	Szolnok-Kénsavgyár elágazás	Szolnok, Piroskai út	fénysorompó
Szolnok – Tószeg	AS78	78+14	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	mezőgazdasági út	fénysorompó

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Szolnok-Rendező – Tószeg elágazás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
4+54	AS 4	fénysorompó	Szolnok, Horog út	Irányfüggő	Tószeg elágazás	nem

Szolnok – Tószeg között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Kezelő szolgálati hely	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
30+97	S 31	teljes sorompó	Szolnok, Fúró út	-	Tószeg elágazás	nem
51+65	AS 51	fénysorompó	Szolnok, Piroskai út	irányfüggetlen	Szolnok-Kénsavgyár elágazás	nem

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni

Szolnok és Tószeg állomások között a 78+14 szelvényben lévő AS78 jelű fénysorompó működését Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző ellenőrzi.

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése

Tószeg elágazáson és Szolnok Déli Ipartelepi rendezőn valamennyi tolatási mozgásra Tószeg elágazáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő ad engedélyt Írásbeli rendelkezésen.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások

2.33.3. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán valamint a Házgyári csatlakozó vasúti pályán egyszerre csak egy tolatási mozgás engedélyezett.

Házgyári csatlakozó vasúti pályán lévő sajátcélú vasúti pályák kiszolgálása:

A kiszolgálást Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályák kiágazási váltóinak kulcsait Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.

A kiszolgálást végző tolatásvezető részére a fejrovas naplóba történő bejegyzéssel és aláírás ellenében adja ki, illetve veszi vissza.

Abban az esetben, ha a Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó vasúti pályán a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályán marad, a követő kiszolgáló menet csak az első kiszolgáló menet sajátcélú vasúti pályára történő megérkezése és a kiágazási váltók váltózárkulcsainak ószeg elágazásba történt visszavétele, majd újbóli kiadása után indítható.

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán lévő sajátcélú vasúti pályák kiszolgálása:

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályák forgalmát Szolnok személy-pályaudvar főrendelkezője és Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője közösen irányítja.

A MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok kiszolgálása tolatási mozgással történhet:

- Szolnok személy-pályaudvar felől a 12/1 és 12/2 sz. váltókon keresztül a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályára, majd az abból kiágazó a V/1 és 301 számú váltókon át a Nyugati kapun keresztül;

- Tószeg elágazás felől Szolnok személy-pályaudvar és Szolnok Déli Ipartelepi rendező között lévő Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályából kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályáról a VI/1 és VI/2 számú váltókon át a Keleti kapun keresztül.

Szolnok személy-pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevője a MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok kiszolgálásának megkezdése előtt minden esetben köteles engedélyt kérni a MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok illetékes munkavállalójától, valamint amennyiben a feltételek adottak, engedélyt adni a MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok részére a Nyugati kapun kívüli mozgások részére.

A MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok vágányain az állomási tolatószemélyzet nem végez tolatást. A kocsik átadása-átvétele a Nyugati kapun kívül lévő vágányon, az átadási ponton történik.

A Nyugati kapun történő kiszolgálás ideje alatt a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán, illetve a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán egyéb tolatási mozgás nem engedélyezett.

Szolnok személy-pályaudvarról induló tolatási mozgások esetén Szolnok személy-pályaudvar főrendelkezője hozzájárulást kér Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjétől. Mivel a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályában lévő VI/1. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 vágányzáró sorompó kulcsát, és a V/1 számú váltó egyenes irányú kulcsát, valamint a 301 számú váltó egyenes irányú kulcsát Szolnok személy-pályaudvar IV. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester őrzi és adja át Szolnok személy-pályaudvar főrendelkezője rendelkezésére a kiszolgálást vezető tolatásvezető részére. A kulcsok átadását a kocsimester által vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A kulcsok kiadását valamennyi szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és az abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán egyidejűleg kizárólag egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A 301 és a V/1 sz. váltókat, valamint a VS VI/1 sz. vágányzáró sorompót és a vele szerkezeti függésben lévő VI/1 számú váltót a kiszolgálómenet tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt kocsirendező kezeli. Visszaútban a VS VI/1 sz. vágányzáró sorompó után meg kell állni és a váltókat, valamint a vágányzáró sorompót szabványos állásba kell állítani és le kell zárni. Ennek ellenőrzéséért a kiszolgálómenet tolatásvezetője a felelős.

A MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok történő járművek kihozatalakor, a kiszolgálómenet a 12/2 sz. váltó előtt köteles megállni, a tolatásvezető a hordozható kézi rádióján keresztül köteles bejelentkezni a főrendelkező részére. Szolnok személy-pályaudvar területére csak a főrendelkező engedélyével és az E12/2 számú törpe tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése mellett haladhatnak be.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén több tolatócsapat egyidejűleg nem végezhet tolatást.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.39. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Tószeg elágazás területén a mozdonyok körüljárására nincs lehetőség.

Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén a körüljáró vágányt a forgalmi szolgálattevő jelöli ki a vágányfoglaltságnak megfelelően.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén a szalasztásos tolatás tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén ilyen jellegű tolatási mozgás akkor végezhető, ha Tószeg elágazáson a vonat be-, vagy kihaladása közben a vonat- és a tolató vágányutak egymástól függetlenül lehetnek, és a váltók terelő állásban le vannak zárva.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Tószeg elágazáson 2 darab – 1 és 2 sorszámú – rögzítősaru van, tárolási helyük a forgalmi iroda. A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, visszavételének előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukat tárolási illetve felhasználási helyükre történő hivatkozással, darabszám és sorszám megjelöléssel a forgalmi szolgálattevők szolgálatátadás alkalmával kötelesek egymásnak írásban és ténylegesen átadni.

A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk felhasználási helyéről.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és a tárolási helyre történő visszavételéért a tolatás vezetője a felelős. A rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A rögzítősaruk használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő kiadás alkalmával, az állomásfőnök és forgalmi koordinátor pedig heti ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni. Amennyiben szükséges, a cseréről intézkedni kell.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Tószeg elágazáson 1 darab páros féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtti állvány.

A használhatóságról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni.

Az állomásfőnök és forgalmi koordinátor heti ellenőrzései alkalmával köteles a használhatóságról meggyőződni. Amennyiben szükséges, a cseréjéről intézkedni kell.

2.48. Engedélykérés-adás

Szolnok személy pályaudvar - Tószeg állomások között:

Tószeg és Szolnok-Kémsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője mindenkor bevonásra kerül az engedélykérésbe. A közlekedéshez hozzájárulást adnak, így Szolnok személy pályaudvar és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Szolnok személy pályaudvar és az elágazások között:

- Tószeg elágazáson keresztül a Déli ipartelepi rendezőbe(ből), vagy Szolnok-Kénsavgyár elágazáson keresztül a Piroska gyártelep(ből) (átadó-átvevő vágánycsoport) történő közlekedés esetén az engedélykérés-adás Szolnok személy pályaudvar és az elágazások forgalmi szolgálattevői között történik, így Szolnok személy pályaudvar és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés egyidejű használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges. Szolnok-Kénsavgyár elágazáson keresztül a Piroska gyártelepre(ről) (átadó-átvevő vágánycsoport) történő közlekedés esetén Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kell kérni.

Tószeg elágazás és Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) között:

- Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője és Szolnok Személy-pályaudvar I. sz. szolgálati helyének főrendelkező forgalmi szolgálattevője egymástól kér, illetve egymásnak ad engedélyt amennyiben a vonat Tószeg elágazáson keresztül Szolnok Déli ipartelepi rendezőbe érkezik, illetve onnan indul.
- Abban az esetben, amikor a vonat Tószeg elágazáson keresztül tovább közlekedik Szolnok-Kénsavgyár elágazásba, Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője és Szolnok személy pályaudvar I. sz. szolgálati helyének főrendelkező forgalmi szolgálattevője egymástól kér, illetve egymásnak ad engedélyt, Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője az engedélyhez hozzájárul.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Szolnok személy pályaudvar és Tószeg állomás között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) és Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Szolnok-Rendező pályaudvar (Magasfogadó) rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt csak a forgalmi szolgálattevők adhatják.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Tószeg elágazásban a vonatok elhaladásáról, továbbá Szolnok Déli Ipartelepi rendező vágányaira történő megérkezéséről Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításának módja: elsősorban az informatikai rendszerből (FOR00) köteles a forgalmi szolgálattevő kiállítani, és a szolgálati helyre rendszeresített nyomtatóval A4-es formátumban kinyomtatni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés tömbben kell az Írásbeli rendelkezést kiállítani.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevői a szolgálati hely előtti téren kötelesek a vonatokat fogadni és megfigyelni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
145	Szolnok	Tószeg	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	0	
	Tószeg	Tiszakécske	x	x	x	x	0	0	0	x	0	
	Tiszakécske	Nyárlőrinc	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	0	
	Nyárlőrinc	Kecskemét	x	x	x	x	m ₁	x	0	x	0	21/20 jelző

Jelmagyarázat:

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
- 01: általános érvényű küldemény V_{max.} =60 km/h, váltókon kitérő irányban V_{max} = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- 02: általános érvényű küldemény V_{max.} =80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- t₁: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat,
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat,
- t₃B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, jelű vágányokon közlekedhet.
- Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- v₁: A megadott állomásközben illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható,
- m₁: Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

A nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

2.58. A pályaelágazás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Szolnok Déli Ipartelepi rendező:

02. vágány: E

03. vágány: F

04. vágány: K

05. vágány: K

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője nyilvántartást csak a szomszédos állomásokig köteles az ideiglenes lassúmenetekről nyilvántartást vezetni.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A vasúti pályatest mellett földút található.

Szolgálati kerékpár nincs. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek részére közlekedési útvonal nincs kijelölve. A vágányok között közlekedni csak a vonatkozó munkavédelmi szabályok betartásával szabad.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek

Tószeg elágazás forgalmi irodája.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Tószeg elágazás forgalmi irodájában történik Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező szolgálati helyek területére vonatkozó, a vonatkozó közlekedéssel és az egyedi szolgáltatásokkal kapcsolatos szükséges adatok rögzítése.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

Tószeg elágazáson kerül rögzítésre Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező szolgálati helyeken elvégzett teljesítmények rögzítése.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Elsődleges helyettesítő szolgálati hely: Szolnok-Rendező pályaudvar VI. sz. őrhely.

Másodlagos helyettesítő szolgálati hely: Szolnok-Rendező pályaudvar V. sz. őrhely.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások

Tószeg elágazás forgalmi szolgálattelvője köteles végrehajtani Tószeg elágazás és Szolnok Déli Ipartelepi rendező területén elvégzett szolgáltatások naplózását a FOR00 rendszerben.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítésének a közlekedési esemény bekövetkezése után, késedelem nélkül eleget kell tenni.

Az egyedi szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok rögzítését a szolgáltatási tevékenység elvégzése után azonnal meg kell tenni.

5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken

5.2.3. A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Amennyiben a kiráson szereplő feladatok közül valamelyik nem került végrehajtásra, azt az ok megjelölésével a megrendelő nyomtatvány erre vonatkozó rovatába a forgalmi szolgálattelvő köteles bejegyezni, és faxon, vagy e-mailen keresztül elküldeni a megrendelő vasútállalat felé.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése

Ha valamely ok miatt a FOR terminál nem kezelhető, a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat a lehető legrövidebb időn belül az 5.1.3. pontban kijelölt szolgálattelvő helyen szolgálattelvőt teljesítő munkavállalóval, aki ez alapján a rögzítést elvégzi. A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok bejelentésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló Megjegyzések rovatába elő kell jegyezni az időpont, és a közleményt vevő nevének feltüntetésével.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése

A vasúttársaságok értesítése a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik a vonatösszeállítás befejezését követően.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető a helyszínen kéziratilag 3 példányos Vonatterhelési kimutatáson köteles rögzíteni.

A rögzített adatokat a Call-Center belső adatrögzítő részére a 01/48-78 vasúti, vagy a 06/30-504-4878 mobil telefonszámra (kód: 26) kell bediktálni.

A vonatfelvételi tevékenység megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattelvő feladata. Az engedélyezés megtörténtét, és a tevékenység megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal

A vasúti társaságok munkavállalói által végzett külső vonatfelvétellel kapcsolatos tevékenységet a Megállapodás tartalmazza.

A vonatfelvételi tevékenység megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattelvő feladata. Az engedélyezés megtörténtét és a tevékenység megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vállalkozó vasúti társaság alkalmazottja vagy megbízottja, a vonat indulásra kész állapotát az informatikai rendszeren keresztül köteles jelenteni.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos

feladatokat, (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző kezelése, stb.) ezen tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

A vonat – a vasúti társaság indulásra kész jelentése hiányában – nem indítható el!

Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsvizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A szolgálatátadás-átvételt a Fejrovas előjegyzési naplóban kell végezni. Az átadás szövegének tartalmazni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

Amennyiben a szolgálatátadás időpontjában a rögzítéshez szükséges adat nem áll rendelkezésre, a szolgálatátadás szövegezését ennek megfelelően kell megtenni.

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása

A pályavasúti informatikai rendszereket minden forgalmi szolgálattevő egyéni bejelentkezéssel köteles használni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

Tószeg elágazás a toszegelagazas.rfszt@mav.hu e-mail címen érhető el a zártcsoportú e-mail rendszerben.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A rendszer kezelését Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője végzi.

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások

A vonatkozó EVIG utasítás előírásai alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

A vonatkozó EVIG utasítás előírásai alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A számítógép és tartozékainak (nyomtató, egér, stb.) meghibásodását a számítógéphez tartozó Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni a vonatkozó előírások szerint.

A zárt csoportú e-mail postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni és a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A MÁV Szolgáltató Központ elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló kommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani. A számítógép vagy a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlanságáról a rendszer helyi kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a használhatatlanság idején a zárt csoportú e-mail hálózaton érkező, adott állomást is érintő rendelkezéseket előszóban köteles a használhatatlanságot bejelentő forgalmi szolgálattevővel közölni.

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

Tószeg elágazáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban a 145. sz. mellékvonal átmenő vágányát „átm” rövidítéssel, a csonkavágányt „kiscsonka”, Szolnok Déli Ipartelepi rendező szolgálati helyen a vágányok számát arab számjegyekkel – vezető nullával – (02, 03, stb.) kell előjegyezni.