



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

5189/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

a Kecskemét – Lakitelek forgalmi szolgálat egyszerűsített  
ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

  
Nagy Tibor  
Területi forgalmi  
szakértő

Felülvizsgálta:

  
Nagy János  
Területi forgalomfelügyeleti  
koordinátor

Ellenjegyezte:

  
Zseni Gábor  
Területi forgalomirányítási  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Cseh Attila  
Területi forgalmi osztály,  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel- szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	10345/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.
2.	26781/2024/MAV	1.sz. módosítás	2024.09.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	6
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések .....</b>	<b>6</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	6
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....</b>	<b>6</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	7
3.3. Közlemények előjegyzése .....	8
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....</b>	<b>8</b>
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	8
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés .....</b>	<b>8</b>
5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői .....	8
<b>6. Tolatátszolgálat .....</b>	<b>8</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	8
6.2. A tolatás végrehajtása .....	8
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	9
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>9</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	9
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....</b>	<b>9</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	9
8.3. Visszajelentés .....	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....	10
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	10
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	10
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	10
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	10
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	10
<b>9. Építési és fenntartási munkák .....</b>	<b>10</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	10

<b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> .....	10
<b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....	11
<b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....	11
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	11
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</b> .....	11
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....	11
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....	11
<b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása</b> .....	11
<b>11. Egyéb előírások</b> .....	11
<b>11.1. Világítás</b> .....	11
<b>11.2. Rendkívüli események</b> .....	12
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....	12
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....	12
<b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....	12
<b>MELLÉKLETEK:</b> .....	12

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 145 sz. vasútvonal, Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszra.

A VU személyi hatálya kiterjed a 145 sz. vasútvonal, Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kecskemét és Lakitelek állomások forgalmi irodáiban, kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Városföld elágazás és Kecskemét-Kohári ipvk-on lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Városföld elágazás és Kecskemét-Kohári ipvk- a 145. sz. Kecskemét – Lakitelek – Szolnok normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kecskemét és Lakitelek állomások között helyezkedik el. Kecskemét - Városföld elágazás között a 140 és a 145 sz. vasútvonalak párhuzamos egyvágányú pályák A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: állomástávolságú.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Kecskemét állomás
- Végpontja: Lakitelek állomás
- Hossza: 26,4 km
- Engedélyezett pályasebesség: 60 km/h.
- Vonalra engedélyezett vonathossz: 300 m
- Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét - Kecskemét-Kohári ipvk. pvh között 17/21t, 21 tonna tengelyterhelés esetében 20 km/h sebességgel.
- Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét-Kohári ipvk. pvh – Lakitelek között 17/18,5b t.
- Vonalosztály: B2

## 1.4. Forgalmirányítási rendszer

A 145 sz. vasútvonalon a forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

**Kecskemét állomás:** rendelkező forgalmi szolgálattevő, aki ellátja a vonalszakasz forgalomszabályozását (továbbiakban: forgalmirányító).

**Városföld elágazás:** váltókezelő. Részletes feladatait a Városföld elágazás forgalomszabályozására vonatkozó, külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** személyzet nélküli szolgálati hely, a berendezés kezelését a kiszolgáló vonat, vonali tolatásvezetője végzi.

**Lakitelek állomás:** forgalmi szolgálattevő.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

**Kecskemét állomáson** D55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

**Városföld elágazáson** mechanikus váltóállítású-, fényjelzős biztosítóberendezés üzemel, amely ki van egészítve Kecskemét – Lakitelek állomások között lévő nyíltvonali önműködő fénysorompó berendezések kezelésével. A biztosítóberendezés szerkezeti függésben van Kecskemét állomás D55 típusú biztosítóberendezésével.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** fény fedezőjelzős berendezés.

**Lakitelek állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezés.

### 2.2. Biztosítóberendezések kezelése

**Kecskemét állomáson:** D55 típusú biztosítóberendezést a forgalmirányító kezeli.

**Városföld elágazáson:** mechanikus váltóállítású-, fényjelzős biztosítóberendezést a váltókezelő kezeli.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** fény fedezőjelzős berendezés kezelése a kiszolgáló vonat, személyzetének feladata.

**Lakitelek állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának részletes szabályozása, kulcsok átadása és átvétele, Kecskemét állomás, Állomási Végrehajtási Utasításának mellékletét képező hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

## 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell ellátni!

#### Távbeszélő hívójelek:

- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – ● –
- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: – ● ● ●
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő: ● – ● ●
- Pályatelefon: ● ● ●

#### Közcélú telefon:

- Kecskemét állomás állomásfőnök: 06/42-10

- Kecskemét állomás forgalomirányító: 06/42-13, **06 20 455 4320 Carin rendszerű hangrögzítő**
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Lakitelek állomásfőnök: 30/915-8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor: 30/731-6248
- Lakitelek forgalmi iroda: 06 1 516 4313
- **Lakitelek forgalmi iroda mobil: 06 30 565 5910 Carin rendszerű hangrögzítő**

#### **Elektronikus elérhetőségek:**

- Kecskemét forgalomirányító zárt csoportú e-mail: [kecskemert.rfszt@mav.hu](mailto:kecskemert.rfszt@mav.hu)
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: [lakitelek.rfszt@mav.hu](mailto:lakitelek.rfszt@mav.hu)

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

Kecskemét állomáson a **06 20 455 4320 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott. Kecskemét állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét ezen a készüléken kell adnia.

#### **Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!**

A Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Kecskemét állomás forgalomirányítójánál a: **06 20 455 4320 számon,**
- páratlan számú vonat indulása esetén Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél: **06 30 565 5910 számon**

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalomirányítója /forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kecskemét és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a .....állomás forgalomirányítójánál/forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: ..... (Név)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A Kecskemét - Lakitelek között a szolgálati helyeken forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot. A Kecskemét-Kohári ipvk. kiágazási váltóinak megfelelő állásba állításáért a kiszolgáló vonat, vonali tolatásvezetője a felelős.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A Városföld elágazás - Lakitelek között minden váltó állandóan zárva tartott váltó.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

Városföld elágazásban a váltók gondozását, váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh-n és a csatlakozó vasúti pályán a váltók gondozása a Lakiteleki Pályafenntartási Szakasz feladata. Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiágazási és védőváltó és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók kulcsainak váltótisztítás céljából történő kiadását a hatályos Üzemviteli utasítás szerint kell elvégezni. A Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiágazási és védőváltó tényleges tisztítására, átállítására a forgalomirányítótól mobil telefonon engedélyt kell kérni, a munka befejezését és a váltóknak, a szabványos állásba történő lezárását jelenteni kell.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői**

A Kecskemét - Lakitelek között a nyíltvonali fénysorompók szolgálati helyre visszajelentettek, vagy vonatszemélyzet által ellenőrzöttek. Vonatközlekedés alkalmával a vonatszemélyzetnek külön teendője nincs.

## **6. Tolatószoigálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a tolatás engedélyezését és lebonyolítását a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint kell lebonyolítani.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

--

### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**



--

## 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

--

## 7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

### 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcéllú vasúti pályahálózatokon a járművek megfutamodás elleni védekezését a hatályos Üzemviteli Végrehajtási utasítás szerint kell elvégezni.

## 8. A vonatközlekedés lebonyolítása

**Kizárólag a páros számú vonatok közlekedése esetén** a Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a kiszolgáló vonat az alábbiak szerint is közlekedtethető.

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

*„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”*

Vonatszemélyzet teendői:

Azon vonatok esetében, amelyek Írásbeli rendelkezésen értesítést kaptak, hogy Alsóúrrét mh-en a vonat megérkezéséről kötelesek jelentést tenni, a vonat megállása után meg kell győződni arról, hogy a vonat valamennyi egysége (kocsija) Alsóúrrét mh-re megérkezett. Ezt követően a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak az alábbi szöveggel:

*„A .... sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett. Név”*

### 8.1. Engedélykérés, -adás

A forgalomirányító az előző pontban szabályozott jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására, vagy ha előzőleg a kiszolgáló vonat a sajátcéllú vasúti pályahálózaton bezárkózott, akkor az onnan történő visszatérésre a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonali tolatás vezetőnek.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

*„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”*

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld-elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

*„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”*

### 8.3. Visszajelentés

A vonatokról az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint kell visszajelentést adni.

#### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A 8. pont alapján kézbesített Írásbeli rendelkezést csak azon vonatok részére kell kézbesíteni, amely mögött a kiszolgáló vonat közlekedik.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell végezni.

#### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

---

#### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

#### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

#### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat.

### **9. Építési és fenntartási munkák**

#### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

#### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő,

köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Kecskemét vagy Lakitelek állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavégzésért felelős köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavégzésért személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kecskemét vagy Lakitelek állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

Kecskemét-Kohár ipvk. pvh-ról indulás esetében ugyanúgy kell eljárni, mint Kecskemét állomásról történő indulás esetében.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

Kecskemét-Kohár ipvk. pvh-ról indulás esetében ugyanúgy kell eljárni, mint Kecskemét állomásról történő indulás esetében.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A nyíltvonali szolgálati helyeken térvilágítás nincs.

### **11.2. Rendkívüli események**

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Kecskemét-Kohári ipvk. másodkulcsait Kecskemét állomás forgalomirányítója őrzi  
A másodkulcsok kiadása a forgalomirányító kötelessége.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

Nyíltvonali szolgálati helyek (Városföld elágazás, Kecskemét-Kohári ipv. pvh.) felett a felügyeletet Kecskemét állomás látja el.

Alsóúrréttől Lakitelekig a felügyeletet Lakitelek állomás látja el.

Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

Kecskemét - Lakitelek állomások között:

<b>Kecskemét → Lakitelek</b>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
241+15	245+51	-	5,00
251+37	257+52	-	5,00

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Kecskemét – Lakitelek</b>					
<b>páros irány</b>			<b>páratlan irány</b>		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
<b>C</b>	20+45	Városföld elágazás Biztosított fény bejárati jelző	<b>BEj</b>	44+18	Kecskemét-Kohári ipvk pvh. Fény fedező jelző külön előjelzője
<b>AEj</b>	26+95	Kecskemét-Kohári ipvk pvh. Fény fedező jelző külön előjelzője			
<b>A</b>	34+00	Kecskemét-Kohári ipvk pvh. Fény fedező jelző			
			<b>B</b>	37+12	Kecskemét-Kohári ipvk pvh. Fény fedező jelző
			<b>AEj</b>	32+51	Városföld elágazás Biztosított fény bejárati jelző előjelzője
<b>AEj</b>	252+62	Lakitelek Nem biztosított alak bejárati jelző kétfogalmú előjelzője	<b>A</b>	25+31	Városföld elágazás Biztosított fény bejárati jelző
<b>A</b>	259+74	Lakitelek Nem biztosított alak bejárati jelző	<b>Z</b>	13+04	Kecskemét Biztosított fény bejárati jelző Előjelzést ad rá Városföld elágazás „A” jelű biztosított fény bejárati jelző

**Jelölés: a jelző jelölése****Szelvénytávolság: jelző szelvénytávolsága****Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző**

## 1.3. Nyíltvonali útátjárók

**Kecskemét – Lakitelek állomásközből:**

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Írányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztesz
19+07	<b>AS344</b>	Kecskemét forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Írányfüggetlen	NEM	Mártírok útja
19+41	—	—	labirint korlát	—	—	Mártírok útja
28+90	<b>AS28</b>	Városföld elágazás szolgálati hely	fénysorompó	Írányfüggetlen	NEM	Klebersberg Kuno utca
34+27	<b>AS34</b>	Városföld elágazás szolgálati hely	fénysorompó	Írányfüggetlen	NEM	Mártírok útja
43+20	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
55+47	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
66+30	<b>AS66</b>	Városföld elágazás szolgálati hely	Fénysorompó	Írányfüggetlen	NEM	Hulladéklerakóhoz vezető út
73+80	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
81+97	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
84+14	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
86+41	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
87+77	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
88+72	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
90+65	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
92+21	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
94+44	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
97+32	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
98+60	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
105+46	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
114+62	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
116+16	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
118+44	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
125+62	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
131+16	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
140+61	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
148+89	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Irányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztesz
159+89	<b>AS159</b>	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	fénysorompó	Irányfüggetlen	NEM	Nyárlőrinc Fő utca
177+87	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
191+88	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
195+28	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
207+63	—	—	nem biztosított	—	—	dűlő út
239+12	<b>AS239</b>	Lakitelek forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggetlen	NEM	4505 sz. út Kapásfalu-Tóserdő összekötő út
250+44	<b>AS250</b>	Lakitelek forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggetlen	NEM	Zalán út
256+90	—	—	labirint korlát	—	—	dűlő út
256+98	<b>AS256</b>	Lakitelek forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggetlen	NEM	Dr. Deák István út

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99		
145	Tiszkécske – Nyárlőrinc mh.	X	X	X	X	X	X	0	X	0		
	Nyárlőrinc mh. - Kecskemét	X	X	X	X	m <sub>1</sub>	X	0	X	0	21/20 jelző	

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel

## **Szolgálati helyek jellemzői**

### **2.1. Városföld elágazás, Kecskemét-Kohári ipvk. pvh., Alsóúrrét mh, Kiszfái mh., Nyárlőrinci szőlők mh., Nyárlőrinc mh., Nyárlőrinc alsó mh., Nyárjas mh., Világoshegy mh., Szikra mh., Árpádszállás mh.**

#### **2.1.1. Jelleg**

- Városföld elágazás szolgálati hely a 20+45 – 25+31 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati hely vonatforgalom szabályozása külön kiadott Végrehajtási Utasításban van szabályozva.
- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. a 34+00 – 37+12 sz. szelvényben. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Kecskemét állomásról történik. A kiszolgálás részletes szabályozását az érvényben levő VU és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.
- Alsóúrrét mh. a 75 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.
- Kiszfái mh. a 98 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.
- Nyárlőrinci szőlők mh. 118 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalis szolgálati hely.
- Nyárlőrinc mh. 129+07 – 141+34 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalis szolgálati hely, ahol vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.
- Nyárlőrinc alsó mh. 160 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.
- Nyárjas mh. 195 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.
- Világoshegy mh. 208 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.
- Szikra mh. 237 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalis személyzet nélküli szolgálati hely.
- Árpádszállás mh. 251 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalis szolgálati hely.



## 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

## 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Városföld elágazás:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Reteszelve	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezeték	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
X/1	E	X		X	X			E	EK			ÁF

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E	X		X	X		X		E	
A/2	K	X		X	X		X		K	

## 2.1.6. Állomási útátjárók

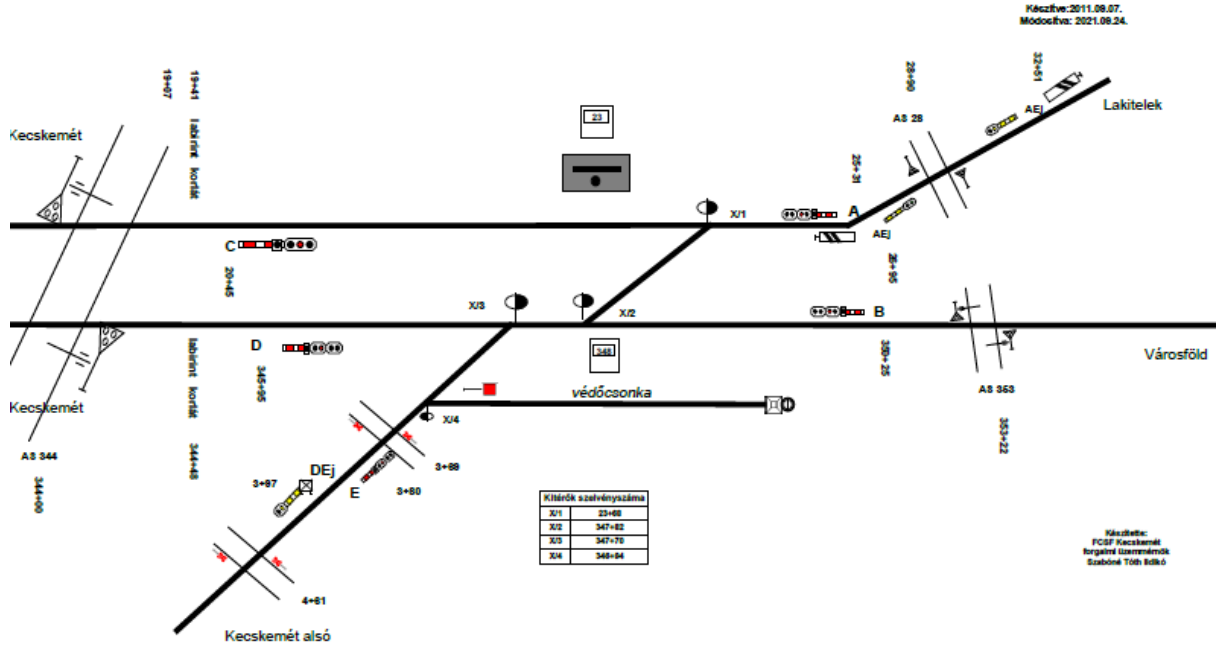
Kecskemét – Lakitelek között nincs.

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
130+98	--	nem biztosított	dűlő út	--
140+43	--	nem biztosított	dűlő út	--

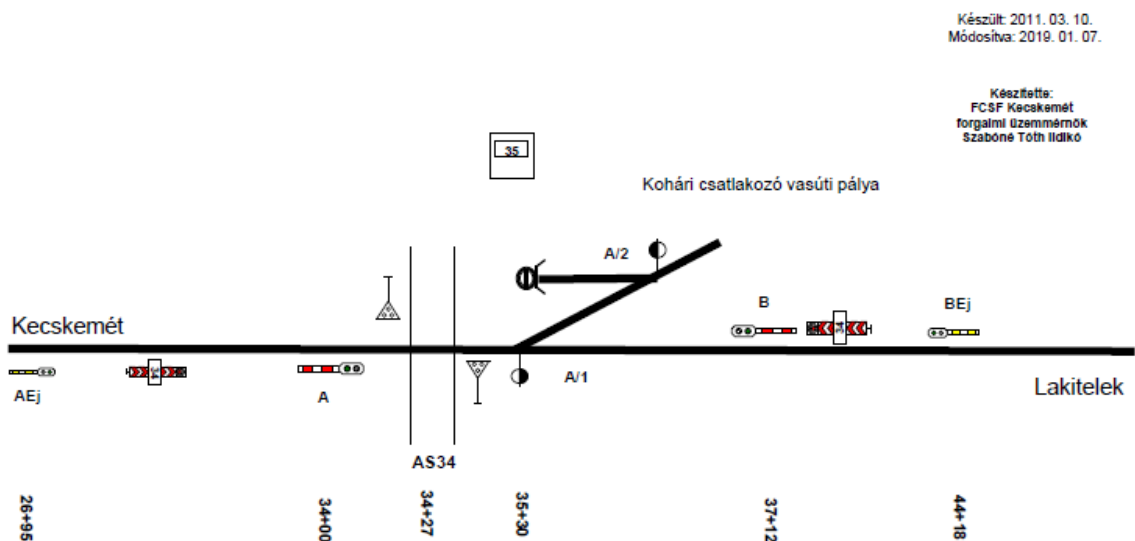
## 2.1.7. Védelmi berendezések

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**Városvöld elágazás vázlatos helyszínrajza**



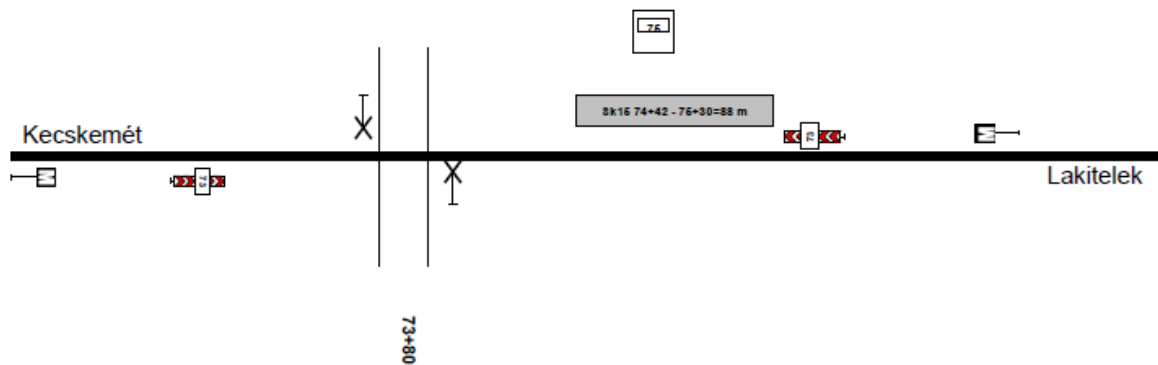
**Keckskemét - Kohári ipvk. pvh. vázlatos helyszínrajza**



# Alsóúrrét megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

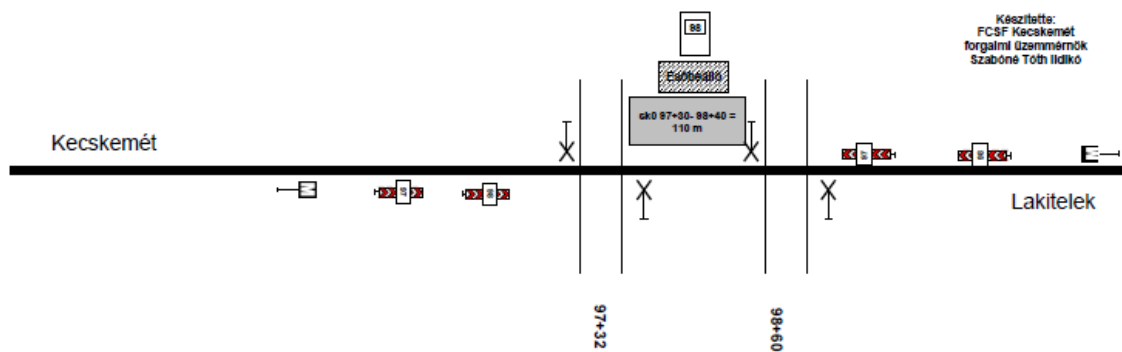
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Kisfái megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.  
Módosítva: 2021. 09. 29.

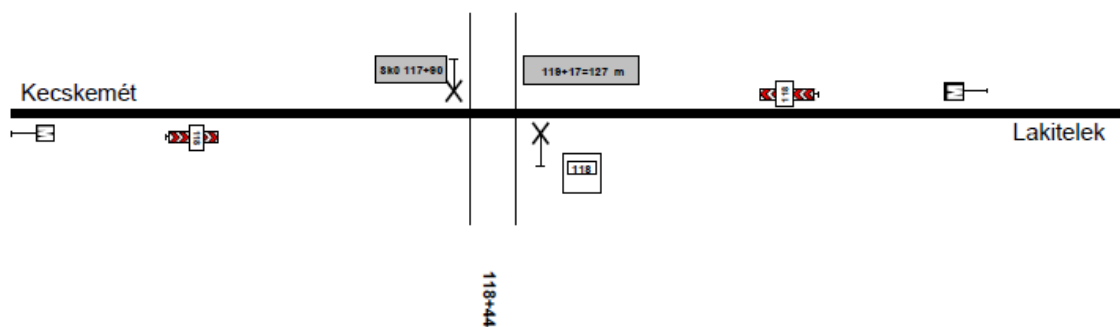
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Nyárlőrinci szőlők megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

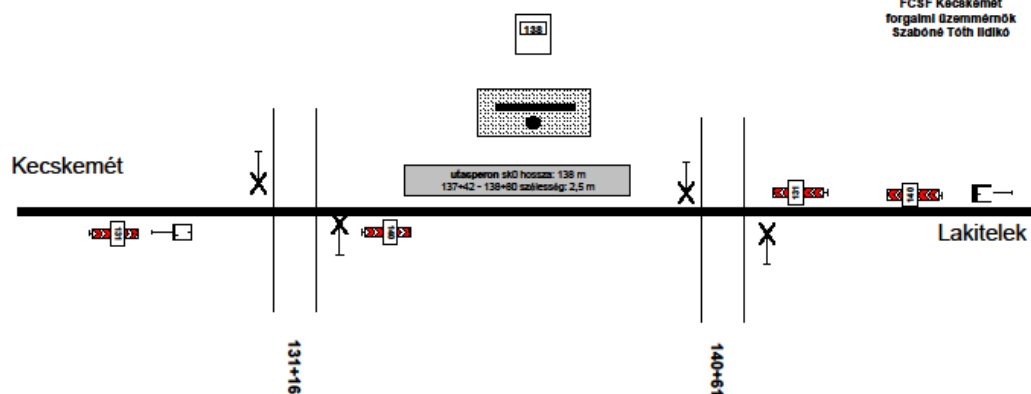
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Nyárlőrinc megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2024. 07. 20.

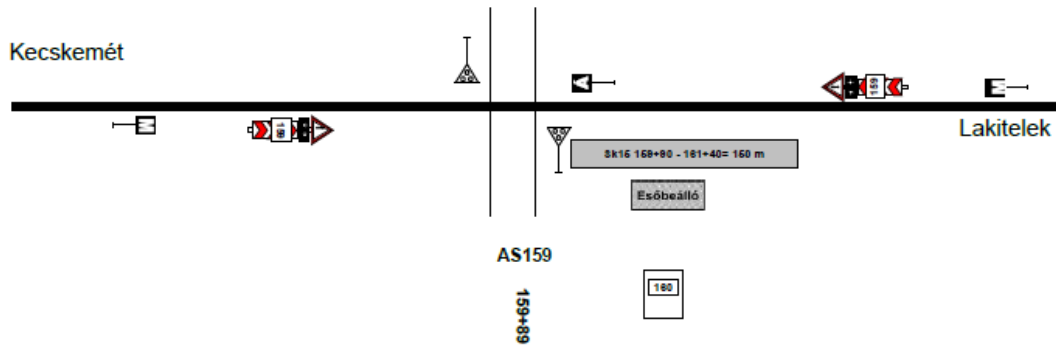
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Nyárlőrinc alsó megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.  
Módosítva: 2022. 03. 04.

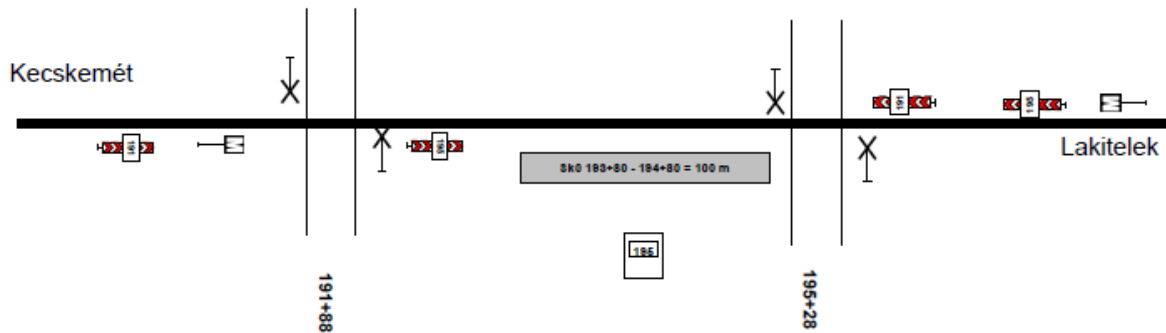
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Nyárjas megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

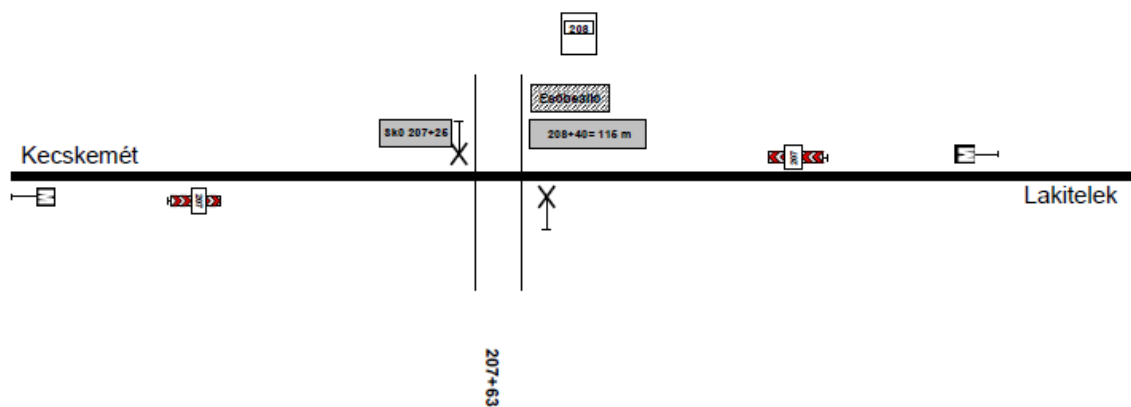
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Világoshegy megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

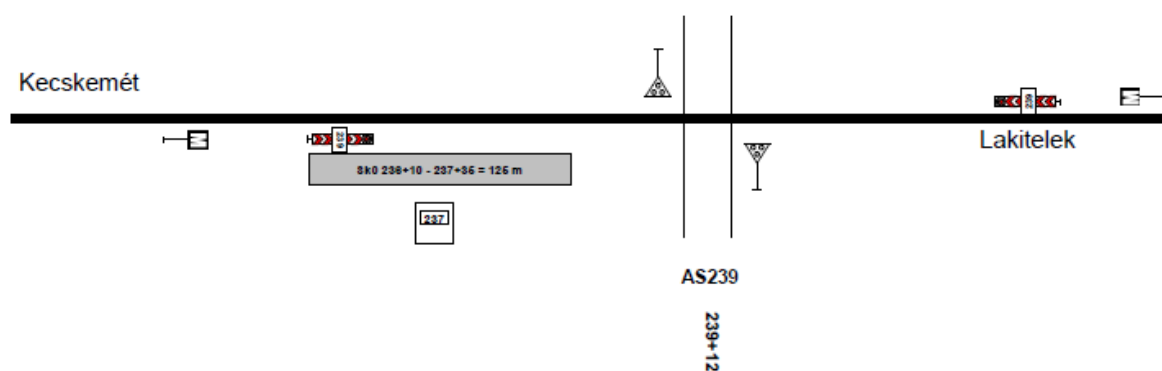
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Szakra megállóhely vázlatos helyszínrajza

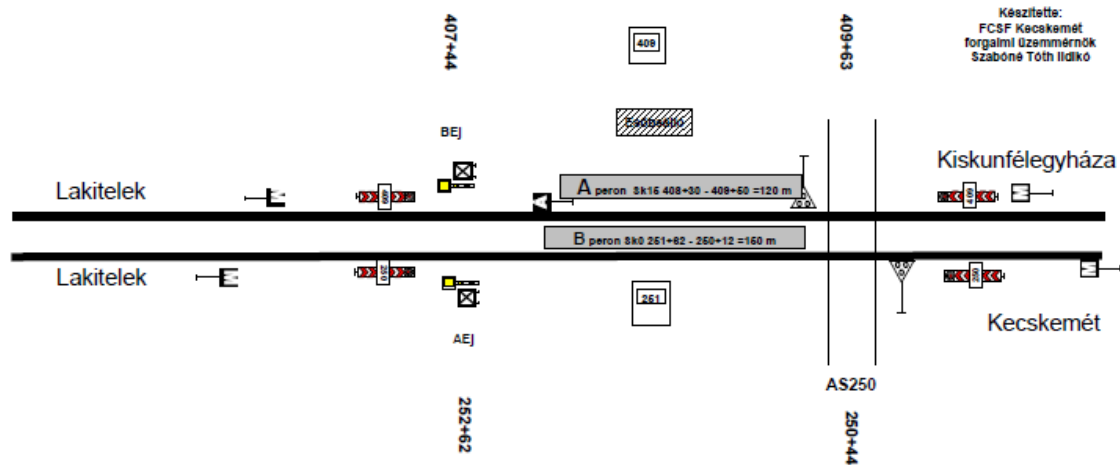
Készült: 2011. 09. 19.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Árpádszállás megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 03. 10.  
Módosítva: 2020. 07. 27.



### **Egyéb, helyi sajátosságok**

#### **Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása Árpádszálláson**

Az utasvédelem biztosítása érdekében Árpádszállás megállóhelyen személyszállító vonat más vonattal történő találkozását kerülni kell. Lakitelek állomásról induló vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy Árpádszállás megállóhelyre egyidőben ne érkezzen két vonat.

A Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomásról induló személyszállító vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

- „Kiskunfélegyháza – Lakitelek állomások között, a 409+50 – 408+30 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- „Kecskemét – Lakitelek állomások között, a 250+12 – 251+62 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- Más vonatok esetében Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője - a másik vágányon történő vonatközlekedés figyelembe vételével - felkéri Kecskemét, valamint Kiskunfélegyháza állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére.



## Írásbeli rendelkezés szövegminták

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

*„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”*