



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30800/2022/MAV


## Végrehajtási Utasítás

a Kétegyháza (kiz.) – Mezőhegyes (kiz.) – Újszeged  
MERÁFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat  
végzésére

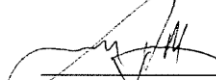
Hatályba lépés időpontja: 2023 év 04 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

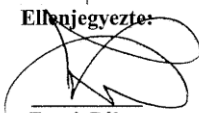
Összeállította:

  
Bársics Csaba  
Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

  
Cseh Attila  
TFO, Osztályvezető

Ellenjegyezte:

  
Zseni Gábor  
Forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Bertalan Zsolt  
FI FFO, Osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	6
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések.....</b>	<b>7</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	8
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>9</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	9
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	10
3.3. Közlemények előjegyzése .....	11
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>11</b>
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	11
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	12
<b>6. Tolatószolgalat.....</b>	<b>13</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	13
6.2. A tolatás végrehajtása .....	13
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....	15
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	15
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>15</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	15
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	15
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	15
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....</b>	<b>15</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	15
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	17
8.3. Visszajelentés .....	17
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	17
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	17
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	18
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	18
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	20
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	20
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	20
<b>9. Építési és fenntartási munkák .....</b>	<b>20</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	20

<b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> .....	21
<b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....	21
<b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....	22
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	22
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</b> .....	22
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....	22
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....	23
<b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása</b> .....	24
<b>11. Egyéb előírások</b> .....	24
<b>11.1. Világítás</b> .....	24
<b>11.2. Rendkívüli események</b> .....	24
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....	24
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....	25
<b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....	25
<b>MELLÉKLETEK:</b> .....	26

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 121. sz. vasútvonal:

- Kétegyháza (kiz.) — Mezőhegyes (kiz.)
- Mezőhegyes (kiz.) – Makó (kiz.),
- Makó (kiz.) – Újszeged (bez.)

MERÁFI vonalszakaszokra (továbbiakban: vonalszakasz) és szolgálati helyeire.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a vonalszakasz forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, ellátására vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasításban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kétegyháza, Mezőhegyes és Makó állomások forgalmi irodáiban papír alapon is kéznél kell tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A vonalszakasz forgalomirányítást végző állomási személyzetnek, továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A vonalon lévő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a vonalon lévő biztosítóberendezés Kezelési szabályzatból érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

A vonalszakasz:

- egyvágányú, nem villamosított
- vonatbefolyásolásra nincs kiépítve
- követési rend: állomástávolságú

Kétegyháza – Mezőhegyes vonalszakasz:

- pályasebesség: 60 km/h
- tengelyterhelés: Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza
- általános fékút: 400 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 450 m

Mezőhegyes – Makó – Újszeged vonalszakasz:

- pályasebesség:

- Mezőhegyes (kiz.) – Apátfalva (bez.) 50 km/h
- Apátfalva (kiz.) – Újszeged (bez.) 60 km/h
- tengelyterhelés: Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza
- általános fékút: 400 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 300 m

#### **A vonalon található szolgálati helyek:**

Állomás:

- Medgyesegyháza
- Magyarbánhegyes
- Mezőkovácsháza
- Apátfalva
- Szőreg
- Újszeged

Megálló-rakodóhely:

- Csanádpalota
- Nagylak
- Kiszombor

Pályaelágazás:

- Makó elágazás

Megállóhely:

- Bánkút
- Mezőkovácsháza felső
- Végegyháza
- Végegyháza alsó
- Belsőkamarpuszt
- Nagylaki kendergyár
- Magyarcsanád
- Kiszombor megálló
- Deszk

### **1.4. Forgalmirányítási rendszer**

A vonalszakasz forgalomszabályozó állomásai: Mezőhegyes és Makó.

Kétegyháza (kiz.) – Mezőhegyes (kiz.), valamint Mezőhegyes (kiz.) – Apátfalva (bez.) vonalszakaszra vonatkozóan Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: Mezőhegyes forgalmirányító) látja el a forgalmirányítói feladatokat.

Apátfalva (kiz.) – Makó (kiz.), valamint Makó (kiz.) – Újszeged vonalszakaszra vonatkozóan Makó állomás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: Makó forgalmirányító) látja el a forgalmirányítói feladatokat.

A **forgalmirányítók (Mezőhegyes, Makó)** feladatai az irányításuk alá tartozó vonalszakaszokon:

- Vonatközlekedés és tolatás irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- A hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

- Engedélykérés, engedélyadás, menetengedély megadása, visszajelentés adása az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- MERÁFI állomásokon menetrendszerinti vagy rendkívüli vonattalálkozás lebonyolításának szabályozása.
- A Vonatadatlapok kiállítása, kezelése.
- A MERÁFI főkulcs és a szolgálati helyek irodakulcsának átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Hangrögztítő berendezés ellenőrzése, és annak használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet értesítése.
- Váltók gondozása, karbantartása, váltóvizsgálat céljából vonatmentes időben engedélyezi a MERÁFI állomásokon a MERÁFI főkulcs használatát.
- Kétegyháza – Medgyesegyháza állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott értesítés után, Mezőhegyes forgalomirányító az engedélykérés-adás tanúsítása érdekében gondoskodik tanú bevonásáról.

#### **Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének feladatai:**

- A Vonatadatlapok kiállítása, kezelése.
- Engedélykérés, engedélyadás, menetengedély adása, visszajelentés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- A MERÁFI főkulcs, és a szolgálati helyek irodakulcsának Kulcsjegyzéken történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- Vonatközlekedés lebonyolítása, felügyelete.
- A hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovtos előjegyzési naplóba.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Hangrögztítő berendezés ellenőrzése, és annak használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet értesítése.
- Medgyesegyháza → Kétegyháza irányú vonat részére, jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén, az engedélykérés-adást követően kezeli (továbbhaladást engedélyező állásba állítja) Medgyesegyháza állomás „K” állomásköz fedező jelzőjét.
- Kétegyháza – Medgyesegyháza állomások közötti ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanságáról értesíti Mezőhegyes forgalomirányítót.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

A vonalszakaszon ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

- **Kétegyháza** állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés, valamint Kétegyháza – Medgyesegyháza

állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel állomástávolságú közlekedési renddel.

- **Medgyesegyháza** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fényorompó berendezés, SR2 jelű félsorompóval kiegészített fényorompó berendezés üzemel.
- **Magyarbánhegyes** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR2 jelű fényorompó berendezés üzemel.
- **Mezőkovácsháza** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR2 jelű fényorompó berendezés, SR1 jelű félsorompóval kiegészített fényorompó berendezés üzemel.
- **Mezőhegyes** állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.
- **Csanádpalota mrh-n** fedezőjelző berendezés, megálló-rakodóhelyhez csatlakozó AS 611 jelű Fényorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellenőrzött (vonatszemélyzetnek visszajelentett) vonat által vezérelt önműködő fényorompó berendezés üzemel.
- **Nagylak mrh-n** fedezőjelző berendezés üzemel.
- **Apátfalva** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fényorompó berendezés, SR2 jelű félsorompóval kiegészített fényorompó berendezés üzemel.
- **Makó elágazás-on** ellenőrző reteszes állomási biztosító berendezés üzemel.
- **Makó** állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.
- **Kiszombor mrh-n** Fedezőjelző berendezés, megálló-rakodóhelyhez csatlakozó AS 634 jelű Fényorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellenőrzött (vonatszemélyzetnek visszajelentett) vonat által vezérelt önműködő fényorompó berendezés üzemel.
- **Szóreg** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fényorompó berendezés, SR2 jelű félsorompóval kiegészített fényorompó berendezés üzemel.
- **Újszeged** állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés üzemel.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonalon alkalmazott kulcsok:

- MERÁFI főkulcs: Kétegyháza állomáson 2 db (MERÁFI 25; MERÁFI 29) Mezőhegyes állomáson 8 db (MERÁFI 5; MERÁFI 7; MERÁFI 8; MERÁFI 9; MERÁFI 10; MERÁFI 12; MERÁFI 13; MERÁFI 19) Makó állomáson 2 db (MERÁFI 4; MERÁFI 6) van rendszeresítve.
- Tartalék MERÁFI főkulcsok: Mezőhegyes állomáson 1 db (MERÁFI 1).
- Szolgálati helyiségek kulcsai a MERÁFI főkulcsokon van felfűzve.

A vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésén történik a kulcsok átadása a vonalszakaszra vonatkozó indító állomáson. A kulcsok visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóba kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A leadott kulcsokat az első alkalmas vonattal az azokat tároló állomásra kell küldeni. A vonalszakaszon MERÁFI főkulcs és a szolgálati helyek ajtókulcsa nélkül vonat nem közlekedhet.

A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovas előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.



### 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

#### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

**Kétegyháza** állomáson a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:

- forgalmi szolgálattevő: 06/34-04, mobiltelefon: 30/565-5714
- LB rendszerű állomásközi távbeszélő: Kétegyháza – Mezőhegyes

Hívójelek:

Kétegyháza forgalmi iroda: – • –  
Medgyesegyháza forgalmi iroda: – – • –  
Magyarbánhegyes forgalmi iroda: • • – –  
Mezőkovácsháza forgalmi iroda: • – –  
AS 4 sz. fénysorompó: – – – –  
Mezőhegyes II. váltókezelői őrhely: • –  
Mezőhegyes forgalmi iroda: – – – •

**Medgyesegyháza** állomáson LB rendszerű állomásközi távbeszélő.

**Magyarbánhegyes** állomáson LB rendszerű állomásközi távbeszélő.

**Mezőkovácsháza** állomáson LB rendszerű állomásközi távbeszélő.

**Mezőhegyes** állomáson a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:

- forgalmi szolgálattevő: 06/61-39, 06/61-13, mobiltelefon: 30/565-6345, 30/565-6346
- LB rendszerű állomásközi távbeszélő: Mezőhegyes – Kétegyháza, Mezőhegyes – Makó

Hívójelek:

Mezőhegyes forgalmi iroda: – – – •  
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely: – – –  
Csanádpalota mrh: – • – •  
Nagylak mrh: – •  
Apátfalva forgalmi iroda: • – • •  
Makó elágazás: • • •  
Makó forgalmi iroda: – – •

**Csanádpalota mrh-n** LB rendszerű állomásközi távbeszélő. CB telefon: 06/61-35

**Nagylak mrh-n** LB rendszerű állomásközi távbeszélő. CB telefon: 06/28-25

**Apátfalva** állomáson LB rendszerű állomásközi távbeszélő. CB telefon: 06/28-24

**Makó elágazás-on** a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:

- forgalmi szolgálattevő: 06/28-18, DPS 26,
- LB rendszerű állomásközi távbeszélő.

**Makó** állomáson a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:

- forgalmi szolgálattevő: 06/28-13, DPS 27, mobiltelefon: 30/565-6344.
- LB rendszerű állomásközi távbeszélő: Makó – Mezőhegyes, Makó – Újszeged

Hívójelek:

Makó forgalmi iroda: – – – •

**Kiszombor mrh-n** CB telefon van rendszeresítve: 06/61-35

**Szóreg** állomáson CB telefon van rendszeresítve: 06/11-44

**Újszeged** állomáson telepített értekező berendezés nincs

Pályatelefon csatlakozási lehetőségek vannak a fénysorompók kapcsolószekrényének oldalán, állomások, mrh-k forgalmi irodáinak ajtajai mellett vagy a forgalmi irodában.

Vasútüzemi telefonok hangrögzítése Mezőhegyes állomáson a forgalomirányító távbeszélő készülékén történik. Hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi. A hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi. A technológiai célú mobiltelefonok a Carin rendszerben visszahallgathatók.

Egyéb vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kétegyháza állomásfőnöki iroda: 06/34-24
- Mezőhegyes állomásfőnöki iroda: 06/61-61
- Makó forgalmi koordinátor iroda: 06/28-10
- Call-Center adatszolgáltató központ: 01/48-78; 30/504-4878
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39
- Területi főüzemirányító Szeged: 06/13-33, 06/13-34
- Forgalmi vonalirányító Szeged: 06/14-10 vagy 06/86-63
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged (gépészeti diszpécser/személyzetirányító 06:00 – 18:00 között): 06/71-81, 06/72-81.
- MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító: 06/23-24.
- MÁV-START Zrt. területi vontatási főirányító: 06/13-35

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell ellátni!

Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, munkagép nem közlekedhet!

A mozdonyvezető – a vonalon közlekedő valamennyi vonatnál – köteles mobiltelefonon bejelentkezni a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel az illetékes forgalomirányítónál. A hívószámot a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába köteles előjegyezni.

A forgalomirányító akkor adhat, kérhet engedélyt, adhat menetengedélyt a vonat közlekedésére, ha az adott vonat mozdonyvezetője részéről a bejelentkezés megtörtént. Ha a bejelentkezést a mozdonyvezető elmulasztotta, akkor az engedélyt kérő forgalomirányítónak/forgalmi szolgálattevőnek a helyzetet tisztázni kell.

A bejelentkezés szövege:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a .....(Mezőhegyes/Makó) forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... (Mezőhegyes/Makó) állomáson a forgalomirányító ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Mezőhegyes/Makó forgalomirányító..... név )”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: ..... (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„..... (Mezőhegyes/Makó) forgalomirányító a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név)”

### 3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányítók és Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője az. F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Függelékében előírtakon túlmenően az alábbi közleményeket is köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba:

- A vonat részére állomásig vagy bejáratirányú ellenőrző jelzőig adott engedélyt pl. „Mh – Me-ig”, vagy „Mh – Me BE-ig”.
- A vonat részére adott engedélyt a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől az állomásig.
- Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó mellékvonali ellenőrző jelző melletti elhaladásra adott engedélyt.
- A vonatszemélyzettől kapott, a mellékvonali ellenőrző jelző, rugósváltó használhatatlanságára vagy nem üzemszerű működésére vonatkozó jelentéseket.
- Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a forgalomirányító menetgrafikonján (Kétegyháza a Fejrovas előjegyzési naplóban) és az érintett vonatok Vonatadatlapján kell rögzíteni.
- A tolatás, váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás megkezdését és befejezését.

A forgalomirányítók a saját vonalszakaszukra vonatkozóan számítógépes menetgrafikont vezetnek az erre a célra fejlesztett ATLASZ program segítségével melyen a következő események kerülnek rögzítésre:

- adott menetengedély (mely állomástól – mely állomásig vagy állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig),
- kulcsfüggés feloldás kezdete – vége,
- vágány foglaltság,
- nyílt vonal foglaltsága (pályakapacitás korlátozás).

A Vonatadatlap vezetésére vonatkozó rendelkezéseket a 4. sz. melléklet tartalmazza.

## 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

### 4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szolgálati hely	Állandóan zárva tartott váltók és terelési irányuk	
	Kezdőpont felől	Végpont felől
Medgyesegyháza	2E,	3E,

Szolgálati hely	Állandóan zárva tartott váltók és terelési irányuk	
	Kezdőpont felől	Végpont felől
Magyarbánhegyes	4E,	3E,
Mezőkovácsháza	2E, 8K	3E, 5K
Csanádpalota	2E, 4E	1E, 3E
Nagylak	4E,	3E,
Apátfalva	4E,	3E,
Kiszombor	2E,	1E,
Szőreg	4K,6E, 8E, 10E, 14E	3E, 5E
Újszeged	4K,	

### 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalszakasz szolgálati helyein (kivételesen a forgalomszabályozó szolgálati helyek és Makó elágazás) váltók gondozását és karbantartását, a kitérők mérését az illetékes pályafenntartási szakasz végzi.

A váltógondozással és karbantartással, kitérőméréssel megbízott munkavállaló a szolgálati helyek forgalmi irodáinak kinyitásához szükséges kulcsot és a váltók felnyitásához a biztosítóberendezési MERÁFI főkulcsot a forgalomirányítótól vagy Kétegyháza állomáson a forgalmi irodában köteles átvenni.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló az adott szolgálati helyen a forgalmi irodában lévő általános célú (CB) távbeszélőn vagy mobiltelefon igénybevételevel köteles bejelentkezni az illetékes forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsfüggés feloldására engedélyt kérni. Az engedély adásakor a befejezés időpontja is meghatározásra kerül.

A forgalomirányító a kulcsfüggés feloldására az alábbi szöveggel ad engedélyt:  
 „Kulcsfüggés \_\_\_\_\_ \* céljából \_\_\_\_\_ szolgálati helyen \_\_ óra \_\_ perckor \_\_ óra \_\_ perccig feloldható. Név”

\* megfelelő szövegrész beillesztendő: váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés

A kulcsfüggés feloldásának a forgalomirányító által történt engedélyezését követően a kulcselzáró berendezésből a váltógondozáshoz szükséges kulcsok kivethetők. Engedély nélkül, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a kulcsfüggést váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából feloldani tilos.

A váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás időtartama alatt az állomás felé, a bejáratirányú ellenőrző jelzőig mindkét irányból adható engedély (menetengedély) a vonatok részére.

A váltógondozási, karbantartási, kitérőmérési munkálatok befejezését követően a váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló köteles a váltókat és védelmi berendezéseket alaphelyzetükbe visszaállítani, lezárni és a kulcsokat a kulcselzáró szekrénybe visszahelyezni, majd a kulcsfüggőség feloldását megszüntetni és erről a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni:

\_\_\_\_\_ \* befejezve. Kulcsfüggés feloldás \_\_\_\_\_ szolgálati helyen \_\_ óra \_\_ perckor befejezve. Név”

\* megfelelő szövegrész beillesztendő: Váltógondozás, Karbantartás, Kitérőmérés.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló a kulcsokat alapesetben azon szolgálati helyen adja le, ahol azokat átvette. Amennyiben a kulcsok nem az átvétel helyén kerülnek visszaadásra, közölni kell a kulcsok átvételének helyét. A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles az első alkalmas vonattal a kulcsokat az őrző szolgálati helyre visszajuttatni.

## 6. Tolatáshoz

### 6.1. Tolatás engedélyezése

Tervezett tolatás az ideiglenesen üzemben kívül helyezett vágányokon a vágány forgalomba helyezésére kiadott Végrehajtási Utasítás előírásainak megfelelően megengedett.

A vonalszakasz ideiglenesen üzemben kívül helyezett vágányai:

Szolálati hely	vágány száma
Medgyesegyháza	I.
Magyarbánhegyes	I.
Mezőkovácsháza	I.
Csanádpalota mrh.	I.
Nagylak mrh.	IV.
Apátfalva	I.
Kiszombor mrh.	I, II.
Szóreg	IV.

Amennyiben a vonattal előre tervezetten tolatást (Pl. kocsik ki-besorozás, átállítás stb.) kell végezni, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatás vezetőt biztosítani.

Előre tervezett tolatást a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója írásbeli rendelkezésen engedélyez. Előre nem tervezett tolatást a forgalomirányító élöszóval engedélyez. A tolatás tényleges megkezdéséhez állomásról, megálló-rakodóhelyről mobiltelefonon engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A fővágány, nyílt vonal tényleges elfoglalásáról, felszabadulásáról mindig jelentést kell tenni a forgalomirányítónak.

Egyidejűleg két nem személyszállító vonat ugyanazon a szolgálati helyen tolatást nem végezhet.

### 6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatási mozgás megkezdése előtt a kulcsfüggőség feloldására engedélyt kell kérni a illetékes forgalomirányítótól. A kulcsfüggés feloldásához a forgalomirányító az alábbi szöveggel ad engedélyt:

"Kulcsfüggés a ..... számú vonat részére ..... állomáson ... óra ... perckor feloldható. Név."

A vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat, rugós váltók kézi állítását, a többi váltó váltózárjainak kezelését, a fénysorompók vagy félsorompóval kiegészített fénysorompók kézi kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a vonatkísérő személyzet köteles végezni.

Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompók lezárása a kezelőhelyről megtörtént-e.

Tolatási mozgást rugós váltón át végezni csak a váltó kulccsal felnyitott állapotában (kézi állítókészülékkel történő váltóállítása szabad. Személyszállító vonatok esetében mozdonyok, motorkocsik rugós váltón keresztül történő körüljárása, átállása az alábbi feltételekkel engedélyezett:

- a tolatást a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles vezetni,
- a rugós váltón történő áthaladásról a mozdonyvezető is köteles meggyőződni,
- a váltó használhatóságáról – a mozgatható alkatrészek kivételével – is meg kell győződni, visszatolás a váltón csak ezután engedélyezhető.

Ha valamely állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára csak a tolatással ellentétes oldalon és csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható engedély. A tolatást a várt vonat előrelátható érkezési ideje előtt 10 perccel előbb kell beszüntetni, erre Írásbeli rendelkezésen is utasítást kell adni a vonatszámjegyzetnek.

A kihaladó vonat után a tolatás a forgalomirányító engedélyével kezdhető meg. A tolatás befejezéséről, a vonatközlekedés miatti megszakításáról a forgalomirányítónak jelentés kell tenni. Vonatközlekedés időtartama alatt az állomáson tolatás nem végezhető.

#### **Személyszállító, valamint nem személyszállító vonatok indítása előtti teendők:**

- Kiszolgálás vagy a munka befejezését nem személyszállító vonatoknál vonali tolatásvezető; a személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló, szerelvény vonatoknál a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyt kérni az indító fővágányra/nyíltvonali vágányra történő átállásra. A vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló), mozdonyvezető a kapott engedélyt köteles nyugtázni, és egyeztetni az előrelátható indulási időt.
- Az átállás befejezése után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a berendezést köteles alapállásba állítani majd váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles bejelenteni a forgalomirányítónak az átállás megtörténtét, a berendezés alaphelyzetbe állítását, engedélyt kérni az indulásra. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a menetengedély nyugtázását követően köteles a mozdonyvezetővel közölni a menetengedélyt és azt a Vonatadatlapon elismertetni.
- A vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) kijáratirányú ellenőrző jelző esetén főkulccsal köteles lezárni az állomási fénysorompót, ezáltal kezelni a kijáratirányú ellenőrző jelzőt is.
- Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető főkulccsal köteles lezárni az állomási fénysorompót (ha van), ezáltal kezelni a kijáratirányú ellenőrző jelzőt is. Ezt követően köteles meggyőződni a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéséről, szükség esetén jelentést tenni a meghibásodásról ezek után a menetengedély birtokában a mozdonyvezető a vonatot elindíthatja.

**Vonatmegosztás:** A személyszállító vonat érkezése, az utasok ki- és beszállása után megosztásra kerül. Az elvégzendő kapcsolási feladatokat a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott munkavállaló köteles végrehajtani, mely elvégzése után a vezető jegyvizsgáló jelenteni köteles a forgalomirányító részére a vonat megosztását, és indulásra

kész állapotát. Ezek után adhat engedélyt a forgalomirányító a vezető jegyvizsgálónak a vonat tovább közlekedésére. Ebben az esetben megosztásra kerülő vonat mindkét vonatszemélyzete részére kell MERÁFI főkulcsot átadni!

**Vonategyesítés:** a vonatok egyesítését a tolatási tevékenységre vonatkozó előírások alapján a forgalomirányító utasítása szerint kell végrehajtani.

### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

A bejárati irányú ellenőrző jelzőkön túl tolatást végezni csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad, melynek befejezéséről a forgalomirányítót értesíteni kell.

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Az ideiglenesen üzemén kívül helyezett vágányokon tolatás rendkívüli esetben nem végezhető, azokon jármű nem hagyható.

Előre nem tervezett tolatást a forgalomirányító engedélyez. A tolatásra mobiltelefonon kell engedélyt kérni és engedélyt adni.

Az engedélyt a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. A vonatszemélyzet a tolatásra adott engedélyt és az engedélyezéskor közölt feladatokat, korlátozásokat a Vonatadatlpra köteles előjegyezni.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A személyzet nélküli szolgálati helyeken járművet kizárólag rakodóvágányon, a vágányzáró sorompókkal (Csanádpalota: vágányzáró sorompó – kisiklasztósaru) határolt vágányrészen szabad tárolni vagy visszahagyni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek utasítás szerinti alkalmazásával.

Tolatás befejezése után a váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírt módon le kell zárni, a berendezést kezelni kell.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a szolgálati hely rakodó vágányán kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tényleges elhelyezését a forgalomirányítónak be kell jelenteni.

### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Személyzet nélküli szolgálati helyeken a járművek megfutamodás elleni biztosítása, kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazása vágányzáró sorompókkal (Csanádpalota: vágányzáró sorompó – kisiklasztósaru) határolt területen lehetséges.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a felelős.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

#### **8.1.1. Alapszabály:**

- Vonat részére engedély mindig csak a következő állomásig adható.
- Forgalomirányítók közötti engedélykéréskor (ha a két forgalomirányító területét érinti a vonat) közölni kell a vonat mozdonyvezetőjének telefonszámát.
- Amikor Makó elágazáson forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot, Makó forgalomirányító és Mezőhegyes forgalomirányító közötti engedélykérésnél hozzájárulást köteles adni. Ebben az esetben külön tanút bevonni nem kell.

#### 8.1.2. Páros számú vonatok esetén:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője a vonat indítása előtt köteles engedélyt kérni Mezőhegyes forgalomirányítótól. Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés,- adás tanúsítására Mezőhegyes állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, üzemidején kívül a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell konferenciahívásra alkalmas mobiltelefonon behívni. Mezőhegyes állomás külső forgalmi szolgálattevője a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles az engedélykérés,- adás tanúsítását előjegyezni. Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága érvényes engedély birtokában lép fel, akkor a kapott engedélyt érvényteleníteni kell és a vonat részére új engedélyt kell kérni tanút bevonva.
- Mezőhegyes forgalomirányító Apátfalva állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Makó forgalomirányítótól. Az engedélyadás tanúsítására Makó állomás II sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell vonali távbeszélőn behívni.

#### 8.1.2. Páratlan számú vonatok esetén:

- Makó forgalomirányító Makó állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Mezőhegyes forgalomirányítótól. Az engedélyadás tanúsítására Makó állomás II sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell vonali távbeszélőn behívni.
- Mezőhegyes forgalomirányító Medgyesegyháza állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Kétegyháza forgalmi szolgálattevőjétől. Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés,- adás tanúsítására Mezőhegyes állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, üzemidején kívül a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell konferenciahívásra alkalmas mobiltelefonon behívni. Mezőhegyes állomás külső forgalmi szolgálattevője a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles az engedélykérés,- adás tanúsítását előjegyezni. Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága érvényes engedély birtokában lép fel, akkor a kapott engedélyt érvényteleníteni kell és a vonat részére új engedélyt kell kérni tanút bevonva.

#### 8.1.3. Menetengedély:

- Menetengedély általában a következő állomásig, vagy kiszolgálás esetén következő állomást nem érintve megálló-rakodóhelyig adható.
- Menetengedélyt a forgalomirányító csak a saját területére vonatkozóan adhat. Ha a közlekedésnek nincs akadálya, akkor saját területére vonatkozóan menetrend szerinti és rendkívüli áthaladás engedélyezése esetén több állomásközre is adhat menetengedélyt.
- Személyzet nélküli szolgálati helyről történő vonatindulás előtt a mozdonyvezető bejelentkezésekor kell menetengedélyt kérni és adni.
- Követő vonat részére menetengedély csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható mindaddig, amíg az előhaladó vonat személyzete az azt követő állomásra történő érkezést nem jelentette (8.3.), vagy az érkezést követően a vonatfogadó vágány szabaddá vált és ezt a vonatszemélyzet az illetékes forgalomirányító részére jelentette.
- A menetengedély szövege:



„Vonatot nem indítok, a ..... sz. vonat ..... szolgálati helyig (az ..... állomás bejáratí irányú ellenőrző jelzőjéig) közlekedhet. Név.”

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni:
  - Kétegyháza – Medgyesegyháza között közlekedő páros számú vonatok
- Mezőhegyes forgalomirányító köteles közölni:
  - Medgyesegyháza – Makó között közlekedő páros számú vonatok,
  - Apátfalva – Kétegyháza között közlekedő páratlan számú vonatok,
- Makó forgalomirányító köteles közölni:
  - Makó – Újszeged között közlekedő páros számú vonatok,
  - Újszeged – Apátfalva között közlekedő páratlan számú vonatközlekedésekor.

## **8.3. Visszajelentés**

A vonalszakaszon visszajelentés adására kizárólag a forgalomirányítók és Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője jogosult állomásközi távbeszélőn vagy DPS rendszerű vonali távbeszélőn az alábbiak szerint:

- Kétegyháza forgalmi szolgálattevő:
  - páratlan számú vonat esetében Kétegyháza állomásra történő érkezést követően visszajelentést ad Mezőhegyes forgalomirányító részére.
- Mezőhegyes forgalomirányító:
  - páros számú vonat esetén Medgyesegyháza állomásról vett, a vonat megérkezéséről történő jelentés vételét követően visszajelentést ad Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének,
  - páratlan számú vonat esetén Apátfalva állomásról vett, a vonat megérkezéséről történő jelentés vételét követően visszajelentést ad Makó forgalomirányítójának.
- Makó forgalomirányító visszajelentést ad Mezőhegyes forgalomirányítónak páros számú vonat esetén Makó állomásra érkezést követően.

A vonat megérkezéséről jelentést a mozdonyvezető adja mobiltelefonon a személyzet nélküli szolgálati helyre történő érkezést követően az illetékes forgalomirányító részére. A jelentés leadásának feltétele, hogy a vonat végén a zárjelző meglegyen, erről személyesen vagy a vonatkísérő személyzet útján köteles a mozdonyvezető meggyőződni.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszémélyzettel**

A vonatok személyzete részére a vonalszakaszon a szolgálat végzéséhez szükséges írásbeli rendelkezéseket viszonylatnak, közlekedési iránynak megfelelően Kétegyháza, Mezőhegyes vagy Makó állomáson, a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást a vonat kiindulási állomásán kell kézbesíteni.

Amennyiben rendelkezést kell közölni a már a vonalszakaszon közlekedő vonat vonatszémélyzetével, azt az illetékes forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles megtenni.

### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A forgalmi személyzet nélküli állomásokról induló vonatok személyzetét az alábbiak szerint kell értesíteni:

- Írásbeli rendelkezést, Vonatadatlapot, Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást a már odaútban az utolsó, forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval) rendelkező szolgálati helyen (Kétegyháza, Mezőhegyes vagy Makó) kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.
- Amennyiben a fenti kézbesítés bármilyen ok miatt nem végezhető el, a vonatok személyzetét az első, forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyig előszóval kell értesíteni, majd a forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen írásbeli rendelkezéssel kell a vonatszemélyzetet értesíteni (Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást, szükség esetén Vonatadatlapot kézbesíteni).

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

Forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyen, ha a kijárat oldalán kijáratirányú ellenőrző jelző van, akkor menetrend szerint sem haladhat át a vonat.

## **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

### **8.6.1. Vonattalálkozás csak az alábbi állomásokon bonyolítható le:**

- Medgyesegyháza
- Magyarbánhegyes
- Mezőkovácsháza
- Apátfalva
- Szőreg
- Újszeged

### **8.6.2. A vonattalálkozások lebonyolításának általános előírásai:**

- Tervezett vonatkeresztezés alkalmával a korábban érkező vonat részére az állomásra történő behaladásra, a később érkező vonat részére a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható menetengedély. Rendkívüli vonatkeresztezés alkalmával is azt a vonatot kell megállás nélkül az állomásba bejáratni, amelyik várhatóan korábban érkezik.
- Abban az esetben, ha az előbb érkező személyszállító vonat a felvételi épülettől távolabbi vágányra jár be és a vonat az állomáson nem fér el a Megállás helye jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között, akkor a mozdonyvezető, a le- és felszállás befejezése, a járművek feljáromjainak becsukása után köteles a forgalomirányító részére a vonat megérkezését, valamint a le- és felszállás befejezésének tényét bejelenteni. Központi ajtóvezérlésnél a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgálótól kapott rendelkezés alapján köteles a szerelvény feljáromjait bezárni és a keresztező vonat megállásáig zárva tartani.
- A forgalomirányító csak a mozdonyvezető fenti jelentésének vétele után adhat engedélyt a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott ellenirányú vonatnak az állomásba történő behaladására.
- Vonatmegelőzés menetrendszerinti vonatközlekedésnél nem megengedett. Rendkívüli esetben a 8.6.3. pont vonatmegelőzésre vonatkozó előírásait kell alkalmazni személyszállító és nem személyszállító vonatok esetén is.

8.6.2.1. Medgyesegyháza állomáson történő ellenkező irányú vonattalálkozások lebonyolításának további előírásai:

- Páros számú vonat Medgyesegyháza állomásra való megérkezésről (a vonat megérkezéséről történő jelentés vételét követően) Mezőhegyes állomás forgalomirányító visszajelentést ad Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője részére.
- A visszajelentés vételét követően Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés kezelésével továbbhaladást engedélyező jelzést vezérel a K jelű állomásköz fedező jelzőre.
- Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a páratlan számú vonat mozdonyvezetőjét Kétegyháza állomástól kapott értesítést követően Mezőhegyes forgalomirányító köteles előszóval értesíteni.

8.6.3. Személyszállító és nem személyszállító vonatok vonattalálkozása a 8.6.2. pont előírásainak figyelembe vételével:

- Minden esetben a személyszállító vonatot kell az állomásra először bejáratni, ha a nem személyszállító vonat bejáratási vágánya a felvételi épülethez közelebbi és a nem személyszállító vonat nem fér el a megállás helye jelző és a hátsó biztonsági határjelző között.
- A nem személyszállító vonat behaladását követően a vonatkísérő személyzet a vonat végénél a helyszínen köteles meggyőződni a teljes megérkezésről, a zárjelző meglétéről. Vonatkísérő nélkül legfeljebb 10 kocsival közlekedő vonatok esetén a vonat megérkezéséről való meggyőződés történhet a járművek tényleges megszámlálásával is. Ezt a vonatkísérő személyzet jelenti a mozdonyvezetőnek, aki a forgalomirányítónak jelenti a vonat megérkezését. A forgalomirányító a mozdonyvezetőnek a személyszállító vonat továbbhaladására ezen jelentés vétele után adhat menetengedélyt.
- Medgyesegyházán végrehajtott vonattalálkozás lebonyolításánál az alábbiakat is figyelembe kell venni, ha a nem személyszállító vonat hossza a 350 métert meghaladja: páros számú nem személyszállító vonat esetében vonattalálkozás nem lehetséges. Páratlan számú nem személyszállító vonatvonat esetében a megállást követően:
  - az útátjárón (SRI) a vonatot meg kell osztani,
  - a személyszállító vonat kihaladása után a vonattal össze kell zárni, majd tolatási mozgással az útátjárót szabaddá kell tenni.
- Vonatmegelőzésre vonatkozó további előírások:
  - az előbb érkező vonat köteles átállni a forgalomirányító rendelkezése szerint az állomási berendezés kezelését követően a kijelölt vágányra,
  - átállás a követő vonat bejáratási oldali ellenőrző jelzője felé nem végezhető,
  - átállás megkezdése előtt az útátjárót biztosító fénysorompó kezelésére külön figyelmet kell fordítani,
  - követő vonat részére az állomásra történő behaladásra csak az átállásról szóló jelentés vétele és az állomási biztosítóberendezés alaphelyzetbe történő állítása után szabad.

8.6.4. Nem személyszállító vonatok vonattalálkozását a 8.6.2. és 8.6.3. pontok előírásainak értelemszerű alkalmazásával kell lebonyolítani.



bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kiérkező, pályahálózat működtető hibaelhárító személyzete távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba, diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

## **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Makó vagy Mezőhegyes forgalomirányító vagy Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni az illetékes forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén:

- Ha lassúmenet kimutatáson a vonat személyzete értesítésre került, akkor nincs teendő.
- Ha a munkavégzés előjegyzése/bejelentkezése során kerül sebességkorlátozás bevezetésre, akkor a vonatok személyzetének értesítéséről az illetékes forgalomirányító köteles gondoskodni.

## **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, MERÁFI berendezés, fénysorompó vagy félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés, mrh. fedezőjelző berendezés kikapcsolása, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez az érintett forgalomirányító(k)tól/forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni és a megkezdést az engedély kérésének helyszínén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Célszerűség miatt történhet az engedély kérése a szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén is, azonban ebben az esetben is az érintett forgalomirányító(k)tól/forgalmi szolgálattevőtől kell a megkezdéshez engedélyt kérni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentése a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és azokhoz tartozó járművek lakókocsijaikat csak Mezőhegyes és Makó állomásokon lehet tárolni.

#### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Üres vagy rakott TVG pótkocsival közlekedő munkavonatok közlekedése során a 8.9 pont előírásait kell alkalmazni.

MRN munkavonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén kiadott VU tartalmazza.

### **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

#### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Informatikai rendszerrel állított munkahelyek:

- Kétegyháza forgalmi szolgálattevő,
- Mezőhegyes forgalomirányító, külső forgalmi szolgálattevő,
- Makó forgalomirányító.

Kétegyháza forgalmi szolgálattevő végzi saját állomása tekintetében az Írásbeli rendelkezések előállításával, vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat.

Mezőhegyes forgalomirányító végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat.

Mezőhegyes külső forgalmi szolgálattevő végzi Mezőhegyes forgalomirányító területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatokat.

Makó forgalomirányító végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, valamint saját területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat az informatikai rendszerekben.

#### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

**A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.**

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvény vonatainál a külső vonatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata a vonalszakasz tekintetében az alábbiak szerint:

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből elektronikus úton e-VTK-t küld.

- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 alrendszerben. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

**A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:**

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**  
Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.
- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

**Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül menetengedélyt tilos adni.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatjainak indulásra kész állapotának közlése a vonalszakaszon történhet:

- A MÁV-START Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, a készre jelentést az érintett forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben elvégzi. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a vonat indulásra kész állapotát a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével

és a közlő nevével a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

#### **A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a készre jelentés**

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonathálónál a mozdonyvezető mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

#### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Informatikai rendszer meghibásodása esetén Makó forgalomirányítót Mezőhegyes forgalomirányító helyettesíti. Mezőhegyes forgalomirányítót, szolgálati ideje alatt Mezőhegyes külső forgalmi szolgálattevő, azon kívül Makó forgalomirányító helyettesíti.

Egyéb esetben a helyettesítő munkaállomást a Területi Funkcionális Felügyelet határozza meg.

### **11. Egyéb előírások**

#### **11.1. Világítás**

Medgyesegyháza, Magyarbánhegyes MERÁFI állomásokon a világítással kapcsolatos teendőket a MÁV START Zrt. végzi.

A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken vagyonvédelmi és térvilágítás üzemel, mely alkony vagy időzítő kapcsolóval ellátott.

#### **11.2. Rendkívüli események**

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

#### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A vonal biztosító berendezés másodkulcsai (váltózár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, útsorompó) Mezőhegyes és Makó állomás forgalmi irodáiban vannak elzárva.

Mezőhegyes állomáson őrzött másodkulcsok:



Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Csanádpalota mrh.	1E, 2E, KS1/2E, KS1/3E, VS2/4E
Nagylak mrh.	1E, 2E, VS1/3K, VS2/4E
Apátfalva állomás	1 Rugós K, 2 Rugós E, VS1/3E, VS2/4E, SR1, SR2
Mezőkovácsháza állomás	1 Rugós K, 2E, 3E, 6 Rugós E, VS2/4K, VS3/5K, VS4/8K, KS1/VS1/7K, SR1, SR2
Magyarbánhegyes állomás	1 Rugós K, 2 Rugós E, VS1/3E, VS2/4E, SR2
Medgyesegyháza állomás	1 Rugós K, 4 Rugós E, VS2/2E, 5E/3E, SR1, SR2

Makó állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Kiszombor mrh.	VS1/1E, VS2/2E
Szőreg állomás	1 Rugós K, 2 Rugós E, SR1, SR2, KS2/4K, VS1/5E, VS3/3E, VS4/6E, VS6/14E, 10E/8E
Újszeged állomás	2 Rugós E, VS2/4K

Ha szükség van a másodkulcsokra, akkor a szükséges másodkulcsot következő alkalmas vonattal kell az érintett szolgálati helyre eljuttatni, melyet Írásbeli rendelkezésen kell a vonatszemélyzet részére átadni. A vonatszemélyzet a másodkulcsot Vonatadatlapon történő elismertetés mellett átadja a szolgálati helyen lévő vonatszemélyzet részére. Az átadást a forgalomirányító részére jelenteni kell, aki annak tényét időpontmegjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. A másodkulcs használatának befejezését és a berendezés alaphelyzetbe történő állítását az illetékes forgalomirányítónak jelenteni kell, aki annak tényét időpontmegjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. A két előjegyzés között a vonatokat a szolgálati helyen úgy kell közlekedtetni, mintha a berendezés használhatatlan lenne.

#### 11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon a felügyeletet ellátó állomásfőnökség negyedévente, a forgalmi csomóponti főnökség illetékes munkavállalói és a területi forgalmi szolgálati felsőbbség évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Szentes forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

#### 11.5. Vagyonvédelem

Személyzet nélküli szolgálati helyek forgalmi helyiségének ajtajai azonos kulccsal nyitható biztonsági zárral vannak ellátva, a kulcsok a forgalomirányító/forgalmi szolgálattévő őrizete alatt vannak.

A vonalszakasz szolgálati helyeinek szolgálati helyiségeibe történő belépéskor ellenőrizni kell az eszközök meglétét, nyílászárók állapotát. A helyiség elhagyásakor a nyílászárók zárt állapotáról meg kell győződni, a helyiséget csak ezután szabad bezárni.

A vonatszemélyzet, a pályafenntartási, távközlési és biztosító berendezési szakszolgálat munkavállalói az általuk észlelt, vagyonvédelemmel kapcsolatos megállapításait a területileg illetékes forgalomirányító részére jelenteni kötelesek.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

<u>Makó → Szőreg között</u>			
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
883+11	886+17	5,7	

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Kétegyháza – Medgyesegyháza között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése
<b>K</b>	263+70	állomásközt fedező jelző	<b>312K</b>	316+30	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>312V</b>	308+00	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző		269+12	Fékút eleje jelző Medgyesegyháza AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére
<b>EEj</b>	374+05	Kétegyháza bejárati jelzőjének előjelzője			
<b>E Ism</b>	378+20	Kétegyháza bejárati jelzőjének ismétlőjelzője			

<u>Medgyesegyháza – Magyarbánhegyes között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése
	248+20	Fékút eleje jelző Medgyesegyháza BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére		200+79	Fékút eleje jelző Magyarbánhegyes AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére

<u>Magyarbánhegyes – Mezőkovácsháza között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Rendeltetése
<b>137V</b>	133+90	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>137K</b>	140+45	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
	137+81	Megállás helye jelző Mezőkovácsháza felső		136+96	Megállás helye jelző Mezőkovácsháza felső
	181+00	Fékút eleje jelző Magyarbánhegyes BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére		134+10	Fékút eleje jelző Mezőkovácsháza AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére

Mezőkovácsháza – Mezőgyes között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
<b>67V</b>	63+50	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>109K</b>	113+80	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
	67+80	Megállás helye jelző Végegyháza alsó	<b>67K</b>	71+20	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>109V</b>	105+80	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző		67+30	Megállás helye jelző Végegyháza alsó
	111+50	Fékút eleje jelző Mezőkovácsháza BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére	<b>AEj</b>	7+52	Mezőhegyes nem biztosított alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője

Mezőhegyes – Apátfalva között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
<b>BEj</b>	694+63	Nagylak mrh. alak fedezőjelzőjének kétfogalmú alak előjelzője	<b>AEj</b>	588+69	Csanádpalota mrh. alak fedezőjelzőjének kétfogalmú alak előjelzője
<b>Bf</b>	690+60	Nagylak mrh. alak fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)	<b>A</b>	602+79	Csanádpalota mrh. alak fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)
<b>664V</b>	668+89	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>611K</b>	605+04	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>Bej</b>	617+46	Csanádpalota mrh. alak fedezőjelzőjének kétfogalmú alak előjelzője	<b>664K</b>	660+89	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>611V</b>	615+14	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>AEj</b>	676+73	Nagylak mrh. alak fedezőjelzőjének kétfogalmú alak előjelzője
<b>B</b>	613+36	Csanádpalota mrh. alak fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)	<b>Af</b>	680+76	Nagylak mrh. alak fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)
<b>CEj</b>	517+20	Mezőhegyes nem biztosított alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője			Fékút eleje jelző Apátfalva AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére

Apátfalva – Makó között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
<b>BEj</b>	856+99	Makó elágazás alak bejárati jelzőjének háromfogalmú alak előjelzője	<b>AEj</b>	846+05	Makó elágazás alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője
<b>B</b>	852+82	Makó elágazás alak bejárati jelzője	<b>A</b>	850+18	Makó elágazás alak bejárati jelzője

	796+23	Fékút eleje jelző Apátfalva BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére	<b>AEj</b>	861+96	Makó alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője
--	--------	---	------------	--------	---

<b>Makó – Szőreg között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
<b>1107V</b>	1111+75	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>919K</b>	915+95	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>1103V</b>	1107+15	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>AEj</b>	920+90	Kiszombor mrh. fedezőjelzőjének fény előjelzője
<b>1008V</b>	1012+94	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>Af</b>	925+00	Kiszombor mrh. fény fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)
<b>Bej</b>	939+70	Kiszombor mrh. fedezőjelzőjének fény előjelzője	<b>934K</b>	930+86	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>934V</b>	939+06	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>1008K</b>	1004+95	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>Bf</b>	935+60	Kiszombor mrh. fény fedezőjelzője (szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás)	<b>1103K</b>	1099+15	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>919V</b>	923+96	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>1107K</b>	1107+14	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
<b>BEj</b>	887+12	Makó alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője		1110+14	Fékút eleje jelző Szőreg AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére

<b>Szőreg – Újszeged között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
<b>4603V</b>	4566+75	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	<b>4603K</b>	4607+75	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
	4614+21	Fékút eleje jelző Szőreg BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére		4593+70	Fékút eleje jelző Újszeged AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelzőjére

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kétegyháza – Medgyesegyháza között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
373+41	AS 373	Önműködő fénySOROMPÓ	Farkashalmi út	Irányfüggetlen	IGEN	Kétegyháza
312+35	AS 312	Önműködő fénySOROMPÓ	Bánkút Kossuth u.	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
304+00		Nem biztosított útátjáró	Bánkútra vezető út	–	–	–
295+40		Nem biztosított útátjáró	Nagykamrási útra vezető dűlőút	–	–	–
287+59		Nem biztosított útátjáró	Nagykamrási útra vezető dűlőút	–	–	–

Medgyesegyháza – Magyarbánhegyes között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
252+20		Nem biztosított útátjáró	Medgyesegyházára vezető dűlőút	–	–	–
220+73		Nem biztosított útátjáró	Vetrán tanyához vezető dűlőút	–	–	–
207+19		Nem biztosított útátjáró	Aradi u.	–	–	–

<b>Magyarábányhegyes – Mezőkovácsháza között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
182+87		Nem biztosított útátjáró	Magyarábányhegyesre vezető dűlőút	–	–	–
166+92		Nem biztosított útátjáró	Mezőkovácsházára vezető dűlőút	–	–	–
148+78		Nem biztosított útátjáró	Mezőkovácsházára vezető út	–	–	–
137+95	AS 137	Önműködő fénysorompó	Alkotmány u.	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

<b>Mezőkovácsháza – Mezőhegyes között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
109+77	AS 109	Önműködő fénysorompó	Végegyházi út.	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
103+77		Nem biztosított útátjáró	Végegyházára vezető út	–	–	–
78+99		Nem biztosított útátjáró	Végegyházára vezető út	–	–	–
67+18	AS 67	Önműködő fénysorompó	Aradi út.	–	–	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
35+17		Nem biztosított útátjáró	Kamaráspusztai út.	–	–	–
24+02		Nem biztosított útátjáró	20-as majori út	–	–	–
11+90		Nem biztosított útátjáró	Temetői átjáró	–	–	–
4+11	AS 4	Önműködő fénysorompó	4444-es Battonyai út	Irányfüggetlen	IGEN	Mezőhegyes

<b>Mezőhegyes – Csanádpalota között</b> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
512+88		Nem biztosított útátjáró	Gazdasági kisvasút kereszteződési út	–	–	–
521+52		Nem biztosított útátjáró	Mezőhegyesi Kendergyári átjáró	–	–	–
546+48		Nem biztosított útátjáró	Külső Mezőhegyesi átjáró	–	–	–
611+14	AS 611	Önműködő fénysorompó	Csanádpalota, Kossuth utca (44129)	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

<b>Csanádpalota – Apátfalva között</b> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
625+71		Nem biztosított útátjáró	Csanádpalotára vezető út	–	–	–
637+24		Nem biztosított útátjáró	Kövegyre vezető dűlőút	–	–	–
654+50		Nem biztosított útátjáró	Balatán dűlő út	–	–	–
664+89	AS 664	önműködő fény- és félsorompó	Nagylak, Nyárfasori útátjáró (4451)	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
679+80		Nem biztosított útátjáró	Akác sor	–	–	–
696+80		Nem biztosított útátjáró	43-as főútra vezető dűlő	–	–	–
704+80		Nem biztosított útátjáró	43-as főútra vezető dűlő	–	–	–
708+30		Nem biztosított útátjáró	43-as főútra vezető dűlő	–	–	–



<b>Csanádpalota – Apátfalva között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
714+80		Nem biztosított átjáró	43-as főútra vezető dűlő	–	–	–
737+70		Nem biztosított átjáró	43-as főútra vezető dűlő	–	–	–
747+80		Nem biztosított átjáró	Magyarcsanádra vezető dűlőút	–	–	–
762+60		Nem biztosított átjáró	Magyarcsanád, Állomás utca	–	–	–

<b>Apátfalva – Makó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
795+66		Nem biztosított átjáró	Apátfalva, Kölesegy utca	–	–	–
809+56		Nem biztosított átjáró	Csordakúti átjáró	–	–	–
812+75		Nem biztosított átjáró	Csurgó töltés átjáró	–	–	–
822+66		Nem biztosított átjáró	Gát-örházi átjáró	–	–	–
840+64		Nem biztosított átjáró	Kákási átjáró	–	–	–
852+64		Nem biztosított átjáró	Szeszföldzei átjáró (Makó-elágazás)	–	–	–
861+93	AS 861	Önműködő fényesorompó	Makó, Verebes utcai átjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Makó

<b>Makó - Szőreg között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
886+29	AS 886	főjelzővel fedezett önműködő fénysorompó	Makó, Maros parti útátjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Makó
899+95		Nem biztosított útátjáró	Töltési átjáró	–	–	–
905+74	AS 905	Önműködő fénysorompó	Kiszombor, Csemetekerti útátjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Makó
910+03		Nem biztosított útátjáró	Kiszombor, Haleszi útátjáró	–	–	–
919+96	AS 919	Önműködő fénysorompó	Kiszombor, Makói utcai	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
934+96	AS 934	Önműködő fénysorompó	Kiszombor, Szegedi utcai	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
937+31		Nem biztosított útátjáró	Kiszombor, Gabonakutatói útátjáró	–	–	–
961+85		Nem biztosított útátjáró	43. sz. főútra vezető dűlőút	–	–	–
979+21		Nem biztosított útátjáró	Ferencszállásra vezető dűlőút	–	–	–
987+10		Nem biztosított útátjáró	Ferencszállási útátjáró	–	–	–
1008+95		Nem biztosított útátjáró	Kláralfalvai útátjáró	–	–	–
1018+57		Nem biztosított útátjáró	43. sz. főútra vezető dűlőút	–	–	–
1036+61		Nem biztosított útátjáró	Deszkre vezető dűlőút	–	–	–
1051+60		Nem biztosított útátjáró	Deszkre vezető dűlőút	–	–	–

<b>Makó - Szőreg között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
1061+86		Nem biztosított útátjáró	Deszk, Temető úti útátjáró	–	–	–
1067+63		Nem biztosított útátjáró	Deszk mh-re vezető útátjáró	–	–	–
1076+87		Nem biztosított útátjáró	43. sz. főútra vezető dűlőút	–	–	–
1098+10		Nem biztosított útátjáró	Kübekházi útra vezető dűlőút	–	–	–
1103+15	AS 1103	Önműködő fényesorompó	Kübekházi útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
1107+79	AS 1107	Önműködő fényesorompó	Újszentiváni útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

<b>Szőreg - Újszeged között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
4603+29	AS4603	Önműködő fényesorompó	Szőreg, Kamaratöltési útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
	4597+88	Nem biztosított útátjáró gyalogos átjáró	Újszeged, Kendergyári út	–	–	–

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
121/ Újszeged - Kétegyháza	-	X	X	X	X	X	X	0	X	0	

**Jelmagyarázat:**

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Medgyesegyháza

#### 2.1.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI állomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fénysorompó berendezés, SR2 jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

#### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	719		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	5	HU-19281-01-1	K	Nyílt	
II.	átmenő fővágány	719		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19281-01-2	D	Nyílt	
III.	fővágány	720		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	1	HU-19281-01-3	D	Nyílt	

**2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	264+00	Bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
BE	253+20	Bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
VE	258+39	Kijáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
K	263+70	állomásközt fedező jelző	NEM

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- páros számú vonatok részére a II. vágány mellett a 260+95 sz. szelvényben,
- páratlan számú vonatok részére a III. vágány mellett a 260+77 sz. szelvényben.

A forgalmi irodában tárolt jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárca,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5m magasságú állvány.

### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	K (R)			X	X					X
2	E			X	X		X		X	
3	E			X	X		X		X	
4	E (R)			X	X					X
5	E			X	X		X		X	

### 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
263+37	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Gárdonyi utca (4429)	KE kijáratirányú ellenőrző jelző
258+19	SR1	fénysorompó	Béke utca	VE kijáratirányú ellenőrző jelző

### 2.1.7. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	262+36	2 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A forgalmi irodában 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.2. Magyarbánhegyes

### 2.2.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI állomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR2 jelű fénysorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

### 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	703		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	4	3	HU-19273-01-1	K	Nyílt	
II.	átmenő fővágány	703		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	4	3	HU-19273-01-2	D	Nyílt	
III.	fővágány	758		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	2	1	HU-19273-01-3	E	Nyílt	

### 2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	195+79	Bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
BE	185+00	Bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
KE	193+79	Kijáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- páros számú vonatok részére a II. vágány mellett a 192+50 sz. szelvényben
- páratlan számú vonatok részére a III. vágány mellett a 192+36 sz. szelvényben.

A forgalmi irodában tárolt jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5m magasságú állvány.

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	K (R)			X	X					X
2	E (R)			X	X					X
3	E			X	X		X		X	
4	E			X	x		X		X	

**2.2.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
194+72	SR2	fénysorompó	Kossuth utca (4439)	KE kijáratirányú ellenőrző jelző

**2.2.7. Védelmi berendezések**

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	193+70	4 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	186+80	3 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

**2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A forgalmi irodában 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.



## 2.3. Mezőkovácsháza

### 2.3.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI állomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés, SR2 jelű fénysorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
I.	rakodóvágány	660		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	5	HU-19182-01-1	K	Nyílt	
II.	fővágány	660		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	5	HU-19182-01-2	D	Nyílt	
III.	átmenő fővágány	685		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	3	HU-19182-01-3	F	Nyílt	
IV.	mellékvágány	685		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	7	HU-19182-01-4	F	Nyílt	

### 2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	129+10	Bejárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
BE	116+50	Bejárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
VE	119+60	Kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
KE	123+00	Kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- páros számú vonatok részére a III. vágány mellett a 120+58 sz. szelvényben

- páratlan számú vonatok részére a II. vágány mellett a 120+48 sz. szelvényben.

A forgalmi irodában tárolt jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5m magasságú állvány.

### 2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	K (R)			X	X					X
2	E			X	X			X	X	
3	E			X	X			X	X	
4	K			X	X			X	X	
5	K			X	X			X	X	
6	E (R)			X	X					X
7	K			X	X			X	X	
8	K			X	X			X	X	

### 2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
128+54	SR2	önműködő fényesorompó	Ipartelepi út	KE kijáratirányú ellenőrző jelző
117+32	SR1	önműködő fény-és félsorompó	Orosházi út (4434)	VE kijáratirányú ellenőrző jelző

### 2.3.7. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	125+53	4 sz. váltó	Az ÁTI DEPÓ saját célú vasúti pályahálózatán található. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

<b>VS4</b>	125+08	8 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS3</b>	118+07	5 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>KS1</b>	118+72	VS1	Az ÁTI DEPÓ saját célú vasúti pályahálózatán található szerkezeti függésben van a VS1-es vágányzáró sorompóval. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	118+72	7 sz. váltó	Kulcsa szerkezeti függésben van a KS1-es kisiklasztó saruval. Az ÁTI DEPÓ saját célú vasúti pályahálózatán található szerkezeti függésben van a 7 sz. váltóval. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

### **2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A forgalmi irodában 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.4. Csanádpalota mrh.

### 2.4.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező megálló-rakodóhely. A szolgálati helyen alak fedezőjelzős kulcselzáró berendezés, megálló-rakodóhelyhez csatlakozó AS 611 jelű Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellenőrzött (vonatszemélyzetnek visszajelentett) vonat által vezérelt önműködő fénysorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs szolgálati helyiségben lévő kezelő készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva lehet feloldani.

### 2.4.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	300		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19158-01-1	K	Nyílt	
II.	nyílt vonal vágánya	403		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19158-01-2	A	Nyílt	
III.	mellékvágány	474		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	1	HU-19158-01-3	F	Nyílt	

2.4.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
Af	602+79	Alak fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM
Bf	613+37	Alak fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM
AEJ	588+69	Alak fedezőjelző kétfogalmú alak előjelzője	
BEJ	617+46	Alak fedezőjelző kétfogalmú alak előjelzője	

**2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			E	E		E		E	
2	E			E	E		E		E	
3	E			E	E		E		E	
4	E			E	E		E		E	

**2.4.7. Védelmi berendezések**

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	605+54	4 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>KS1</b>	609+33	3 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

**2.4.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A szolgálati helyiségben 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.5. Nagylak mrh.

### 2.5.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező megálló-rakodóhely. A szolgálati helyen alak fedezőjelzős kulcselzáró berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs VS1-nél lévő külsőtéri kulcsszekrény „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva lehet feloldani.

### 2.5.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	300		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	5	HU-19133-01-1	K	Nyílt	
II.	nyílt vonal vágánya	310		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19133-01-MH	B	Nyílt	
IV.	mellékvágány	100		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	5	HU-19133-01-4	K	Nyílt	

**2.5.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
Af	680+76	Alak fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM
Bf	690+60	Alak fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM
AEJ	676+73	Alak fedezőjelző kétfogalmú alak előjelzője	
BEJ	694+63	Alak fedezőjelző kétfogalmú alak előjelzője	

**2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
3	E			X	X		X		X	
4	E			X	X		X		X	
5	K			X	X		X		X	
6	E			X	X		X		X	

### 2.5.7. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	686+12	6 sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	687+35	5 sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

### 2.5.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A szolgálati helyiségben 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.6. Apátfalva

### 2.6.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI állomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fénysorompó berendezés, SR2 jelű fény- és felsorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallanttyút elfordítva kell feloldani.

### 2.6.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	562		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19117-01-1	K	Nyílt	
II.	átmenő fővágány	466		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	HU-19117-01-2	B	Nyílt	
III.	fővágány	530		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	1	HU-19117-01-3	F	Nyílt	

### 2.6.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	777+99	Bejárat irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
BE	790+35	Bejárat irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
VE	784+00	Kijárat irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
KE	787+35	Kijárat irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- páros számú vonatok részére a II. vágány mellett a 785+55 sz. szelvényben
- páratlan számú vonatok részére a III. vágány mellett a 785+65 sz. szelvényben.



**2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	K (R)			X	X					X
2	E (R)			X	X					X
3	E			X	X			X	X	
4	E			X	X			X	X	

**2.6.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
778+05	SR2	fénysorompó	Ipartelepi út	KE kijárat irányú ellenőrző jelző
789+32	SR1	félsorompóval kiegészített fényorompó	Orosházi út (4434)	VE kijárat irányú ellenőrző jelző

**2.6.7. Védelmi berendezések**

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	782+17	4 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	787+41	3 sz. váltó	Az I. számú rakodó vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

**2.6.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.7. Makó elágazás

### 2.7.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező pályaelágazás. A szolgálati helyen alakjelzős, ellenőrző reteszes berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs szolgálati helyiségben lévő kezelő készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva lehet feloldani.

### 2.7.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
terelő csonka	védőcsonka	85		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	A/2	Földkúp	HU-42952-01-csonka	K	Nyílt	

2.7.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
<b>A</b>	850+18	Biztosított alak bejáratú jelző	NEM
<b>B</b>	852+82	Biztosított alak bejáratú jelző	NEM
<b>AEJ</b>	846+05	Biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú előjelzője	
<b>BEJ</b>	856+99	Biztosított alak bejáratú jelző Háromfogalmú előjelzője	

**2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E	X		X	X		X	X	X	
A/2	K	X		X	X		X	X	X	

A váltók nem állandóan zárva tartottak abban az időszakban, amikor Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

## 2.8. Kiszombor mrh.

### 2.8.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező megálló-rakodóhely. A szolgálati helyen fény fedezőjelzős kulcselzáró berendezés, megálló-rakodóhelyhez csatlakozó AS 634 jelű Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellenőrzött (vonatszemélyzetnek visszajelentett) vonat által vezérelt önműködő fénysorompó berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs szolgálati helyiségben lévő kezelő készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva lehet feloldani.

### 2.8.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	228		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	5	HU-18986-01-1	K	Nyílt	
II.	mellékvágány	680		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	5	HU-18986-01-2	F	Nyílt	
III.	nyílt vonal vágánya	666		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	1	HU-18986-01-3	F	Nyílt	
V.	mellékvágány Csonka I	139		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	-	HU-18986-01-csonka I	K	Nyílt	
VI.	mellékvágány Csonka	139		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	-	HU-18986-01-csonka	F	Nyílt	

2.8.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
Af	925+00	Fény fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM
BF	935+60	Fény fedezőjelző szabványos állása: továbbhaladást engedélyező állás	NEM

<b>AEJ</b>	920+90	Fény fedezőjelző előjelzője	
<b>BEJ</b>	939+70	Fény Fedező jelző előjelzője	

**2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			X	X		X		X	
2	E			X	X		X		X	
4	E			X	X		X		X	
5	E			X	X		X		X	
6	K			X	X		X		X	
8	E			X	X		X		X	

**2.8.7. Védelmi berendezések**

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	927+13	2 sz. váltó	A II. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	933+05	1 sz. váltó	A II. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

**2.8.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A szolgálati helyiségben 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

## 2.9. Szőreg

### 2.9.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI állomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fénysorompó berendezés, SR2 jelű félsorompóval kiegészített fénysorompóberendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

### 2.9.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	326		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	3	HU-18952-01-1	K	Nyílt	
II.	átmenő fővágány	398		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	3	HU-18952-01-2	E	Nyílt	
III.	fővágány	227		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	5	HU-18952-01-3	E	Nyílt	
IV.	mellékvágány	551		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	5	HU-18952-01-4	F	Nyílt	
V.	mellékvágány	62		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14/1	-	HU-18952-01-5	-	Nem nyílt	
VI.	mellékvágány	62		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14/2	-	HU-18952-01-6	-	Nem nyílt	

### 2.9.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	1116+25	Bejárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
BE	4620+70	Bejárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
VE	4624+02	Kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM

<b>KE</b>	4626+48	Kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM
-----------	---------	--	-----

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- páros számú vonatok részére a II. vágány mellett a 4624+95 sz. szelvényben
- páratlan számú vonatok részére a III. vágány mellett a 4625+10 sz. szelvényben.

A forgalmi irodában tárolt jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5m magasságú állvány.

Mindkettő állomási fénysorompó egyidejű használhatatlansága esetén csak olyan hosszú szerelvénnyel szabad tolatási mozgást végezni, hogy a két használhatatlan fénysorompó között a szerelvény elférjen. Szükség esetén az útátjárókat felváltva kell fedezni.

### 2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	K (R)			X	X					X
2	E (R)			X	X					X
3	E			X	X		X		E	
4	K			X	X		X		K	
5	E			X	X		X		E	
6	E			X	X		X		E	
8	E			X	X		X		E	
10	E			X	X		X		E	
14	E			X	X		X		E	
14/1	E			X	X					
14/2	E			X	X					

### 2.9.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
4629+11	SR2	fénysorompó	Ipartelepi út	KE kijáratirányú ellenőrző jelző

4622+60	SR1	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Orosházi út (4434)	VE kijáratirányú ellenőrző jelző
---------	-----	---	--------------------	-------------------------------------

### 2.9.7. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>KS2</b>	1117+31	4 sz. váltó	Lezárt Téglagyári vágányban a 4. sz. váltó előtt. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS4</b>	4629+05	6 sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS6</b>	4627+57	14 sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS3</b>	4624+05	3 sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.
<b>VS1</b>	4623+52	5 sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

### 2.9.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.



## 2.10. Újszeged

### 2.10.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MERÁFI fejállomás. Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés üzemel.

A kulcsfüggőséget a MERÁFI főkulcs forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva kell feloldani.

### 2.10.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány	454		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	4	1	HU-18945-01-1	E	Nyílt	
II.	körüljáró mellékvágány	710		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	2	1	HU-18945-01-2	F	Nyílt	
IV.	mellékvágány	61		2,5%-nál kisebb	2,5%-nál kisebb	Nincs	-	4	HU-18945-01-4	K	Nyílt	

### 2.10.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	4589+68	Bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzéssel kiegészítve	NEM

Megállás helye jelző van elhelyezve a páros számú vonatok részére a I. vágány mellett a 4585+50 sz. szelvényben

### 2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó								
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva	Váltófűtés

			<b>Villamos</b>	<b>Helyszíni</b>	<b>Kampózár</b>	<b>Zárnyelv</b>				
1	E			X	X					
2	E (R)			X	X			X		X
4	K			X	X			X	K	

### 2.10.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
458++25	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Újszeged, Kendergyári út	-

### 2.10.7. Védelmi berendezések

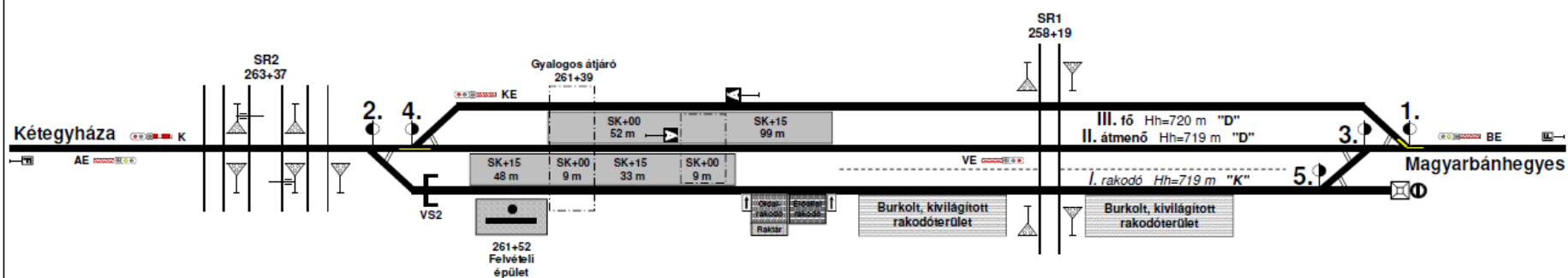
Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
<b>VS2</b>	4588+92	4 sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcselzáró berendezésben.

## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

### Medgyesegyháza állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

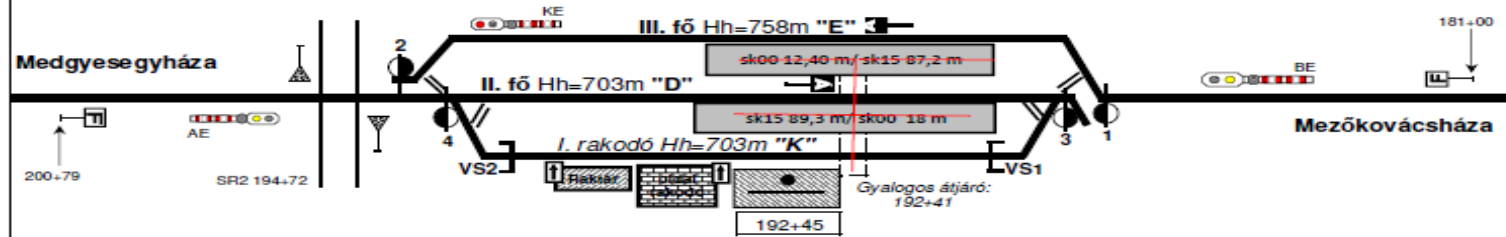
Utolsó módosítás: 2024.05.13. (Kazi Márton)



Mellékvonali ellenőrző jelzők		Lejtviszonyok		Állomási váltók szelvény száma		Fékút eleje jelzők	
AE	264+00	2,5‰-nél kisebb					
KE	262+06	Megállás helye jelzők		2	262+92	Kp.	269+12
VE	258+39	II.	260+96	4	262+64	Vp.	248+20
BE	253+20	III.	260+86	1	254+29	Utasperonok	
Fedezőjelző		Védelmi berendezés		3	254+63	I - II.	261+84 - 260+85
K	263+70	VS2	262+36	5	255+35	II - III.	261+33 - 259+82

## Magyarbánhegyes állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	194+69
4.	194+37
1.	186+04
3.	186+37

Védelmi berendezések	
VS2	193+70
VS1	186+80
Megállás helye jelzők	
II.	192+50,00
III.	192+36,70

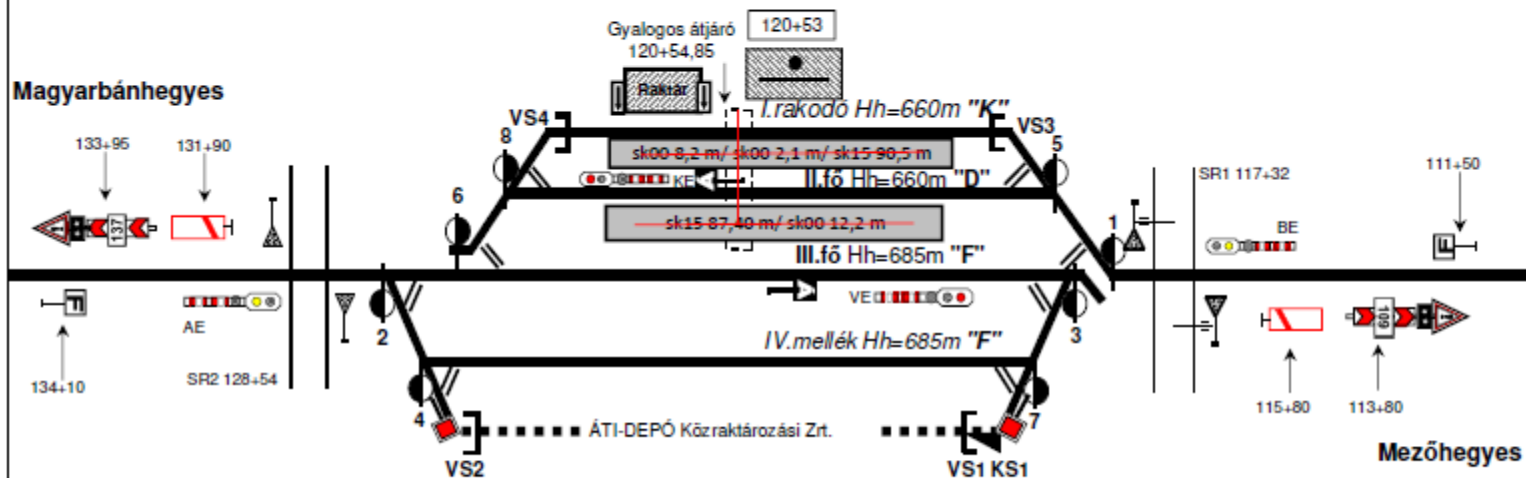
Egyéb jelzők	
AE	195+79
BE	185+00
KE	193+79

Utasperonok	
I.-II.	193+39,60-192+32,30
II.-III.	192+47,70-191+48,10

Lejtviszony 2,5‰-nél kisebb

## Mezőkovácsháza állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	126+31
4.	125+94,35
6.	125+96
8.	125+61
1.	117+54
3.	117+91
5.	117+98
7.	118+16,94

Védelmi berendezések	
VS2	125+53
VS4	125+08
VS1	118+72
KS1	118+72
VS3	118+07
Megállás helye jelzők	
III.	120+58,20
II.	120+48,80

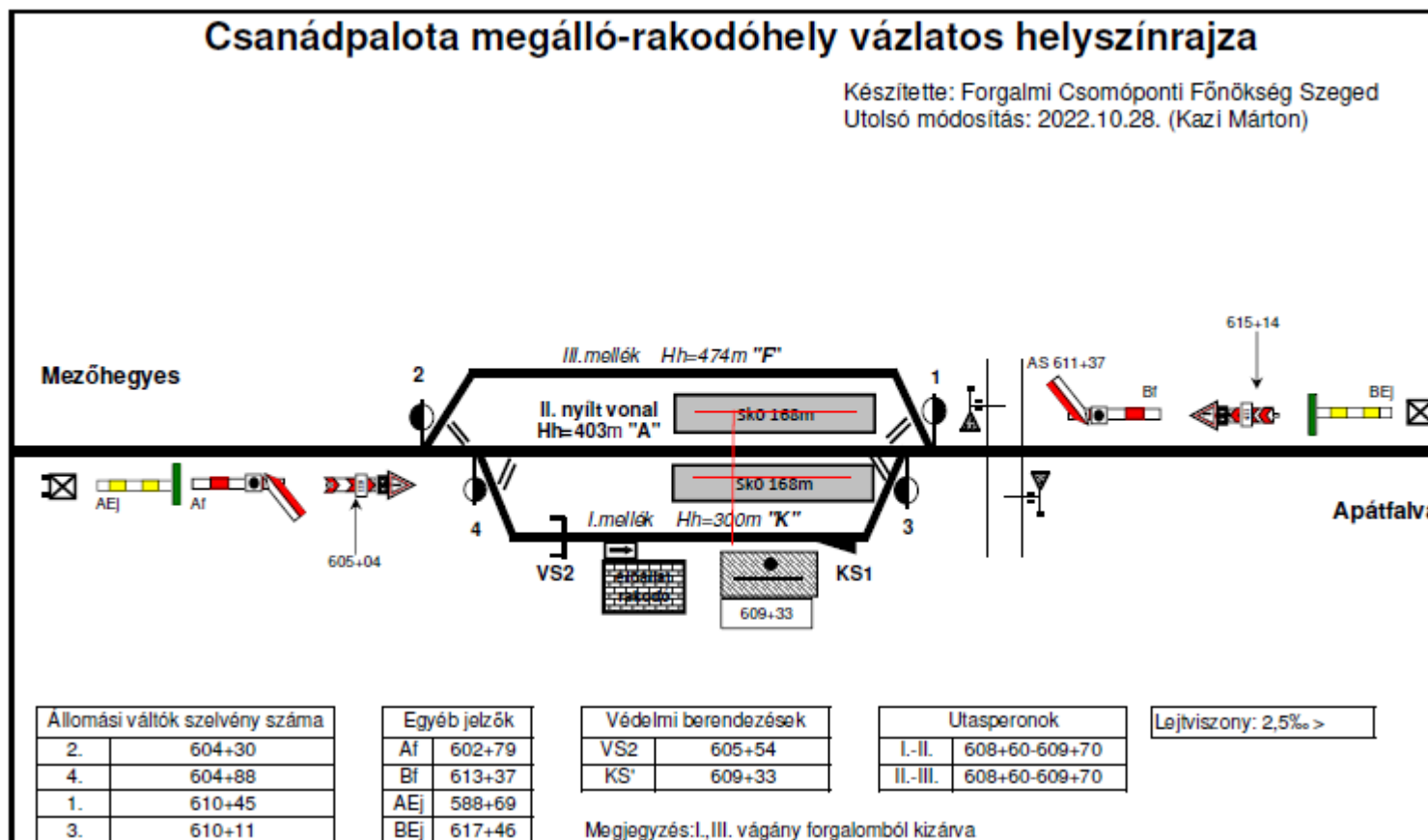
Egyéb jelzők	
AE	129+10
BE	116+50
VE	119+60
KE	123+00

Utasperonok	
I.-II.	120+58,80-119+58,00
II.-III.	120+45,80-121+45,40

Lejtviszony: 2,5‰-nél kisebb

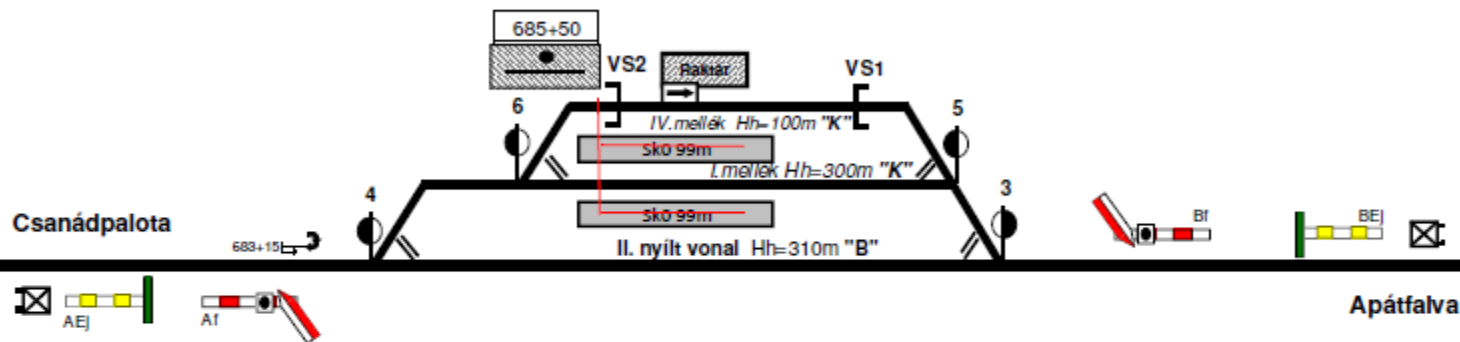
## Csanádpalota megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



## Nagylak megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
4.	684+39
6.	685+53
3.	688+12
5.	687+78

Egyéb jelzők	
Af	680+76
Bf	690+60
AEJ	676+73
BEJ	694+63

Védelmi berendezések	
VS2	686+12
VS1	687+35

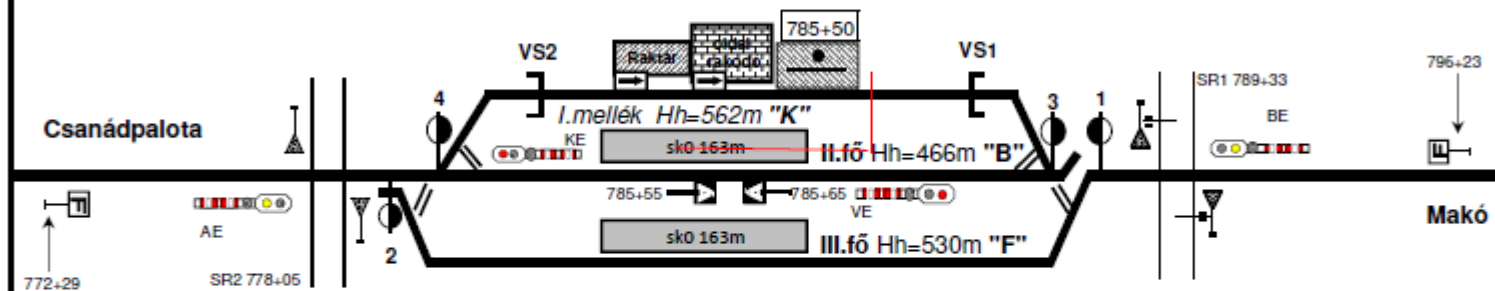
Útasperonok	
I.-IV.	685+15-686+14
II.	685+15-686+14

Lejtviszony: 2,5‰ >

Megjegyzés: I., IV. vágány forgalomból kizárva

## Apátfalva állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	781+28
4.	781+62
1.	788+34
3.	788+00

Egyéb jelzők	
AE	777+99
BE	790+35
KE	784+00
VE	787+35

Védelmi berendezések	
VS2	782+17
VS1	787+41

Útasperonok	
I.-II.	784+62-786+25
II.-III.	784+62-786+25

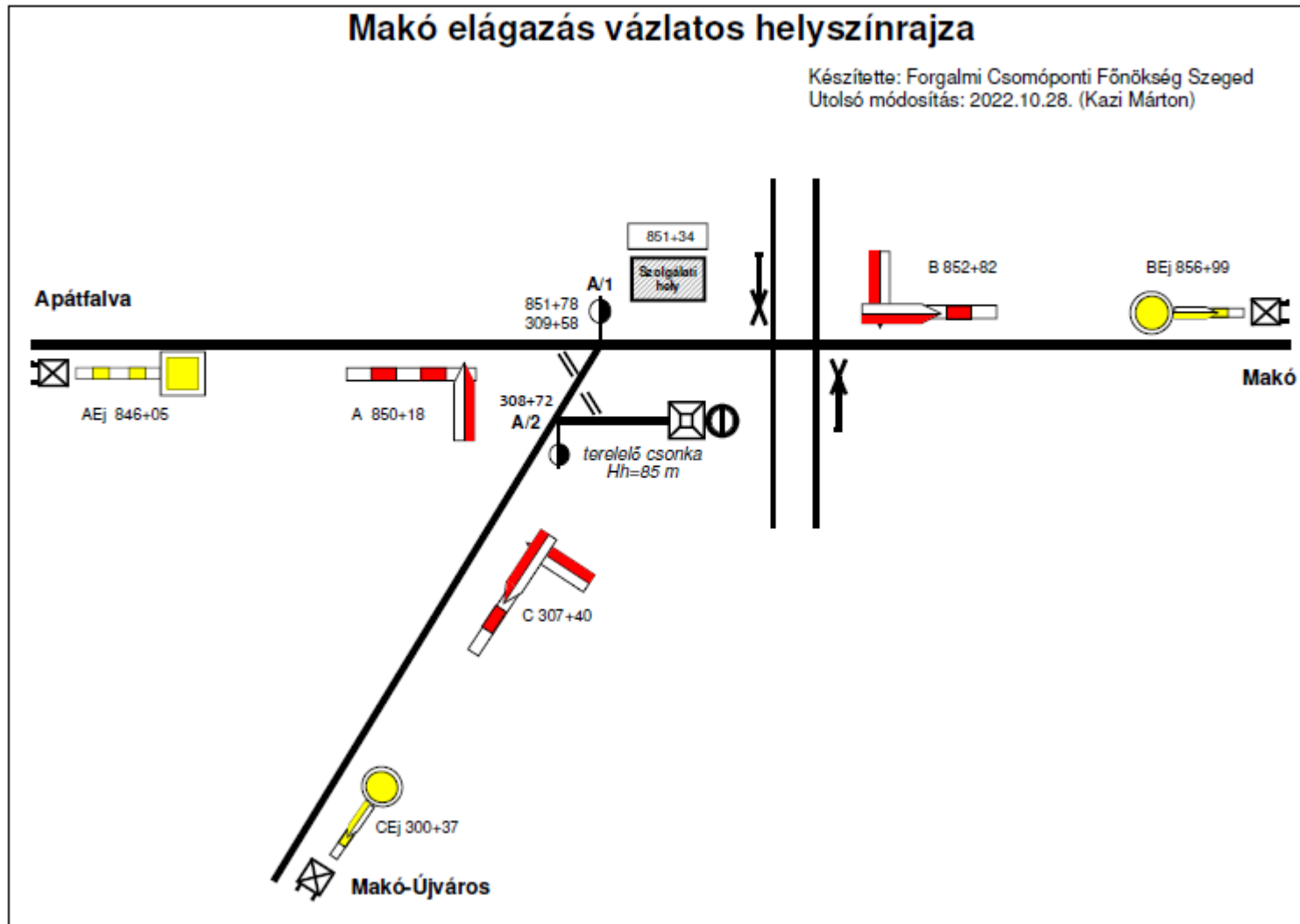
Lejtviszony: 2,5‰ >

Megjegyzés: I.vágány forgalomból kizárva.



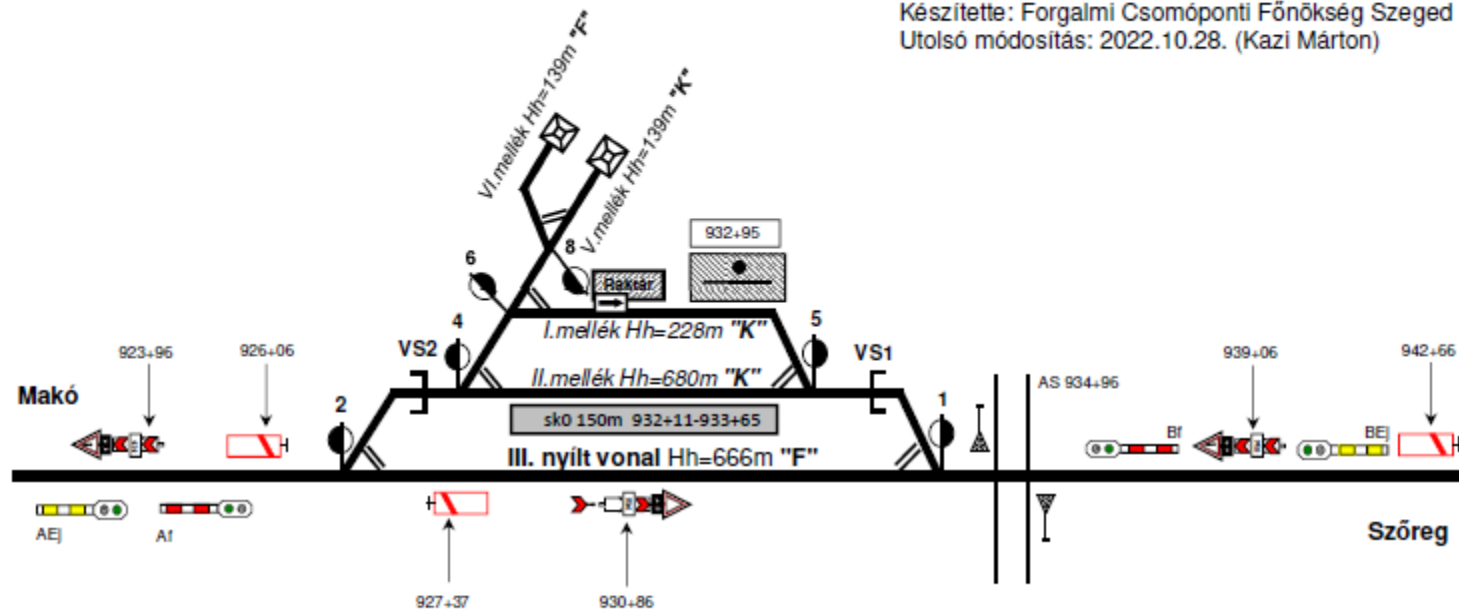
## Makó elágazás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



## Kiszombor megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	926+46
4.	929+83
6.	930+26
8.	930+79
1.	934+54
5.	933+61

Egyéb jelzők	
AEJ	920+90
BEJ	939+70
Af	925+00
Bf	935+60

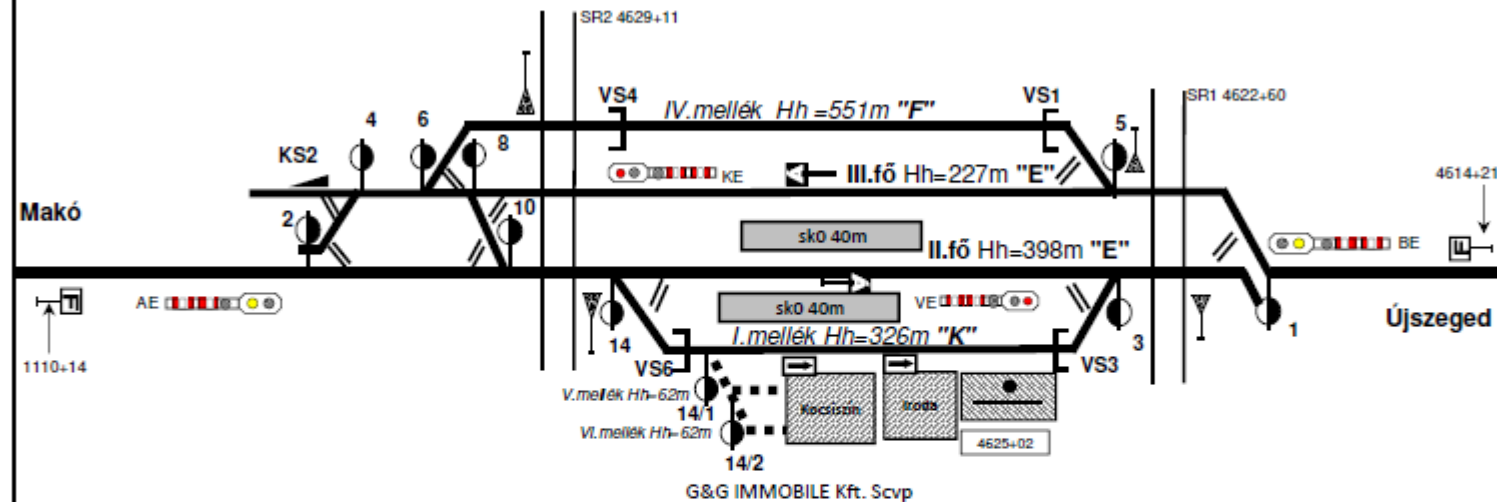
Védelmi berendezések	
VS2	927+13
VS1	933+05

Lejtviszony: 2,5‰ >

Megjegyzés: I., V., VI. vágány forgalomból kizárva.

## Szőreg állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	4632+15
4.	4631+39
6.	4630+95
8.	4630+59
10.	4629+83
14.	4628+02
14/1	4627+42
1.	4621+71
3.	4622+37
5.	4622+67

Egyéb jelzők	
AE	1116+25
BE	4620+70
VE	4624+02
KE	4626+48

Védelmi berendezések	
KS2	1117+31
VS4	4629+05
VS6	4627+57
VS1	4623+52
VS3	4624+05

Lejtviszony: 2,5‰ >

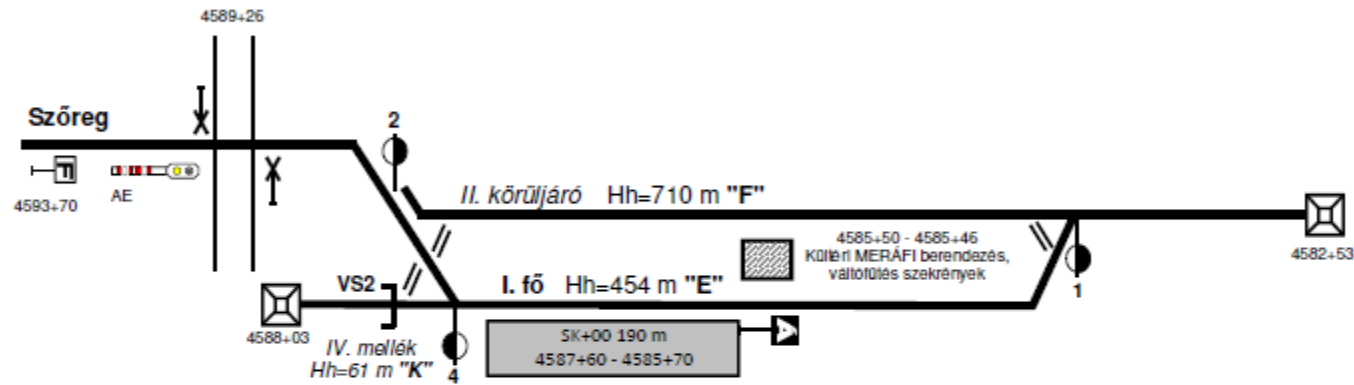
Utasperonok	
I.-II.	4624+30-4625+70
II.-III.	4624+30-4625+70

Megállás helye jelzők	
II.	4624+95
III.	4625+05

Megjegyzés: IV. vágány forgalomból kizárva.

## Újszeged állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged  
Utolsó módosítás: 2022.10.28. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma	
2.	4588+66
4.	4587+97
1.	4583+25

Egyéb jelző	
AE	4589+68
Védelmi berendezés	
VS2	4588+92

Megállás helye jelző	
I.	4585+50

Lejtviszony	
4589+68 - 4587+38:	Em 1,5‰
4587+38 - 4582+58:	Es 4,8‰

**Egyéb, helyi sajátosságok****4.1. Vonatadatlap kitöltése****Kitöltési segédlet**

A Vonatadatlapot kék színnel író tollal a rovatoknak megfelelően kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre. gépi úton kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában – kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, – közbelső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejárat irányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.

		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.
10-11.	Jelentés bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásáról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásáról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszámú személyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette: <ul style="list-style-type: none"> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név,</li> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név,</li> <li>– előre nem tervezett tolatás elrendelése,</li> <li>– A vonattal _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név,</li> <li>– 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye,</li> <li>– megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.</li> </ul>

## VONATADATLAP

a 20\_\_ év \_\_\_\_\_ hó \_\_\_ napon közlekedő \_\_\_\_\_ számú vonat részére

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	Mozdonyvezető aláírása
					bejáratirányú ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezésről				
óra	perc	óra	perc		óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Megjegyzés:**

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

### **5.1. A főkulcs és szolgálati helyiség kulcsának átadása a vonatszemélyzet részére.**

„A ..... sz MERÁFI főkulcs és 1 db szolgálati helyiségek kulcsa a vonatszemélyzet részére átadva.”

### **5.2. Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot**

#### páros számú vonatok részére:

„Makó elágazás 850+18 sz. szelvényben lévő A jelű bejáratú jelzője Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak.”

#### páratlan számú vonatok részére:

„Makó elágazás 852+82 sz. szelvényben lévő B jelű bejáratú jelzője Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak.”

### **5.3. Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot:**

#### páros számú vonatok részére:

„ Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A 847+78 sz. szelvényben lévő Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel érvénytelen.

#### páratlan számú vonatok részére:

„ Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A 855+78 sz. szelvényben lévő Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel érvénytelen.