



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

39022/2022/MAV

**VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
MAKÓ - ELÁGAZÁS**

Összeállította:

**Bársics Csaba**

Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

**Nagy János**

Területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

**Zseni Gábor**

Forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Cseh Attila**

TFO, Osztályvezető

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	10354/2023/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01	

## Tartalom

1. Általános előírások.....	7
1.1. A pályaelágazás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. A pályaelágazáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző- vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
<b>1.6.</b> .....	<b>12</b>
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
<b>1.8.</b> .....	<b>12</b>

1.9.....	12
1.10.....	12
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	12
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	12
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	12
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat-, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	14
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	14
2.3. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	14
2.3.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	14
2.3.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	14
2.4. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	15
2.5.....	16
2.6.....	16
2.7.....	16
2.8.....	16
2.9.....	16
2.10.....	16
2.11.....	16
2.12.....	16
2.13.....	16
2.14.....	16
2.15.....	16
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	16
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	16
2.17. Váltógondozás.....	16

2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	16
2.17.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	16
2.17.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	16
2.18.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	17
2.18.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. 17	
2.18.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	17
2.19.	Utastás a vonat vágányútjának beállítására. ....	17
2.19.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	17
2.20.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	17
2.21.	A vágányút ellenőrzése. ....	17
2.21.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	17
2.21.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	18
<b>2.22.</b>	.....	18
2.23.	A váltók állítása. ....	18
2.23.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	18
<b>2.24.</b>	.....	18
2.25.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	18
2.26.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	18
2.26.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	18
2.26.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	18
<b>2.27.</b>	.....	18
2.28.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	18
2.28.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	18
<b>2.29.</b>	.....	18
<b>2.30.</b>	.....	18
2.31.	Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	18
2.31.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	18

<b>2.32.</b> .....	19
<b>2.33.</b> .....	19
<b>2.34.</b> .....	19
<b>2.35.</b> .....	19
<b>2.36.</b> .....	19
<b>2.37.</b> .....	19
<b>2.38.</b> .....	19
<b>2.39.</b> .....	19
<b>2.40.</b> .....	19
<b>2.41.</b> .....	19
<b>2.42.</b> .....	19
2.42.3. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használtságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	19
<b>2.43.</b> .....	19
<b>2.44.</b> .....	19
2.45. Engedélykérés-adás. ....	19
<b>2.46.</b> .....	19
2.47. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	19
2.48. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	19
<b>2.49.</b> .....	19
<b>2.50.</b> .....	19
2.51. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	19
<b>2.52.</b> .....	19
<b>2.53.</b> .....	19
2.54. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	19
<b>2.55.</b> .....	20
<b>2.56.</b> .....	20
<b>2.57.</b> .....	20
<b>2.58.</b> .....	20
2.59. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsi, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk	

engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	20
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	21
5.1.....	21
5.2.....	21
5.3.....	21
5.4.....	21
5.5.....	21
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	21
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	22
6.1.....	22
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	22
6.3.....	22
6.4.....	22
6.5. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása.....	22
6.6. Egyidejű menetek szabályozása.....	22

## 1. Általános előírások

### 1.1.A pályaelágazás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

#### A pályaelágazás fekvése

A pályaelágazás a 121 sz. (Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal (852+82 sz. szelvény) és a 130 sz. Szolnok – Tiszatenyő – Hódmezővásárhely – Makó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal csatlakozásánál (310+64 sz. szelvény) helyezkedik el.

#### Szomszédos állomások

A 121 sz. vonalon szomszédos forgalomszabályozó állomások Makó és Mezőhegyes, a 130 sz. vonalon Makó és Makó-Újváros. A 121 sz. vonalon a kezdőpont felől a szomszédos állomás Apátfalva MERÁFI állomás.

#### Lejtési viszonyok

- Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3‰.
- Makó-Újváros – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,5‰.

### 1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. A pályaelágazáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző- vagy biztosítóberendezés típusa.

Makó elágazáson ellenőrző reteszes állomási biztosítóberendezés üzemel, a 14367/1968.V. számú Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- 121 sz. vonal: Apátfalva MERÁFI – Makó állomások között a követési rend állomástávolságú.
- 130 sz. vonal: Makó-Újváros – Makó állomások között a követési rend vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.



**1.3.A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
terelő csonka	védő csonka	85		2,5 ‰ alatt		nincs	A/2	309+52 földkúp	HU-42952-01-csonka	-	nyílt	-

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvénytípusa	Megnevezése	Helye
A	850+18	Biztosított alak bejárati jelző	Apátfalva felől
AEj	846+05	Biztosított alak bejárati jelző kétfogalmú alak előjelzője	Apátfalva felől
B	852+82	Biztosított alak bejárati jelző	Makó felől
BEj	856+99	Biztosított alak bejárati jelző háromfogalmú alak előjelzője	Makó felől
C	307+40	Biztosított alak bejárati jelző	Makó-Újváros felől
CEj	300+37	Biztosított alak bejárati jelző háromfogalmú alak előjelzője	Makó-Újváros felől

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Megjegyzés
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	847+78	Apátfalva felől A/1 sz. váltóra
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	855+78	Makó felől A/1 sz. váltóra
Vágányzáró-jelző	309+52	Terelő csonka

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 3 db Megállj-jelző
- 3 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltójelző	Váltófűtés
			Helyszíni	Kampózár						
A/1	E	X	X	X	X	X			FF	
A/2	K	X	X	X	X	X			FF	

Szolgálataszünetelés esetén:

- A/1 sz. váltó egyenes irányban reteszelt és biztonsági betéttel lezárt.
- A/2 sz. váltó kitérő irányban reteszelt és biztonsági betéttel lezárt.

#### Jelmagyarázat

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

#### Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
terelő csonka	851+74	földkúp	121. sz. vonal védelme
vágány vége	309+52		

### **1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

##### Értekezési lehetőségek

Állomásközi, DPS és CB típusú készülékek. Az állomásközi készülék be van kötve a Mezőhegyes – Makó és Makó – Makó-Újváros állomásközi telefonvonalakba.

##### Távbeszélő hívójelek

Szolgálati hely	Hívójel
Makó forgalmi iroda	— — ●
Makó elágazás forgalmi iroda	● ● ●
Makó-Újváros forgalmi iroda	● — — —
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — ●

### Elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Makó forgalmi iroda	06/28-13	+36-30/565-6344	<a href="mailto:mako.rfszt@mav.hu">mako.rfszt@mav.hu</a>
Állomásfőnök	06/28-10 06/61-61	+36-30/565-5746	<a href="mailto:dancsi.gyorgy@mav.hu">dancsi.gyorgy@mav.hu</a>
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/61-39 06/61-13	+36-30/565-6345 +36-30/565-6346	<a href="mailto:mezohegyes.rfszt@mav.hu">mezohegyes.rfszt@mav.hu</a>
Mezőhegyes külső fszt.	06/61-11		<a href="mailto:mezohegyes.kfszt@mav.hu">mezohegyes.kfszt@mav.hu</a>
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	+36-30/565-5900	<a href="mailto:hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu">hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu</a>
Makó elágazás forgalmi iroda	06/28-18		
Makó-Újváros forgalmi iroda	06/28-45	+36-30/467-7909	

A DPS telefon hívószámai:

- Makó forgalmi iroda hívószáma: 21
- Makó elágazás forgalmi iroda: 26
- Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevő: 27

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Mezőhegyes állomás felé az állomásközi és a DPS telefon hangrögzítő berendezéshez csatlakozik, melynek helye Mezőhegyes állomás.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	<a href="mailto:uksg.tfoir@mav.hu">uksg.tfoir@mav.hu</a>
Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	+36-30/310-5966	<a href="mailto:uksg.900@mav.hu">uksg.900@mav.hu</a>
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

### A pályaelágazás térvilágítási körzetei

A térvilágítás a forgalmi irodából kapcsolható, hatókörzete a felvételi épület előtti tér és a váltókörczet.

A jelzők és a váltók fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A szolgálati helyiségben és a területen lévő világító berendezések világítási naptár szerinti fel- és lekapcsolásáról szolgálati ideje alatt a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

A térvilágítás szolgálat szünetelés alatt alkonykapcsolóról üzemel.

### 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, a Kezelési Szabályzat, Jelentkezési könyv, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai asztal fiókjai.

Az EVIG utasításban előírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vonali Végrehajtási Utasítás, Helyi végrehajtási Utasítások és mellékletei-

Pályavasúti intranet elérhetőség nincs.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított, papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

#### Tárolási helyek

- Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló folyamatosan nem teljesít szolgálatot. Makó elágazáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora: az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint.

#### Elérhetőségek név és címjegyzéke

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos MÁV Vasút-egészségügyi Szolgáltató Közhasznú társaság Rendelőintézete Szeged	6726 Szeged, Csanádi utca 34.	+36-62/548-057 06/13-28

<b>Megnevezés</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Makó Központi Orvosi ügyelet	6900 Makó, Vorhand rabbi tér 3.	+36/62-433-104
Makó Városi Kórház	6900 Makó, Kórház u. 2.	+36/62-532-222
Makó Városi Rendelőintézet	6900 Makó, Kórház u. 2.	+36/62-511-151
Makó Mentőállomás	6900 Makó, Eötvös u. 1-3.	+36/62-211-004

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	+36/62-511-800
Polgárőrség	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	+36/62-511-896

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1.A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.**

Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

A jelen Végrehajtási Utasításban előírt esetekben, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáskor, ha a kiadott Végrehajtási utasítás, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás alapján a forgalmi szolgálat felvétele szükséges, továbbá a 130/121 sz. vonalra menetvonal megrendelést nyújtottak be, Makó elágazásra forgalmi szolgálattevőt kell vezényelni, amelyről Szeged Forgalmi csomóponti főnökség köteles gondoskodni.

A technológiai létszám normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén egy fő forgalmi szolgálattevő.

### **2.2.A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A forgalmi szolgálattevő a munkaidő beosztásban előírt időben Makó állomáson jelentkezik szolgálatra. A szolgálatképes állapotról az állomásfőnök (forgalmi koordinátor), távollétében Makó állomás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni. A szolgálatra jelentkezést követően át kell venni Makó elágazás szolgálati hely forgalmi iroda ajtó kulcsát, valamint Makó elágazás A/1 sz. váltó kitérő, A/2 sz. váltó egyenes irányú biztonsági betétjeit és lakatjait és kulcsait. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételét követően 30 percen belül köteles az A/1, A/2 sz. váltó közötti területet bejárni és a bejárás megkezdését, befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

### **2.3.Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.**

#### **2.3.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.**

A szolgálatot csak írásban kell átadni.

#### **2.3.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.**

A szolgálat megkezdését és befejezését Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni, ezt a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni., Makó elágazás forgalmi szolgálattevője köteles azonnal tájékozódni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől a forgalmi helyzetről.

A szolgálat felvétele után a forgalmi szolgálattevőnek az A/1 sz. és az A/2 sz. váltóról a biztonsági betétet el kell távolítani, a reteszemelytűket fel kell oldani, a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról meg kell győződni, a bejárati jelzőkön és az előjelzőkön köteles próbaállítást végezni, a páros féksarut a szolgálati hely előtt elhelyezni. A Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni a felsorolt tevékenységek végrehajtásának tényét.

A szolgálat befejezése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a páros féksarut a szolgálati helyen a tároló helyiségben elzárni. Az előjelzőket a főjelzőn Megállj! jelzés várható állásba, a bejárati jelzőket Megállj! állásba kell állítani, vagy hagyni. Az A/1 sz. váltót egyenes irányba, az A/2 sz. váltót kitérő irányba kell állítani, reteszelni és ezt követően mindkét váltót biztonsági betéttel le kell zárni. A helyhez kötött jelzők állását, valamint a váltók állását és a biztonsági betéttel történő lezárását jelenteni köteles Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének és Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Az adott/vett közleményt a forgalmi szolgálattevők kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A pályaelágazáson a forgalmi szolgálattevő a szolgálat közvetlen befejezése előtt köteles meggyőződni a tűzvédelmi és vagyonvédelmi előírásokban foglaltak teljesüléséről, majd csak ezt követően hagyhatja el szolgálati helyét, ezért mindenki egyénileg felelős!

A szolgálat befejezését követően Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett át kell adni:

- a biztonsági betétek lakatkulcsait (4 db),
- a fel nem használt biztonsági betéteket,
- Makó elágazás forgalmi iroda ajtajának kulcsát.

#### **2.4.Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.**

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatokat fogadja, megfigyeli.
- Valamennyi engedélyadásnál hozzájárul a vonatok indításához (Apátfalva – Makó – Apátfalva és Makó-Újváros – Makó – Makó-Újváros állomások között), a vonatok áthaladását követően visszajelentést ad.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével végzi a feladatait.
- A biztosítóberendezési diszpécser és Makó állomás forgalmi szolgálattevője részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti Makó állomás forgalmi szolgálattevőjét.
- Munkabaleset esetén a bekövetkezett eseményt telefonon kell a Területi Főüzemirányító részére bejelenteni, és értesíteni kell a szolgálati vezetőt a bekövetkezett eseményről.
- Jelenti a FOR terminállal rendelkező kommunikációs körzetállomásnak a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Végrehajtási Utasítás 2.22., 2.22.2. pontokban előírtak szerint.
- Váltógondozást végez.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.



- Tűzvédelmi és vagyonvédelmi szabályok betartása.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, illetve a világítás megszüntetéséről.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

## **2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.**

### **2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.**

A pályaelágazáson egy váltókörzet van: A/1 – A/2 sz. váltók, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.17. Váltógondozás.**

### **2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.**

A pályaelágazás területe egy váltókörzetnek minősül.

### **2.17.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.**

A váltógondozásra kijelölt szervezeti egység az FCSF Szeged, pályaelágazásra vezényelt forgalmi szolgálattevője. A váltók rendszeres gondozása céljából Szeged Forgalmi csomóponti főnökség köteles forgalmi szolgálattevő vezényletéről gondoskodni. A váltógondozást kétheti rendszerességgel kell végezni.

### **2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.**

A váltók gondozása vonatmentes időben történhet. A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal végezhető. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell tisztítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni Makó állomás forgalmi szolgálattevőjétől és a befejezésről jelentést tenni. A váltógondozást végző munkavállaló a váltógondozást csak jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet. A forgalmi szolgálattevők az engedélyt és a váltógondozás befejezését az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovtos előjegyzési naplójuk következő sorában kötelesek előjegyezni.

„Kitérőmérés” szükségessége esetén a Pályafenntartási Főnökségnek megfelelő időben (vezényleti szempontokat figyelembe véve) jeleznie kell írásban Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség felé, egyeztetni kell a dátumot, időpontot. A forgalmi szolgálattevő vezényletéről a forgalmi csomópont köteles gondoskodni.

A kitérőmérés vonatmentes időben történhet. A forgalmi szolgálattevő a váltókról a biztonsági betétet köteles eltávolítani, a reteszt fel kell oldani, ezután adható engedély Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes engedélyével a kitérőmérés megkezdésére.

A kitérőmérés befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A kitérőmérés megkezdését és befejezését Makó elágazás és Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének az általa vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.

## **2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**

### **2.18.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.**

A váltók használhatóságáról szolgálat felvételét követően körzetbejárásakor rátekintéssel és váltóállítással is meg kell győződni. Az ellenőrzést végző az ellenőrzések alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

### **2.18.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.**

A szolgálat felvételét követő váltóellenőrzés megtartása után, a váltó állítást kivéve, ismételt használhatósági ellenőrzést nem kell tartani.

## **2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.**

### **2.19.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.**

Makó állomáson feljelentkező forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről érdeklődni köteles Makó állomás forgalmi szolgálattevőjétől, aki ellátja a napi „Menetrendjegyzékkel”.

## **2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.**

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

<b>Vágányút megnevezése</b>	<b>Vágányút beállítás ideje</b>
Mezőhegyes – Makó / Makó – Mezőhegyes	5
Makó – Makó-Újváros / Makó-Újváros – Makó	5

Berendezés használhatatlansága esetén, amennyiben biztonsági betét felhelyezése szükséges, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

<b>Vágányút megnevezése</b>	<b>Vágányút beállítás ideje</b>
Mezőhegyes – Makó / Makó – Mezőhegyes	15
Makó – Makó-Újváros / Makó-Újváros – Makó	15

## **2.21. A vágányút ellenőrzése.**

A vágányút ellenőrzés az "A" és "B" bejáratú jelzők, valamint az A/1 sz. váltó és a "C" jelű bejáratú jelző által határolt pályaszakaszra terjed ki.

### **2.21.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.**

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a vágányutat a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni a jelzőkezelés előtt.

### **2.21.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.**

A vágányútbeállítás alkalmával amennyiben a vágányutat bármilyen ok miatt nem lehet áttekinteni, a forgalmi szolgálattevő a vágányutat köteles ténylegesen bejárni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

### **2.23. A váltók állítása.**

#### **2.23.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.**

A váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **2.25. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.**

Az állandóan zárva tartandó (biztonsági betéttel lezárt) váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **2.26. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.**

#### **2.26.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.**

Biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba lezárható váltók: A/1 és az A/2 számú váltók. 2-2 db kampózárás váltókhoz kialakított biztonsági betéttel rendelkeznek.

A biztonsági betétek tárolási helye szolgálat alatt Makó elágazás forgalmi iroda

A váltók lezárására felhasznált biztonsági betétek lakatkulcsai és a fel nem használt biztonsági betétek Makó állomás forgalmi irodában, elzárt szekrényben vannak őrizve.

#### **2.26.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.**

A biztonsági betétekhez használt lakatok másodkulcsai, Makó állomáson, az állomásfőnöknél vannak elzárva.

### **2.28. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.**

#### **2.28.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.**

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.3. pontja alapján kell eljárni.

Biztonsági betéttel lezárt váltókon való közlekedés alkalmával az F.2. Forgalmi Utasítás 2.10.4. pontja szerint kell eljárni!

### **2.31. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.**

#### **2.31.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.**

Sorompó jele	Szelvény-szám	Biztosítás módja, irányfüggősége	Kezelő szolgálati hely	Közutat keresztezi
	852+64	nem biztosított	-	43 sz. főúthoz vezető út

### 2.42.3. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

A pályaelágazáson 1 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda előtti tér, szolgálat szünetelés ideje alatt a tároló helyiségben elzárva kell tárolni.

### 2.45. Engedélykérés-adás.

A pályaelágazás forgalmi szolgálattevője, a 121 sz. vonalon és a 130 sz. vonalon közlekedő valamennyi vonatonál engedélykérés/adásakor hozzájárulást ad az indításhoz, ezért külön tanút bevonni nem kell, a hozzájárulást a Fejrovas előjegyzési napló megfelelő (4. vagy 3.) rovatában elő kell jegyezni.

### 2.47. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő, abban az esetben, a forgalmi szolgálat tényleges felvételével végez szolgálatot Makó elágazáson.

Ebben az esetben a vonat elhaladását követően visszajelentést köteles adni:

- 130 sz. vonal: Makó, illetve Makó-Újváros állomás forgalmi szolgálattevője
- 121 sz. vonal: Makó-Apátfalva viszonylatú vonatközlekedés esetén Makó állomás forgalmi szolgálattevője részére. A visszajelentést követően a 130 sz. vonalon vonat közlekedhet

### 2.48. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

A vonatszeméllyel a rendelkezéseket előszóval közli.

### 2.51. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, ha a vonat személyzetét nem lehetett értesíteni, a menetrend szerint áthaladó vonat megállítása a pályaelágazás bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével történik. A bejárat jelzőt csak abban az esetben lehet továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalmi szolgálattevő meggyőződött a vonat megállásáról, valamint a tovább haladásnak nincs akadálya.

A szabályozás csak a forgalmi szolgálat felvétel ideje alatt érvényes.

### 2.54. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Vonal -szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
121	Újszeged - Kétegyháza	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
130	Tiszatenyő – Mártély	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Mártély – Hódmezővásárhelyi Népkert	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Hódmezővásárhely – Makó elágazás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható

#### Jelmagyarázat

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközbén.
- **D2:** F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.4.2. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

**2.59. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.**

#### A pályaelágazás közlekedési útvonalai:

A forgalmi iroda előtti járdarészen, a vágányok közötti átjárást, betonátjáró lapfedél biztosítja az A/1. és A/2. sz. helyszíni állítású váltók felé a 121. és a 130. sz. vonal vágányai között lévő salakos úton közelíthető meg gyalogosan.

#### A nyíltvonali szolgálati hely város felőli megközelítése:

- Makó, Megyeház utca és a Hédervári utca kereszteződésénél jobbra, tovább egyenesen a Verebes utca végéig bármilyen közlekedési eszközzel, ezután gyalogosan. Az utca végén szemben az AS 861 jelű fénysorompónál balra a vasút mentén Mezőhegyes irányába 1,1 km-re.
- Makó, Aradi utca Nagylak irányába a Wekerle utca kereszteződésénél jobbra. A Wekerle utca végén balra a Dózsa telep utca végén jobbra, ezután mezőgazdasági földúton tovább egyenesen egészen a 852+64 sz. szelvényben lévő útátjáróig, az útátjárón át, majd balra a vasút mellett 150 méterre közelíthető meg.

## 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

### 5.6.A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.

Kommunikációs adatrögzítői körzetállomása: Makó állomás. Az adatrögzítést Makó állomás forgalmi szolgálattevője végzi telefonon keresztül, vasútiüzemi hívószáma: 06/28-13.

FOR terminállal nem rendelkező állomásoknak jelentési kötelezettsége van az alábbi rendkívüli esetekben:

- Rendkívüli vonat megállás, áthaladás.
- Hosszabb vagy rövidebb menetidő alkalmazásakor.

Makó elágazás forgalmi szolgálattevőjének a következő adatokat kell telefonon bediktálnia a rögzítő szolgálati helynek:

- Vonatkésés esetén jelentendő adatok: vonatazonosító, érkezési/indulási idő, késés oka, leírása (forgalmi vonalirányítóval egyeztetett kód), igazolandó késés percben.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos naplózandó adatokat úgy kell jelenteni, hogy a rögzítés a naplózandó esemény megtörténtét követően a vonat következő állomásra várható érkezési időpontja előtt, de a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc legyen.

A jelentéseket a kommunikációs körzetállomás forgalmi szolgálattevője részére telefonon kell megtenni. A jelentett adatokat az időpont (nap, óra, perc) valamint a vevő munkavállaló nevének megjelölésével az erre rendszeresített FOR naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha a szükséges adatokat nem lehet Makó FOR terminálos állomásra jelenteni, akkor a rögzítendő adatokat Mezőhegyes FOR terminálos állomásra a külső forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/61-11 számon. A külső forgalmi szolgálattevő üzem idején kívül Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a 06/61-39 számon kell jelenteni.

## **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

### **6.2.A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások**

A Fejrovas előjegyzési naplót a rovatoknak megfelelően kell vezetni.

### **6.5.A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása.**

Makó, Makó-Újváros állomás forgalmi szolgálattevője, Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az engedélykérés (adást) követően az alábbi szöveggel köteles értesíteni a pályaelágazás forgalmi szolgálattevőjét:

- „A ... számú vonat kb. ... óra ... perckor indul (Mezőhegyes, Makó-Újváros, Makó) állomás felé, a vonat legnagyobb sebessége ... km/h. Név.”

Makó elágazás forgalmi szolgálattevője az alábbi előjelentést adja:

- „A ... számú vonat (Mezőhegyes, Makó-Újváros) állomás felől közeledik. Név.”
- "A ... számú vonat Makó-Újváros állomás felé elhalad. Név.”

### **6.6.Egyidejű menetek szabályozása**

- Makó állomásról Makó-Újváros állomás felé haladó vonat után Apátfalva állomásról Makó állomás felé közlekedő vonat részére akkor adható engedély, ha a Makó állomásról elindított vonat Makó elágazás A/2 sz. váltóját meghaladta, és az elhaladt vonatról Makó elágazás forgalmi szolgálattevője Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adott.
- Apátfalva felől és Makó-Újváros felől Makó felé egyidejűleg a vonatok közlekedése engedélyezett. Ebben az esetben a két vonat közlekedését időben úgy kell szabályozni, hogy a különböző irányból közlekedő vonatok egyikét se kelljen Makó elágazás bejáratí jelzője előtt /az elől haladó vonat miatt/ feltartóztatni. Makó állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedés sorrendjét köteles meghatározni.
- Makó állomás felől Apátfalva felé és Makó-Újváros felől Makó felé vonatok egyidejűleg közlekedhetnek. Ebben az esetben a vonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a Makó-Újváros felől érkező vonatot ne kelljen Makó elágazás bejáratí jelzője előtt feltartóztatni.