



MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

5716/2025/PALYA

Végrehajtási Utasítás

**Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (kiz.) távvezérelt
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2025. év 06. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Koltos Katalin
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Cseh Attila
osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
forgalomfelügyelet és szabályozás vezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	5
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	6
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	6
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők	6
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	7
1.7. Parancskönyv	7
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	7
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	8
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések... ..	8
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	9
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	10
3.1. Forgalomirányító	11
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	11
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.1.1 A vonat tényleges megérkezéséről történő meggyőződés módja	12
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	13
5. Útsorompók	13
5.1. Sorompókezelés	13
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	13
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	14
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	14
6. Tolatósolgálat	14
6.1. A tolatás engedélyezése	14
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	14
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	15
6.4. A tolatás végrehajtása	15
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	15
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	15
6.7. Rendkívüli tolatás	16
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	16
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	16
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	16
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	16

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	17
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	17
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	17
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	18
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	20
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	20
8.1. Engedélykérés – adás.....	20
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	21
8.3. Elő- és visszajelentés	21
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	21
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	21
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	22
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	23
8.6. Vonatok fogadása	23
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	23
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	23
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	23
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	24
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	24
9. Utastájékoztató	24
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	24
9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	25
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	25
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	25
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	25
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	26
10. Rakodások engedélyezése	27
11. Építési és fenntartási munkák.....	27
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	27
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	28
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	28
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	29
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	29
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	29
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	30
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	30
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal.....	30
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
12.4. Szolgáltatások kezelése.....	32
12.4.1. Részletes feladatkiírás	32
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	32
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	33
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	33
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	33
13.1. Hibák előjegyzése	33
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	33
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	33
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	34
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	34
13.4.2. Kényszeroldás	34
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	34
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	34
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	34
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	35
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	35
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	36
14. Rendkívüli események	36
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	37
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	37
15. Egyéb előírások	37
15.1. Vagyonvédelem	37
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	37
Mellékletek	37
1. sz. melléklet	39
2. sz. melléklet	44
3. sz. melléklet	66
4. sz. melléklet	69
5. sz. melléklet	72

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

A 120 sz. vasútvonalon a Békéscsaba (kiz.) – Szabadkígyós – Kétegyháza – Lőkösháza (kiz.) távvezérelt vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítói feladatait ellátó Lőkösháza forgalomirányítóra (továbbiakban: forgalomirányító), a nyílt vonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasításban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető Szeged Területi forgalmi osztály a felelős.

A VU-t Békéscsaba, Szabadkígyós, Kétegyháza, Lőkösháza, Mezőhegyes állomásokon papír alapon és elektronikus formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A forgalomirányítóknak a VU teljes anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból.
- Szabadkígyós, Kétegyháza távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából, és nyíltvonali szolgálati helyek Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőinek, forgalomirányítóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és a munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat a hatályos előírások alapján kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A vonalszakasz a 120. sz. vasútvonal vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, kétvágányú vonalrésze.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- Hossza: 29 km,
- Kiépítési sebesség: 160 km/h,
- pályasebesség: 100 km/h,
- engedélyezett vonathossz: 750 m,
- tengelyterhelés: 210KN,
- általános fékút: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Típusa	Biztosítóberendezés típusa
Szabadkígyós	Távvezérelt állomás	ELEKTRA2
Kétegyháza	Távvezérelt állomás	ELEKTRA2

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

Lökösháza állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel, amellyel Szabadkígyós, Kétegyháza állomások távvezérlése történik. A vonalszakaszon önműködő térközbiztosító berendezés üzemel. Kétegyháza-Lökösháza állomások között irányfüggetlen, tengelyszámlálós vonatérzékelésű, önműködő félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés üzemel.

A forgalomirányító Lökösháza állomásról közvetlenül, távvezérléssel irányítja a vonalszakasz és a távvezérelt állomások forgalmát. A vonali és állomási berendezések kezelését az ELEKTRA 2 típusú elektronikus biztosítóberendezés EBO2 kezelői felületen, annak Kezelési Szabályzata szerint végzi, valamint ellenőrzi.

A forgalomirányító forgalmi szolgálattal kapcsolatos rendelkezéseit a távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5. Jelenlétes

A vonalszakasz távvezérelt állomásaira jelenlétes kirendelése szükséges, ha:

- a) a távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezési meghibásodás mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, valamint forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be,
- b) valamely karbantartási tevékenység, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás vagy egyéb vasúti társasági tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasúti társaság megrendelte,
- c) a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről írásban rendelkezik.

Az a) alpontban felsorolt rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles gondoskodni.

A b) - c) alpontokban felsorolt esetekben jelenlétes kirendeléséről a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége köteles gondoskodni.

Az a) alpontban felsorolt esetekben a jelenlétes helyszínre juttatása történhet vasúti járművel, szolgálati vagy saját gépjárművel, valamint szükség esetén a műszaki szakszolgálatok készenléti gépjárműve is igénybe vehető. Az alkalmazható közlekedési eszközről, a lehetőségek mérlegelése után, a területi főüzemirányító dönt.

A jelenlétes feladatai:

- A szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- A forgalomirányító általi elrendelés alapján — szükség esetén — helyi üzemmódban kezeli a távvezérelt állomás biztosítóberendezését.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- A forgalomirányító utasítására Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- A forgalomirányító utasítása alapján kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, Lökösháza Állomásfőnökség állomásfőnökét, valamint a forgalomirányító utasítására az Értesítési Rendszerben előírt szerveket.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.
- Vonatfogadási kötelezettsége van. Vonatfogadás kijelölt helye a felvételi épület előtti tér.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányító a szolgálatban lévő forgalomirányítónál a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében szabályozottak szerint köteles szolgálatra jelentkezni.

A jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt helyen és időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatíván elrendelt eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

A távvezérelt állomásokra vonatkozó pályavasúti Parancskönyv Lökösháza állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve.

Amennyiben valamely távvezérelt állomásra jelenlétes, vonali tolatásvezető szükséges, akkor a távvezérelt állomásokra vonatkozó Parancskönyvi rendelkezést már Lökösháza állomáson köteles (-ek) tudomásul venni. Tudomásul vétel tényét a forgalomirányító köteles ellenőrizni.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötözőcsomag, alkohol teszter, az ahhoz tartozó nyilvántartások Lökösháza állomáson a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Rendelők, kórházak	címe	telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba Baross utca 34.	66/327-448 06/30/608-6148
Egészségügyi intézmény	Lökösháza, Alapítók út 23-25	06/66/244-044
Pándy Kálmán Kórház	Gyula, Semmelweis utca 1.	06/66/463-763

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet, (valamint más szolgálati helyek személyzete) közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

GSM-R:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító 600	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Vontatási főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616
Békéscsaba (forgalomirányító)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Békéscsaba forgalmi iroda (Elektra forgalmi szolgálattevő)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező forgalmi szolgálattevő)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)		76346402	+36388881871
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)		76343002	+36388881872
Lőkösháza (forgalomirányító)	LOKOSHAZ-TAFI-01	76391602	+36388881640
Lőkösháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózathoz hívható.

Mobiltelefon:

- Békéscsaba forgalomirányító: 06-30/565-57-17
- Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-30/565-57-12
- Lőkösháza forgalomirányító: 06-30/129-66-48
- Lőkösháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-30/565-57-16
- Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/30/565-63-45
06/30-565-63-46
- Adatrögzítő központ: 06-30/504-48-78

- Területi főüzemirányító: 06-30/565-63-49
- Forgalmi vonalirányító: 06-30/236-57-11
- Villamos üzemirányító: 06-66/323-403

Vasútüzemi telefon:

- Békéscsaba forgalomirányító: 06/33-16
- Lőkösháza forgalomirányító: 06/39-16
- Lőkösháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/39-13
- Szabadkígyós állomás jelenlétes: 06/35-64
- Kétegyháza állomás jelenlétes: 06/34-04
- Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/33-13
- Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/61-39
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Területi főüzemirányító: 06/13-33
- 120.sz. forgalmi vonalirányító: 06/86-61
- MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányító: 06/23-24
- Villamos üzemirányító: 06/33-21
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70
- Pályavasúti diszpécser: 06/11-60

A GSM-R elérhetőségek, a technológiai célú mobiltelefonok, továbbá a forgalomirányítók vasútüzemi telefonja hangrögzítőbe vannak bekötve.

Utastást adó hangszórós távbeszélő:

A vonalszakasz szolgálati helyein a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

Egyéb értekező berendezés:

Kétegyháza állomáson a váróteremben, az „A” és „B” utasperonon található infóoszlopok segélyhívásra is alkalmasak. Az érkező segélyhívást a forgalomirányító fogadja és teszi meg a helyzetnek megfelelően a szükséges intézkedéseket.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozást végző szolgálati hely	Forgalomirányító telefonszáma
Békéscsaba (kizár) – Szabadkígyós-Kétegyháza-Lőkösháza (kizár)	Lőkösháza forgalomirányító	+36-30/129-6648

A közlekedő vonatok jármű és mozdonyvezetői a távvezérelt vonalszakaszra történő belépés előtt minden esetben az első érintett távvezérelt vonalszakasz forgalomirányítójánál kötelesek bejelentkezni. Csatlakozó MERÁFI vonalszakaszról érkező vonatok mozdonyvezetőinek nem kell a vonalszakaszra történő belépés előtt bejelentkezni.

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomirányítóval a mozdonyvezető telefonszámát.

Lőkösháza forgalomirányítóval történő értekezésnél a mozdonyvezetőnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, ahonnan az értekezés történik.

A vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek mozdonyvezetői Lőkösháza forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni legkésőbb:

- A vonalszakaszra történő belépés előtt 10 perccel korábban kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.
- Ha a kiindulási állomás a távvezérelt vonalon van: az adott szolgálati helyen, figyelembe véve, hogy a tervezett indulási idő előtt legalább 10 perccel eleget tegyenek bejelentkezési kötelezettségüknek.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, Lőkösháza forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

Lőkösháza forgalomirányítónak szükség esetén fel kell kérnie az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, Lőkösháza forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

Ha Lőkösháza forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése a forgalomirányító mobil vagy CB telefonszámának hívásával:

„A számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a telefonkészüléke kijelzi a hívószámot:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító válasza, ha a telefonkészüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a forgalomirányító tudomására hozni.

Amely vonat esetén a GVK rendszerben a vonatazonosító „Részletes adatok” ablakában a mozdonyvezető neve, elérhetősége nem található, vagy az GVK rendszer használhatatlan akkor a PASS2 FOR00 alrendszerben az adott vonat vonatazonosítónál megadott mozdonyvezető nevét, elérhetőségét kell figyelembe venni.

Amennyiben a GVK és a FOR00 alrendszerben nincs rögzítve a mozdonyvezető neve, elérhetősége a vonatazonosítónál vagy a rendszerek használhatatlanok akkor a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába elő kell jegyezni a mozdonyvezető mobiltelefonszámát.

Amennyiben a távvezérelt vonalra történő belépés után válik használhatatlanná a GVK és FOR00 alrendszer Lőkösháza forgalomirányító a forgalmi vonalirányító közreműködésével köteles elkérni a mozdonyvezető elérhetőségét.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A vonalszakasz forgalomirányítására használt rendszer valamennyi gépi információt rögzít és a gépi naplóban automatikusan előjegyezi.

Lökösháza forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Vágányzár és lassújel kimutatás

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírt eseteken felül külön sorban előjegyzendő adatok:

- A távvezérelt állomások biztosítóberendezésének helyi üzemmódban történő kiadásának és visszavételének időpontját.
- A kültéri számozás tároló ládában elhelyezett kocsifogó alátétekről, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatos kapott jelentést.
- A tárolt járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámát, helyét a vágány megjelölésével.
- Feszültségmentesítés hozzájárulása után a kikapcsolt áramköröket, valamint a visszakapcsolást. Előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, Villamos üzemirányító neve.
- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére adott közlekedéssel, tolatással kapcsolatos rendelkezés szövegét.
- Vonalszakaszon a váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- Rakodási engedélyek, munkaengedélyek kiadására és visszavonására vonatkozó rendelkezést.
- Távvezérelt állomásról induló MRN vonatok esetén a 6. sz. rovatba a vágányszám mellé az állomás rövidített megnevezését: Szabadkígyós: „Szk”, Kétegyháza: „Ky” kifejezést.

A gépi Hibanapló az eseményeket a Kezelési Szabályzat szerint időrendi sorrendben automatikusan rögzíti.

Az ELEKTRA2 rendszerrel kapcsolatos eseményeket és egyéb technikai eszközök meghibásodásának előjegyzését Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A távvezérelt állomások biztosítóberendezéssel kapcsolatos hibáinak előjegyzésére a forgalomirányítónál egy Hibaelőjegyzési könyv szolgál. A meghibásodásokat Lökösháza forgalomirányító az illetékes szakszolgálati diszpécsernek jelenti és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

Az elektronikus biztosítóberendezés a nehezített kezeléseket sorszámmal regisztrálja a naplózórendszerben. Lökösháza forgalomirányítónak ezeket nem kell külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben. A biztosítóberendezési diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás, a keletkezett késések percekben... stb.).

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Írásbeli rendelkezés,

- Rakodási engedély.

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtakon túlmenően a következőket köteles előjegyezni:

- a biztosítóberendezés helyi üzemmódba történő kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel,
- szükség esetén az állomásbejárás megtartását és a megállapított hiányosságokat,
- a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét,
- váltó biztonsági betéttel történő lezárását időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását időpont, és a váltó számának megjelölésével,
- a forgalomirányító által a tolatások megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket,
- kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását,
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és az állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó közleményeket,
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és az állomáson pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó közleményeket,
- a szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást,
- az állomásközben a követési rend ideiglenes megváltoztatására, és a visszatérésre vonatkozó közleményt,
- a nyílt vonali és állomási rakodásról, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést,
- az előre látható indulási idő közlését,
- távolbalátás korlátozottságát és megszűnését.

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni:

- szolgálatátadás,
- pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.

A hibák bejelentését a forgalomirányító köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A távvezérelt állomáson a hiba megszüntetésének a szakszolgálat által történt előjegyzése után a bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a kezelő felület szimbólumok és ellenőrző fények” képeinek kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgások és tolatási mozgások megszüntetéséről jól működő kamerarendszer esetén a monitorkép kiértékelésével, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak alapján kell meggyőződni. Amennyiben ezekről kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni, akkor a tolatásvezető vagy a vonatszemélyzet útján kell meggyőződni.

Abban az esetben, ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, helyi üzemmódban részére a vágányútbeállítást a forgalomirányító köteles elrendelni.

4.1.1 A vonat tényleges megérkezéséről történő meggyőződés módja

Távvezérelt állomáson terelési lehetőség hiányában a vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni.

- Amennyiben a forgalomirányító a kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat tényleges megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltógondozást, váltóvizsgálatot Békéscsaba pályafenntartási szakasz illetékes munkavállalója végzi. Váltógondozás nappali világosság mellett és 2 fővel végezhető.

A váltógondozás, váltóvizsgálat megkezdése előtt, a váltók gondozásával vagy vizsgálatával megbízott munkavállaló köteles mobiltelefonon vagy a váltókörzetben lévő utasítást adó hangszórós távbeszélőn a forgalomirányítótól a munkavégzésre engedélyt kérni, a váltóvizsgálat, váltógondozás befejezését részére bejelenteni. A forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig) szolgálati hely (név) és körzet megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A váltók állítását a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

A váltók gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyedi kizárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében.

A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobiltelefonon értesíteni, a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A távvezérelt vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi

Helyi üzemmódban az állomási- és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a jelenlétes végzi a forgalomirányító rendelkezésére.

Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenlétesrel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonali sorompónál az ESM rendszer (regisztráló számítógép) által generált számláló állást, tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték, a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban. A felnyitáshoz felhasznált ESM rendszer (regisztráló számítógép) által generált számláló állást, a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali felsorompóval kiegészített fénysorompók használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser, és az érintett szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét (forgalomirányítóját).

A vonatszemélyzetet az 1. melléklet 1.3. pontban meghatározott nyíltvonali fénysorompók esetén értesíteni kell a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a Kezelési Szabályzat előírásai szerint.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser.

Távvezérelt állomásokon, ha az állomási felsorompóval kiegészített fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha ez nem lehetséges, akkor köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására és a fénysorompó megjavítására.

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a fénysorompó használhatatlanságáról (a közút felé sötét vagy megtévesztő villogó fehér fénnel jelzést adó esetén is) a közlekedő vonatok személyzetét (be- vagy kijáró vonatokat egyaránt) a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását állomásközhként és a Fejrovatos előjegyzési naplót a forgalomirányító köteles átadni. Kétegyháza – Lökösháza állomásközhre vonatkozóan a dokumentumokat átadhatja Lökösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, a Kétegyháza – Medgyesegyháza állomásközhre vonatkozóan Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevője is. A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőört biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

Tolatást a forgalomirányító előszóval engedélyez.

Amennyiben a vonattal előre tervezetten tolatást (Pl. kocs ki-besorozás, átállás stb.) kell végezni, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, tolatásvezetőt biztosítani.

A tolatás tényleges megkezdéséhez a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.

Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító hozzájárulásával a tolatást ő is engedélyezheti.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatásvezetői teendőket nem személyszállító vonatnál a tolatásvezető, vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. A tolatást a forgalomirányító technológiai célú mobiltelefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszeren engedélyezi. Ő ad utasítást a tolatás megszüntetésére és újbóli folytatására is. Távvezérelt üzemmódban a tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobiltelefonon közvetlenül tartja a

kapcsolatot a forgalomirányítóval, ezeken az értekező berendezéseken történik a közlemények adása, nyugtázása is. Ha a távvezérelt szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés történhet a forgalomirányító utasítására a jelenlétes részéről is.

Ha a tolatás szabályozása kézijelzésekkel történik, akkor a tolatás csak annyi járművel végezhető, hogy a jelzéseket a mozdonyvezető biztonságosan meg tudja figyelni.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője körzetbejárást köteles tartani. A körzetbejárási kötelezettsége csak az állomás tolatási tevékenység által érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejárás befejezése után a tolatás vezetője köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A forgalomirányító köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között a tolatásokhoz szükséges technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető. A szolgálati helyen kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasításban előírtak szerint történik.

A vonalszakasz szolgálati helyein az egyedül közlekedő mozdony csak a forgalomirányító engedélyével mozoghat. Több mozdony egy időben, ugyanazon a vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni. A távvezérelt állomásokon féksarut alkalmazni, valamint szalasztani tilos!

A tolatás vezetőjének a tolatásban érintett váltók, kisiklasztó saruk állítását, szükség esetén az állomási útsorompók lezárását kérnie kell a forgalomirányítótól, helyi üzemmód esetén a jelenlétestől. Helyi üzemmódban, ha a berendezést a jelenlétes kezeli, a forgalomirányító a mozgások megkezdésére csak a tolatóvágányút beállításáról szóló jelentés vétele után adhat engedélyt. Az állomási útsorompó felnyitásának lehetőségéről, tájékoztatni kell annak kezelőjét.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A tolatás folytatására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a szolgálati hely felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) hozzájárult a nyílt vonal felé történő tolatáshoz. Helyi kezelés esetén a Tolatási határjelzőn túli tolatásra a jelenlétesnek a forgalomirányító ad engedélyt az előző bekezdésben előírtaknak megfelelően.

6.7. Rendkívüli tolatás

Ha nem személyszállító vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani.

A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot Lőkösháza forgalomirányító a forgalmi vonalirányító és általa a területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit (járművet) kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsi (jármű) kisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló köteles kérni. A szükséges járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezést a mozdonyvezető köteles elvégezni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni védelmét jelenteni kell a forgalomirányító felé. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. és a 7.2. pontokban előírtakat kell alkalmazni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12.3. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el.

Kocsi (jármű) kisorozást követően a vonatnál fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A forgalomirányító az eseményről, a kocsi (jármű) kisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbség felé írásban jelentést köteles tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását, a késre jelentést a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni védelmére vonatkozóan a 7.1. és a 7.2. pontokban előírtakat kell alkalmazni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni védelmét jelenteni kell a forgalomirányító felé. A vonat a távvezérelt állomásról csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után folytathatja az útját.

A forgalomirányító az eseményről, a kocsi (jármű) kisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbség felé írásban jelentést köteles tenni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munkákra a távvezérelt állomások mellékvágányai szükség esetén igénybe vehetők. Munkavégzéshez a munkát vezető a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni, a fedezést, a munka megkezdését és befejezését részére köteles bejelenteni. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munka megkezdésének és befejezésének időpontját, a munkát vezető nevét sk. megjelöléssel. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a munka megkezdéséről a forgalomirányító köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétesnek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyeznie, mely bejegyzést a munkát vezető köteles aláírni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a távvezérelt állomás valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munka megkezdésének és befejezésének időpontját, a munkát vezető nevét sk. megjelöléssel. Abban az esetben, ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot a forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, a munkát vezető köteles aláírni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A távvezérelt állomásokon kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

Mozdonyok, mozdornak minősülő járművek állvatartásának biztosítását elegendő mennyiségű kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel kell elvégezni, mely a mozdonyvezető (vasúti járművezető) felelőssége. Amennyiben az állva tartáshoz a szükséges számú kézfék, rugóerőtárolós fék nem áll rendelkezésre, és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására alkalmazott láda Kétegyháza állomáson a forgalmi iroda előtt lett elhelyezve.

Kétegyháza állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda felnyitására a vonali tolatásvezető engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól.

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot a forgalomirányító telefonon közli a vonali tolatásvezetővel vagy a vasúti társaság kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A megfutamodás elleni védekezést végző dolgozó a szükséges kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a kisorozott jármű kerekei alá.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző

dolgozónak jelentenie kell, hogy mely jármű részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, továbbá annak lezárását. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámnak megfelelően.

A járműmegfutamodás elleni védekezést megszüntető dolgozó kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor a forgalomirányítótól a számzár kódját köteles elkérni, ezt követően a ládából a kulcsot kivenni, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kezelni, majd a ládában elhelyezni. A forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét vonat/vágányszám, sorszám szerint, továbbá a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal és a kulcsokkal együtt a tároló ládában történő elhelyezését, és a láda lezárását. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól érdeklődni köteles. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.

Szabadkígyós távvezérelt állomáson mozdony nélküli szerelvény, jármű tárolására kizárólag az I. számú mellékvágányon van lehetőség. Ezen az állomáson a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata. A forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A megfutamodás elleni védekezés tényét és annak módját az eszközöket elhelyező munkavállaló köteles a forgalomirányító részére jelenteni.

Szabadkígyós távvezérelt állomás forgalmi iroda beléptető kártya vagy kulcs átadás-átvétele Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Lőkösháza állomás forgalomirányító által, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel történik. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető részére ő adja át.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Az előre tervezett vonat feloszlítás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság-köteles megfelelő vizsgálóval rendelkező munkavállalót (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) biztosítani, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.

Előre nem tervezett feloszlítás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a területi főüzemirányító köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni, vagy a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládjában található kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel végezze el, ott ahol ez lehetséges.

A munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni Lőkösháza forgalomirányító felé.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E.2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor

- a mozdonyt kézfékkel, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
- a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál a megfutamodás elleni védekezést végző dolgozó köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni a láda felnyitására. A forgalomirányító az engedélyt a kód megadásával megadja.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítását és megszüntetését a forgalomirányító és a jelenlétes is a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Az előjegyzés egyúttal a láda lezárását is jelenti.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, azok tárolási helyét, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem hagyható el!

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot Lökösháza forgalomirányító telefonon közli a vonali tolatásvezetővel vagy a vasúti társaság kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a biztosításhoz szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a járművek illetéktelen személyek általi mozgatása ellen.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényt Lökösháza forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után Lökösháza forgalomirányító részére az állvatartást biztosító dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, valamint annak lezárását. A forgalomirányító az adott-vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámnak megfelelően.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor, annak tényét Lökösháza forgalomirányító részére jelenteni kell, vonat/vágányszám, sorszám szerint. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kültéri ládába, a hozzá tartozó lakatot és kulcsot pedig a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni a sorszámnak megfelelően.

Minden a kocsifogó alátétekről, tároló láda nyitásával/zárásával kapott jelentést Lökösháza forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén Lökösháza forgalomirányító a megfutamodást megelőzését végző munkavállalótól érdeklődni köteles.

A tárolóláda tartalék számozás lakatai (kóddal) Lökösháza állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerül elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk szükséges helyszínre juttatásukról a területi főüzemirányító, a zavarelhárító személyzet vagy a területileg illetékes szolgálati felsőbbtség bevonásával gondoskodni köteles.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai az érintett állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerülnek elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk vasúti társaság munkavállalója által történne (aki esetlegesen nem jogosult a forgalmi irodába történő

belépésre), akkor a pótkulcs felhasználásához pályavasúti személyzet (jelenlétes vagy vonali tolatásvezető) biztosítása szükséges.

Amennyiben az állomáson jelenlétes van, Lőkösháza forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét, nyilvántartását ő is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A tároló ládában elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használatát elsősorban a határforgalomba közlekedő tehervonatok járműmegfutamodás elleni biztosítására kell felhasználni. Ettől eltérően indokolt esetben a területi főüzemirányító dönt.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Vonat felosztatása, mozdony lezárása, rugóerőtárolós fékkel állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős.

Felosztatott, leállított szerelvény esetén, vasúti társaság azon jogosult munkavállalója a felelős a megfutamodás elleni biztosításért, aki a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végezte.

Lőkösháza forgalomirányító köteles érdeklődés útján meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a forgalomirányító telefonon kér és ad engedélyt.

Az engedélykérés ideje:

- a vonalszakaszon közlekedő páros számú vonatok esetén:
 - Békéscsaba állomásról történő indulás/áthaladás előtt a Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni.
 - Kétegyháza állomásról történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.
- a vonalszakaszon közlekedő páratlan számú vonatok esetén:
 - Szabadkígyós állomásról történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől,
 - Lőkösháza állomásról történő indulás előtt Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat indítása előtt köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni.
- a 121 számú vonalszakaszon közlekedő páratlan számú vonatok esetén Mezöhegyes forgalomirányító Lőkösháza forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonat Medgyesegyháza állomásról történő tervezett indulása előtt.
- a 121 számú vonalszakaszon közlekedő páros számú vonatok esetén a Lőkösháza forgalomirányító Mezöhegyes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni Kétegyháza állomásról történő tervezett indulás/áthaladás előtt.

Amennyiben az engedélykérés/adásba tanút kell bevonni, akkor a Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjét mobiltelefon konferencia beszélgetés alkalmazásával, ha nem lehetséges, akkor a 120. sz. vonal forgalmi vonalirányítóját kell bevonni. A tanúsítást a

forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, a vonalirányító a munkagrafikonra jegyzi elő.

Amennyiben az engedélykérés/adásba tanút kell bevonni, a 121 számú vonalon közlekedő vonatok esetében a hatályos Kétegyháza (kizár) –Mezőhegyes (kizár) -Újszeged MERÁFI Végrehajtási Utasítás előírásait kell alkalmazni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét:

- az AS 1078 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a forgalomirányító,
- Az AS 373 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén
 - páros vonat esetén a forgalomirányító,
 - páratlan számú vonat esetén Mezőhegyes forgalomirányító köteles közölni.

Kétegyháza állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a részére a vonat számáról és előrelátható indulási, áthaladási idejéről a forgalomirányító köteles mobiltelefonon vagy utasítást adó hangszórós berendezésen közleményt adni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Amennyiben a vonalszakaszon visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A 121 számú vonalon közlekedő vonatok esetében a hatályos Kétegyháza (kizár) – Mezőhegyes (kizár) - Újszeged MERÁFI Végrehajtási Utasítás előírásait kell alkalmazni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonalszakaszon a vonatszeméllyel Írásbeli rendelkezésen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval közölni kell. Az élőszóval kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben köteles a menetokmány „Megjegyzések” rovatába előjegyezni, és visszaismételni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, az értesítést végző munkavállalónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. Az élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről Lőkösháza forgalomirányítót tájékoztatta. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelően és rövidnek kell lennie. A vonatjármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a rendelkezés száma és dátuma azonosítja, amelyet a Lőkösháza forgalomirányító közlése alapján a Menetokmányon fel kell tüntetni a diktálás pontos időpontjával együtt.

A mozdonyvezető a Menetokmányba írt, lediktált Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és tudomásul vétel végett aláírni.

A Lőkösháza forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a távvezérelt szolgálati helyen szolgálatot teljesítő jelenlétesek. A kézbesítés megtörténtét a Lőkösháza forgalomirányító részére be kell jelenteni.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Távvezérelt állomásról induló vonatok esetén szerelvényforduló/mozdonyforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattal a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő motorvonati szerelvények esetében, a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, amennyiben távvezérelt állomásról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik stb.), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni. A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányító éloszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik. A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: ÍRR_dátum (év.hó.nap)_vonatszám Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. „Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.
2. A sz. vonat a részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
3. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
4. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.
Aláírás”

Amennyiben a fentiek szerint a vonatszemélyzet értesítése nem végezhető el, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a vonatszemélyzetet addig a szolgálati helyig, ahol forgalmi szolgálattevő/jelenlétes teljesít szolgálatot.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében az egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.

Ha a vonalszakasz állomásán a felhatalmazást végző dolgozó nem látja az egyéni kijáratí jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően köteles érdeklődni a forgalomirányítónál vagy a mozdonyvezetőnél. A vonat mozdonyvezetőjét csak abban az esetben hatalmazhatja fel az indításra, ha a kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.

A forgalomirányító élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonaton akkor, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott.

8.6. Vonatok fogadása

Távvezérelt állomáson, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor a vonatok foglalt vágányra fogadni tilos.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonattalálkozások lebonyolításánál amennyiben a vonatok terelési lehetőséggel nem rendelkező vágányúton át közlekednek, az előbb érkező vonat tényleges megállásáról, a forgalomirányító a kameraképek, a vonatszemélyzet vagy jelenlétes útján köteles meggyőződni.

A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően kezelheti a bejáratí jelzőt.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

Az állomáson tartózkodó vonat vonatszemélyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó MRN munkavonatok közlekedtetésének előírásai:

Munkavonatot a vonalszakaszra lehetőség szerint Békéscsaba vagy Lőkösháza állomásról kell indítani. Előre tervezett munkavégzés esetén, ha távvezérelt állomásról indul a munkavonat, akkor a részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést már Békéscsaba vagy Lőkösháza állomáson kézbesíteni kell. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kiállítására Békéscsaba vagy Lőkösháza állomáson nincs lehetőség, a forgalomirányító élősavas rendelkezésére — az MRN Írásbeli rendelkezés szövegének lediktálásával — kell engedélyt adni a munkavonat közlekedésére.

A munka végzésére engedélyezett időtartamot az Írásbeli rendelkezésre nem lehet előjegyezni. Erre vonatkozó rendelkezést a visszatérő munkavonat részére a forgalomirányító élőszóval köteles közölni a mozdonyvezetővel.

Abban az esetben, ha a munkavonat célállomása távvezérelt állomás, akkor a mozdonyvezető a forgalomirányító részére a teljes megérkezést, zárjelző meglétét közölni köteles. A jelentés vétele után a forgalomirányító visszajelentést köteles adni:

- ha a munkavonat páros számban közlekedett a Békéscsaba – Szabadkígyós vonalszakaszon, Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- ha a munkavonat páratlan számban közlekedett Kétegyháza-Lökösháza vonalszakaszon, Lökösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- ha a munkavonat Medgyesegyháza – Kétegyháza vonalszakaszon páratlan számban közlekedett, Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A vonalszakaszon lévő segélyre szoruló vonat miatt közlekedő segélymozdony, segélyvonat részére az Írásbeli rendelkezést az utolsó forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomáson kell kézbesíteni a forgalomirányító felkérése alapján.

A segélymozdony, segélyvonat a segélyre szoruló vonat előtt fekvő személyzet nélküli állomáson való megállás után a forgalomirányító élőszóval adott rendelkezésére haladhat ki a segélyre szoruló vonatig. Abban az esetben, ha a segélymozdony, segélyvonat személyzetét nem lehetett Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, akkor a segélyre szoruló vonat előtt lévő forgalmi személyzet nélküli állomáson történt megállás után a forgalomirányító élőszóval értesíti a segélymozdony, segélyvonat személyzetét.

Amennyiben valamely állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, Lökösháza forgalomirányító rendelkezésére az Írásbeli rendelkezést ő állítja ki, majd a segélyre szoruló vonat utolsó állomásától a Lökösháza forgalomirányító élőszavas engedélyével kivonulhat a segélyre szoruló vonatig.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek távvezérelt vonalon történő közlekedtetésekor az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő teljes megérkezést, kihaladást, áthaladást jelenteni,
- a forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezésszavart.

9. Utastájékoztatás

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A távvezérelt Kétegyháza állomáson automatikus gépi hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel, amely Lökösháza állomás forgalmi irodában elhelyezett távvezérlő PIS3 (Passenger Information System) típusú számítógépes rendszer.

A PIS3 rendszer feladata, hogy a KÖFE-KÖFI, továbbá az UTAS rendszerből származó adatok alapján automatikus utastájékoztatást nyújtson távvezérelt Kétegyháza állomáson.

Kétegyháza állomás részére automatikus hangos utastájékoztatás szolgáltatás Lökösháza állomás forgalmi irodából, TTS (Text-To-Speech) alapú utastájékoztató szerver segítségével, a rendszer lehetőséget ad idegen nyelvű (angol) utastájékoztató információk bemondására is. A PIS-GBE berendezés végzi a vizuális utastájékoztató rendszer vezérlését is, perontáblák összesítő monitorok és INFO oszlopok képi megjelenítését.

Vizuális utastájékoztató berendezések a távvezérelt Kétegyháza állomáson:

- A váróteremben egy Érkező és egy Induló LCD monitor, valamint egy infó oszlop.
- Az A peron elején a kerékpártárolónál egy Érkező és egy Induló LCD monitor.
- Az A peronon a fedett rész alatt két darab kétoldalas peron tábla és egy infó oszlop.
- A B peronon négy darab kétoldalas peron tábla és egy infó oszlop.

Az állomáson elhelyezett INFO oszlopokba beépített (SOS) segélyhívó telefon, a forgalomirányítóhoz vannak visszajelentve, melyet ő kezel. A beérkező SOS segélyhívás után a forgalomirányító a hatályos utasításoknak megfelelően jár el. /pl. 112 értesítése stb/

A berendezés működtetését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A kezelő készülékek a távvezérelt Kétegyháza állomáson a forgalmi irodában és a forgalomirányítónál vannak elhelyezve. Kezelése a forgalomirányító feladata. Ha az állomáson jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító utasítására végezhet utastájékoztatót.

Utas-tájékoztató berendezések:

- A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:
 - TTS rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés vagy
 - élszavas utastájékoztató-berendezés működtetésével.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Kétegyháza állomáson az utastájékoztató körzetbe a váróterem, peronok és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A kültéri hangszórók a „A” és „B” peronokon külsőtéri oszlopokra, valamint a perontetőben (aluljáróban) vannak felszerelve. valamint a felvételi épületek külső falára vannak felszerelve. A beltéri hangszórók a váróteremben kerültek felszerelésre.

Utas-tájékoztató körzetek	Utas-tájékoztató körzetekhez tartozó terület
UK1	A. peron
UK2	B. peron
UB	Váróterem
Utas összes	A. peron, B. peron, Váróterem

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Kétegyháza:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	5

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascsarnokban lévő személypénztár, és a peronok eleje.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az utastájékoztató rendszert a forgalomirányító a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli.

A forgalomirányító a késésekről a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a 120. sz. vonal forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti

végrehajtásáról” című utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalomirányító. Manuális utastájékoztatás esetén, az érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késésekor a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt, valamint a 120-as vonal forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény, jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalomirányító köteles erről tájékoztatni a 120-as vonal forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről az illetékes forgalmi vonalirányító értesíti a forgalomirányítót.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, akkor a forgalomirányító a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a 120.sz.vonal forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

A forgalomirányító a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről a távvezérelt Kétegyháza állomáson köteles értesíteni az utastájékoztató berendezésen keresztül az utasokat és a vonat személyzetét, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodásban meghatározott munkavállalót.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Ha az utastájékoztató berendezés meghibásodik, a forgalomirányító haladéktalanul értesíti a Távközlő diszpécser (61-00), MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítót (06/23-24) és a forgalmi vonalirányítót (06/86-61), Szeged területi főüzemirányítót (06/13-33).

A bejelentést a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni.

Eljárás a vizuális és dinamikus utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

Kétegyháza távvezérelt állomáson az utastájékoztató berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell forgalomirányítónak az utastájékoztató elvégzését.

Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utas tájékoztatást” szöveg jelenik meg.

Az utastájékoztató berendezés PIS3 részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az IRCS kezelőfeleleten élőszavas (analóg) bemondással kell az utas tájékoztatást elvégezni a forgalomirányítónak.

A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés együttes meghibásodása esetén a forgalomirányító köteles értesíteni Kétegyháza állomás személypénztárosát is.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül, a területi főüzemirányító (06/13-33), forgalmi vonalirányító (06/86-61) és a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főüzemirányító (06/23-24) részére be kell jelenteni.

10. Rakodások engedélyezése

Távvezérelt állomáson rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasúti társaság munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni, tőle visszavenni.

Szükség esetén a Rakodási engedélyt – jelenlétes hiányában – megfelelő vizsgálattal rendelkező vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen akkor:

- A Rakodási engedély kiadását végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót értesíteni.
- A forgalomirányító a tolatási szolgáltatást megrendelő vasúti társasággal kötött Megállapodásban rögzített munkavállalót értesíti, aki rendelkezik a rakodó fél felé a Rakodási engedély átvételére.
- Amennyiben a vonali tolatásvezető a helyszínen tartózkodik, a Rakodási engedélyt tőle kell átvenni, ellenkező esetben a rakterületen kifüggesztett hirdetőmenyen megjelölt szolgálati helyen.

Ha a tolatás a vasúti társaság személyzetével történik, vagy a rakodó fél személyesen jelentkezik a forgalomirányítónál, akkor a Rakodási engedélyt a forgalomirányító állítja ki. Az így kiállított rakodási engedélyt Lőkösháza állomáson a forgalomirányítónak kell visszaadni.

Megállapodással rendelkező vasúti társaságok esetén a Megállapodásban foglaltak a mérvadók.

Távvezérelt állomáson a felsővezeték biztonsági övezetén kívül rakodás Rakodási engedély kiadása nélkül végezhető.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát a munkavégzés helyétől függően a forgalomirányító vagy Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Mezöhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes

teljesít szolgálatot, a munkavégzés megkezdését, befejezését a jelenlétes is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát a munkavégzés helyétől függően a forgalomirányító, vagy Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Mezöhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

A munka befejezését, valamint a munkavégzés időtartamára bevezetett technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás lemondását, ha az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepelt a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni a munkavégzés helyétől függően a forgalomirányító, vagy Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Békéscsaba állomás főrendelkező vagy Mezöhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a munkavégzés megkezdését, befejezését a jelenlétes is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a vonatszemélyzet értesítéséről a vonat irányának megfelelően a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője/forgalomirányító köteles gondoskodni.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A munkavégzésért felelős a vonalszakaszon a forgalomirányítótól, Békéscsaba-Szabadkígyós állomásközből végzett munka megkezdése előtt a forgalomirányítótól vagy

Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől, Kétegyháza-Lőkösháza állomásközben a forgalomirányítótól vagy Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, Kétegyháza-Medgyesegyháza állomásközben a forgalomirányítótól vagy Mezöhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni a munka megkezdése előtt.

A munkavégzés megkezdésének előjegyzését a munkavégzés helyétől függően a forgalomirányító vagy Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Mezöhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles megtenni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése a munkavégzésért felelős részéről elmaradhat az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári és Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban előjegyzett telefonszámmal és a hangrögzítő működőképes.
- A munkavégzésért felelős részére távbeszélőn történő engedélyezés esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni az adott/szomszédos állomáson szolgálatot teljesítő jelenléttel.

A vett közleményt az adott szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári és Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson,
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

nem lát el szolgálatot forgalmi szolgálattevő/jelenlétes.

Helyi előírásokat előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozóan a kiadott végrehajtási utasítás tartalmaz.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében szükséges munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell.

A munkavonatokra vonatkozó rendelkezéseket a 8.8 pont tartalmazza.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A távvezérelt állomásokon pályavasúti informatikai rendszer kezelésére (FOR00, zárt csoportú e-mail) terminál nem áll rendelkezésre.

A FOR00 alrendszerben a személyzet nélküli állomásokra vonatkozó valamennyi kezelendő párbeszédet (Szolgáltatás naplózás, Forgalmi napló, Írásbeli rendelkezés), valamint a zárt csoportú e-mail rendszert is a forgalomirányító kezeli.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A szolgálati helyeken a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a MÁV Személyszállítási Zrt-n kívül, más vasúti társaságokra vonatkozó előírások szerint végezheti el.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító- és szerelvény vonatainál a külső vonatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata a vonalszakasz tekintetében az alábbiak szerint:

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül átadásra kerül a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV Személyszállítási Zrt. az informatikai rendszeréből elektronikus úton eVTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem került átadásra a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 alrendszerben. Ezt követően értesíti a szegedi Területi funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalomirányító a FOR00 alrendszerben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szegedi Területi funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A menetvonal tulajdonos e-mail értesítést kap a fejadattal történő közlekedésről.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A MÁV Személyszállítási Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**
Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról

bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben** fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK és alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

- **Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasúti üzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasúti üzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonalszakaszcélra indulásra kész állapot közlése nélkül vonatot nem szabad indítani.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvény vonatainak indulásra kész állapotának közlése a vonalszakaszcélra történhet:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli. Az adatok interfészen keresztül átadásra kerülnek a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.
- Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg, azonban eVTK érkezett, a készre jelentést az érintett forgalomirányító a FOR00 alrendszerben elvégzi. Ezt követően értesíti a szegedi Területi funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, a vonat indulásra kész állapotát a vezető jegyvizsgáló vagy mozdonyvezető a rendelkezésre álló értekező berendezésén közli a területi személyszállítási főirányítóval, aki a zárt csoportú e-mail rendszerben erről értesíti a 120. sz. vonal forgalmi vonalirányítót, aki értesíti a forgalomirányítót, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelöléssel és a közlő nevével a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben a forgalomirányító az indulásra kész állapotot rögzíti és a vonatot fejadattal kell közlekedtetni.

A MÁV Személyszállítási Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a készre jelentés

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- interfészen történő adatátadással,
- IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonathoz a mozdonyvezető mobiltelefonon közli a vasúti társaság munkavállalójával, aki e-mail útján értesíti a területi főüzemirányítót. Az értesített területi főüzemirányító a 120. sz. vonal forgalmi vonalirányító által köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelöléssel és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

MRN vonat a mozdonyvezető közlése alapján a forgalomirányító jelenti készre a FOR00 alrendszerben.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalomirányítónak a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasúti társaság írásban (e-mail) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalomirányító köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A megrendelt szolgáltatások teljesítését követően teljesített tényadatokat a forgalomirányító rögzíti a FOR00 alrendszerben.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomirányító végzi.

A forgalomirányító feladata:

- RND/Vagyonvédelmi/Munkabaleseti bejelentések formanyomtatványt az érintettek e-mail címére köteles elküldeni.
- A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.
- Postaláda karbantartását dátum váltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.
- Minden zárt e-mail-el kapcsolatos feladat, az Írásbeli rendelkezéshez szükséges aktuális rendelkezések lekérdezése, a felkérések elvégzése a forgalomirányító feladata.

- Az Írásbeli rendelkezések kezelését az érvényes elnök-vezérigazgatói utasítás 1. sz. melléklete szerint kell végrehajtani.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a forgalomirányító:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A vonalszakaszra vonatkozóan az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását a forgalomirányító vezeti.

A távvezérelt állomásról induló vonatok részére a kézbesítést a 8.4.1., 8.4.2. pont előírásai szerint kell végezni.

A vonalszakaszon közlekedő vonat személyzetének értesítését Békéscsaba vagy Lőkösháza állomáson kell elvégezni. Ha a vonat Békéscsaba vagy Lőkösháza állomásról elindult, akkor előszóval legkésőbb a sebességhatárolás helye előtti utolsó állomáson a forgalomirányító előszóval köteles elvégezni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén a forgalomirányító és Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő terminálja egymást helyettesítik. Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő terminál meghibásodása esetén, a Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevő terminálja egymást helyettesítik.

Zárt e-mail fiók együttes meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása a rendelkezésre álló értekező berendezésen történik. Nagy terjedelmű üzenetek továbbítása a következő menetrend szerint megálló vonattal történik.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A vonalszakaszra vonatkozóan jelentkező hibákat a forgalomirányító figyelembe véve a gépi hibanaplóra vonatkozó előírásokat is, a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, akkor a hibáról a forgalomirányító köteles azonnal jelentést tenni a 120-as forgalmi vonalirányítónak és a biztosítóberendezési diszpécsernek. A forgalmi vonalirányító értesíti a területi főüzemirányítót, aki gondoskodik jelenlétes kirendeléséről. A jelenlétes kiérkezése után a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint át kell kapcsolni helyi üzemmódba.

Helyi üzemmód esetén a forgalomirányító elrendeli a vágányút beállítást a távvezérelt állomáson a jelenlétes részére, aki azt beállítja, majd jelenti a forgalomirányítónak. A jelenlétes csak a forgalomirányító utasítására kezelheti az ELEKTRA2 berendezést.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a vonat mozdonyvezetőjének, a jelző melletti elhaladásra az értekező berendezésen a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító felelős.

Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) látszólagos foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani. Távvezérelt állomáson a Hívójelzés a fentiek miatt helyi üzemmódban is kivezérelhető.

Ha a gépi hibanapló nem működik üzemszerűen, a Hívójelzés kivezérlését a kezelés okának feltüntetésével a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a forgalomirányító végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. Amennyiben a kezelés a vonat előtti vágányutat érinti, a kezelésről, előszóban, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. Ha a gépi hibanapló nem működik üzemszerűen a kezelést a kezelés okának feltüntetésével a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak.

A meggyőződést a vonatszemélyzettől vagy a jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni. Ha a gépi hibanapló nem működik üzemszerűen, a kezelést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit előszóban értesíteni kell.

Ha a gépi hibanapló nem működik üzemszerűen a kezelést, a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijáratí vagy bejáratí jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

Ha a gépi hibanapló nem működik üzemszerűen, a kezelést és a kezelés okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Váltóellenőrzési hiba esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Amennyiben a távvezérelt szolgálati helyen a váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. Távvezérelt állomáson a váltók helyszíni ellenőrzését a forgalomirányító utasítására a jelenlétes köteles elvégezni. Ha a távvezérelt állomáson nincs jelenlétes, a váltók helyszíni megvizsgálására a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető. A helyszíni vizsgálat elvégzésére a forgalomirányító rendelkezik. A forgalomirányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek, a 120-as vonal forgalmi vonalirányítójának és a területi főüzemirányítónak. Amennyiben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló kirendelésére nincs lehetőség, akkor a területi főüzemirányító köteles jelenlétes kirendeléséről intézkedni. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betétrel le kell zárni. A biztonsági betétrel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betétrel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betétrel lezárt váltó lakatkulcsának őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat a felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja. A visszavételről a forgalomirányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezt a tényét előjegyezi.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betétrel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a fentebb szabályozottak szerint biztonsági betétrel lezárni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Foglaltságérzékelési hiba esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy vonat vége az előírások szerint meg van jelölve. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a használhatatlansággal érintett vágányon a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomásközben látszólagos foglaltság van, és a biztosítóberendezés visszajelentései alapján kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni az állomásköz felszabadulásáról, akkor az adott nyíltvonalis vágányra vonatot indítani csak az állomásra történő teljes megérkezésről való meggyőződést követően szabad.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomáson valamennyi vonatot meg kell állítani és a mozdonyvezető a vonatbefolyásoló berendezést tolatási üzemmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzemmódból visszakapcsolni, melyről a forgalomirányítót köteles értesíteni. A forgalomirányító az állomás kijáratit jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően kezelheti, vagy adhat engedélyt előszóval a mozdonyvezető részére a kijáratit jelző mellett történő elhaladásra.

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a következő állomásra megérkezett (a nyílt vonalon foglaltság marad a vonat után), akkor az alábbiak előírtak szerint köteles eljárni.

Kétegyháza állomáson-terelési lehetőség hiányában-a vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni.

- Amennyiben a forgalomirányító a kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat tényleges megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a 120-as sz. vonal forgalmi vonalirányítójának, a biztosítóberendezési, pályavasúti diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. Váltófelvágás esetén a területi főüzemirányító köteles jelenlétes kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes köteles megvizsgálni, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. A váltót vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betét alkalmazására vonatkozó előírásokat a 13.5. tartalmazza.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszon rendkívüli esemény bekövetkeztekor az eseményt annak felfedezője köteles haladéktalanul a forgalomirányító részére jelenteni. A forgalomirányító az érvényben lévő Értesítési rendben előírtak szerinti értesítéseket elvégzi. A rendkívüli események, baleset bejelentése, a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata.

Távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes köteles a forgalomirányító rendelkezése szerint eljárni.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A szolgálati helyiségekbe belépés az illetékes munkavállalók részére beléptető kártya vagy kulcs segítségével történik, a vagyonvédelmi berendezésekre vonatkozó Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

A távvezérelt állomások beléptető kártyáinak vagy kulcsainak átadása - átvétele a forgalomirányító vagy Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában történik. A beléptető kártyák vagy kulcsok a forgalomirányító és Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségekben a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre. Bármely más személy csak a feljogosított személy kíséretében léphet be.

Távvezérelt állomáson a jelenlétes feladata:

- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon a forgalomirányítónak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozás esetén az iroda ajtaját bezárja.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti üzemeltetés ellenőrzési tevékenységéről szóló hatályos normatív utasítás előírásai szerint kell végezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

A vonalszakaszon 5%-nál nagyobb esés, emelkedés nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Békéscsaba - Szabadkígyós között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
905a	903+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	880a	881+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
905b	903+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	880b	881+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
883a	881+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „G” bejárat jelzőre)	902a	903+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre)
883b	881+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „H” bejárat jelzőre)	902b	903+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „A” bejárat jelzőre)

Szabadkígyós - Kétegyháza között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
995a	994+80	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	954a	954+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
995b	994+80	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	954b	954+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
975a	974+74	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	974a	974+74	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző

975b	974+74	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	974b	974+74	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
955a	954+68	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre)	994a	994+80	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre)
955b	954+68	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „D” bejárat jelzőre)	994b	994+80	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „A” bejárat jelzőre)
Kétegyháza - Lőkösháza között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
1117a	1116+36	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	1044a	1045+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
1117b	1116+36	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	1044b	1045+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
1099a	1097+87	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	1062a	1062+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
1099b	1097+87	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	1062b	1062+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
1081a	1080+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	1080a	1080+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
1081b	1080+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	1080b	1080+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
1063a	1062+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	1096a	1097+87	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
1063b	1062+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	1096b	1097+87	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
1047a	1045+37	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	1116a	1116+36	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző

			(Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre)				(Előjelzést ad a „A” bejárat jelzőre)
1047b	1045+37	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „D” bejárat jelzőre)	1116b	1116+36	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre)

Kétegyháza – Medgyesegyháza között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
K	263+70	állomásközt fedező jelző	312K	316+30	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
312V	308+00	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző		269+12	Fékút eleje jelző Medgyesegyháza AE jelű bejárat irányú ellenőrző jelzőjére
EEj	374+05	Kétegyháza bejárat jelzőjének előjelzője			
E Ism	378+20	Kétegyháza bejárat jelzőjének ismétlőjelzője			

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Kétegyháza - Lőkösháza között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1078+90	AS1078	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4444 sz. közút Elek - Lőkösháza	Irányfüggetlen	NEM	forgalomirányító/ Kétegyháza

Kétegyháza – Medgyesegyháza között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
373+41	AS 373	Önműködő fénysorompó	Farkashalmi út	Irányfüggetlen	IGEN	forgalomirányító/ Kétegyháza
312+35	AS 312	Önműködő fénysorompó	Bánkút Kossuth u.	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
304+00		Nem biztosított útátjáró	Bánkútra vezető út	–	–	–
295+40		Nem biztosított útátjáró	Nagykamrási útra vezető dűlőút	–	–	–
287+59		Nem biztosított útátjáró	Nagykamrási útra vezető dűlőút	–	–	–

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Békéscsaba – Lőkösháza oh.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Békéscsaba	II.	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	X	perontető és lejárát
Békéscsaba	III.	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Békéscsaba	IV.	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Békéscsaba	V.	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Békéscsaba	XI.	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
121/Kétegyháza - Medgyesegyháza	-	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Lőkösháza	I.	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Lőkösháza	II.	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Lőkösháza	IV.	X	X	X	0	0	0	0	X	D2	
Lőkösháza	VI.	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

X – Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás –korlátozás nincs.

0 – Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

D2 – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

m₁ – Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. SZABADKÍGYÓS****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

A vágány száma/ neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó csonkavágány	487		0,6		75 Hz , minden irány	14	ütköző-bak	HU-18044-01-1	F	nyílt	
II	bal megelőző fővágány	750	750	0,6		75 Hz , minden irány	12	7	HU-18044-01-2	E	nyílt	
III	bal átmenő fővágány	803	803	0,6		75 Hz , minden irány	10	7	HU-18044-01-3	F	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	940	940	0,6		75 Hz , minden irány	6	9	HU-18044-01-4	F	nyílt	
SCVP	összekötő vágány				6,8	nem	12			F	nyílt	Minerva Hungary Kft

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	bal vg. 920+42	Biztosított fény bejárat jelző	C	bal vg. 940+70	Biztosított fény bejárat jelző
B	jobb vg. 920+42	Biztosított fény bejárat jelző	D	jobb vg. 940+70	Biztosított fény bejárat jelző
K2	928+15	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	V2	935+62	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
K3	927+59	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	V3	935+62	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
K4	926+61	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	V4	936+22	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Tolatásjelzők

Kezdőpont felől: Törpe tolatásjelző: E2, B4, E10, B14,
 Árbocos tolatásjelző: B12

Végpont felől: Törpe tolatásjelző: E1, B3

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	920+92	Békéscsaba felé jobb és bal vágány mellett
Vágányzáró jelző	932+95	I. sz. vágány
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	926+09	12 sz. váltó előtt
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	929+97	I. sz. vágány
Tolatási határjelző	940+20	Kétegyháza felé jobb és bal vágány mellett

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Közúti jelző eszközök:

- 2 db mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock			
2	E (B)	X	X				X	X	E (B) / K (J)	X
4	E (B)	X	X				X	X	E (B) / K (J)	X
6	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)	X
8	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)	X
10	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)	X
12	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)	X
14	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)	X
1	E (B)	X	X				X	X	E (B) / K (J)	X

3	E (B)	X	X				X	X	E (B) / K (J)		X
5	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)		X
7	E (B)	X	X				X	X	E (B) / K (J)		X
9	E (J)	X	X				X	X	E (J) / K (B)		X

A táblázatban alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- J: ELEKTRA2 jobb állás
- B: ELEKTRA2 bal állás

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok:

- 1 – 3: 80 km/h
- 6 – 8: 80 km/h

Valamennyi váltó központi állítású, amelyek váltójelző nélküliek.

Az állomás valamennyi váltója fűthető. A váltófűtés visszajelzése a forgalomirányítónál elérhető.

A meghibásodásokat a forgalomirányító a Hálózati Energiaellátási Diszpécser (e-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu) szolgálat részére köteles bejelenteni és a hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	927+57	12 sz. váltó	MINERVA Kft SCVP összekötő vágányán biztonsági határjelzőn belül. ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületéről állítható, távvezérelt üzemmódban Lökősházáról, helyi üzemmódban Szabadkígyósról.
KS4	928+06	14 sz. váltó	Az I. sz. vágányon biztonsági határjelzőn belül. ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületéről állítható, távvezérelt üzemmódban Lökősházáról, helyi üzemmódban Szabadkígyósról.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I. vágány	932+95	Ütközőbak	Rakodó vágány

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betét váltónként 2 db, összesen 24 db. Tárolási helye forgalmi iroda, zárt szekrényben.

Az állomáson 4 db (1-4-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda. Kulcsai a lezárható kocsifogó alátétek lakatjaiban elhelyezve találhatók.

A vágányra helyezett lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló mellett lévő borítékban kell megőrizni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai külön borítékban találhatóak.

Az állomáson 1 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Békéscsaba – Lökösháza vasútvonal, villamos vontatásra kiépített vasúti fővonal. Szabadkígyós állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Az állomás felsővezetéki hosszláncai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, másrészt csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek. Az állomás teljes területén az áramszedővel érintkező munkavezeték magassága a sínkorona szint felett 6,00 méter. Az állomás mindkét végén, a jobb és bal vágányokban egyaránt, az állomási és nyíltvonal felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű állomás előtti szakaszolások biztosítják.

Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejárat jelzők, az állomás felől a tolatási határjelzők fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonal hosszláncokról leágazó megkerülő vezetékek, és szakaszolók útján kapnak táplálást. A megkerülő vezetékek tehát az egymást követő nyíltvonal felsővezeték hálózat áramellátására használatos vezetékek, melyek az állomási áramköröket áthidalják, és azokat leágazások útján (állomási kapcsolókert) táplálják.

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókertet a felvételi épület végpont felőli oldalán, a 930+28 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókerti szakaszolók villanymotoros szakaszolóhajtással vannak felszerelve.

Kapcsolás:

Az állomáson Felsővezetéki Energia Távkezelő – (FET) – rendszerbe integrált, távvezérlést lehetővé tevő berendezés működik. Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolóját a békéscsabai villamos üzemirányító távvezérelve kapcsolja. A távkezelő készülék használhatatlansága, vagy egyéb előre nem látott ok miatt, a villamos üzemirányító rendelkezik a forgalomirányítónak, a kapcsolókertben lehetőség van a szakaszolók nyomógommbal történő működtetésére is. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral kell a szakaszolókat kezelni. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor szükség esetén igénybe vehető a forgalomirányító rendelkezésére, a kapcsolókertben a szakaszolók nyomógommbal történő működtetésére. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral történő működtetéssel kell a szakaszolókat kezelni.

A forgalomirányító köteles a Villamos üzemnaplóba előjegyezni valamennyi személyzetnélküli állomáson végrehajtott kapcsolást, attól függetlenül, hogy részt vett-e a kapcsolási folyamatban.

A berendezés kezelése során az E.102 sz. Utasítás ide vonatkozó előírásait, valamint a Kezelési Szabályzat rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani! A kapcsolókert-, valamint a hajtásszekrények kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében vannak elzárva. A kulcsszekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A kapcsolókerti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramköri, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramköri szakaszkapcsolók. A főáramköri szakaszolók a nyíltvonali hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtősinjén keresztül. A jobb és bal vágányok áramköreinek összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszolók szolgálnak.

Állomási áramkörök:

Az állomási hosszlánc rendszer három állomási áramkörre van osztva:

- "Áb" (Állomás bal) áramkör: Az III. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.
- „áb” (Állomás bal mellék) áramkör: II. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.
- "Áj" (Állomás jobb) áramkör: A IV. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.

Az I., II., III. és IV. vágányok között kiépült ún. átszelési hosszláncokban az áramköri elválasztást a munkavezetékbe épített szakaszszigetelők és a tartósodronyba épített válaszszigetelők biztosítják. A szakaszszigetelő feladata tehát az áramkörök villamos elválasztása úgy, hogy az áramszedő akadálytalanul áthaladhasson rajta.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi 1 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	920+52 sz. szelvény
Ü2	Üzemi 2 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	920+52 sz. szelvény
Ü3	Üzemi 3 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	940+58 sz. szelvény
Ü4	Üzemi 4 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	940+58 sz. szelvény
Bpj	Budapest jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpb	Budapest bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhj	Lőkösháza jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhb	Lőkösháza bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áb	állomás bal mellék	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktár	Távvezérelt működtetésű	Kikapcsolt	928+04 sz. szelvény
Gf	Gépi földelő	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	928+04 sz. szelvény
STR1	Segédüzemi transzformátor1	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	925+70 sz. szelvény
STR2	Segédüzemi transzformátor2	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	930+38 sz. szelvény
STR3	Segédüzemi transzformátor3	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	936+85 sz. szelvény

Földelőrudak tárolási helye:

A kapcsolókertben van elhelyezve 4 db 25kV-os kültéri földelőrúd.

Részben villamosított vágány:

Az állomás I. sz. mellékvágánya felett villamos felsővezeték a 930+27 sz. szelvényig van kiépítve, a 929+97 sz. szelvénytől a vágány villamos mozdonnyal nem járható.

Szabadkígyós állomás villamos felsővezeteki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomáson szolgálatos villamos üzemirányító végzi.

A felsővezeték közelében végzett rakodások alkalmával minden esetben biztosítani kell az E.101.sz. utasításban meghatározott megközelítési távolságot.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomás térvilágításának be-kikapcsolása automata fénykapcsolóval történik, az egyes körzetekhez tartozó kapcsolótáblák a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén térvilágítás a forgalmi irodában található kapcsolótáblákról kapcsolható.

Állomás térvilágítási körzetei:

- T1: Állomás páros (kezdőponti váltókörzet)
- T2: Állomás bejárat jobb (Békéscsaba felől az állomás jobb oldala)
- T3: Állomás bejárat bal (Békéscsaba felől az állomás bal oldala)
- T4: Állomás páratlan1 (végponti váltókörzet)
- T5: Állomás páratlan2 (végponti váltókörzet)
- T6: Állomás kijárat bal (Kétegyháza felől az állomás bal oldala)
- T7: Állomás kijárat jobb (Kétegyháza felől az állomás jobb oldala)
- T8: Rakodóterület (I. vágány melletti rakodóterület)
- T9: Kapcsolótér (Kapcsolókert)

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A forgalmi irodában van elhelyezve elsősegélynyújtáshoz 1db sebkötöző csomag.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A vonatkozó normatív utasításban elírtaktól eltérően az alábbi utasítások papír alapon is elhelyezésre kerültek forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Jelen Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Általános segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Békéscsaba Bartók Béla út.1/3	0666/523-700 segélyhívó:107
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Békéscsaba Berzsenyi utca.9.	0666/444-844 segélyhívó:104
Tűzoltóság	Békéscsaba Kazinczy utca 9.	0666/322-188 segélyhívó:105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba Kazinczy utca 9.	0666/322-188 segélyhívó:105
Polgárőrség	Szabadkígyós	0670/339-5372
Polgármesteri Hivatal	Szabadkígyós Kossuth tér 7.	0666/247-186
Vasútör Kft.	Békéscsaba	0630/415-0291
Minerva Hungary Kft.	Szabadkígyós MÁV Tanyák 81.	0670/476-6063

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélu vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
MINERVA Hungary Kft	Tolatás Kiszolgáláshoz szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító utasítására végzi el. Állomásbejárást a szolgálatfelvételt követő 90 percen belül kell megtartani.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni (... óra... perc állomásbejárás megkezdve/aláírás, ... óra... perc állomásbejárás befejezve. Hiányosság megállapítása esetén a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás), melyet a forgalomirányító részére köteles bejelenteni, aki szintén előjegyzzi az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban.

A tolatásvezető, vagy a vonali tolatásvezető, a tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani. A körzetbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejáráskor köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, a forgalomirányító köteles ezt előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Ha a jelenlétes szolgáltatádása személyesen történik, akkor írásban és szóban, ha nem, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, szolgálatának átvételekor a biztosítóberendezés Lupe képenek kiértékelésével, körzetbejárása során, a helyszínen rátekintéssel kell a váltó használhatóságról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként egységesen 2 perc.

Biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként:

Vágányra/ Vágányról	perc
bejárat/kijárat Békéscsaba felől/felé valamennyi vágányról/ra Jobb/Bal vágányról/-ra	45
bejárat/kijárat Kétegyháza felől/felé valamennyi vágányról/ra Jobb/Bal vágányról/-ra	55

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A jelenlétes a biztosítóberendezés jelzőfényeknek kiértékelésével köteles a vágányút szabad voltáról meggyőződni. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor:

- közvetett módon köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról,
- végső esetben a vágányutat addig a pontig köteles bejárni, ahonnan az áttekintés biztosított.

Közvetett módon történő meggyőződés lehet előző vonat szomszéd állomásra történő teljes megérkezéséről való meggyőződés, visszajelentés vétele.

A vágányút ellenőrzés megtartását, annak eredményét a jelenlétes köteles jelenteni a forgalomirányítónak, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A jelenlétes a villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén, a helyszínen köteles elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését. Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni Vágányút beállítása alkalmával a

forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa a jelenlétes birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni. Ha egy váltót biztonsági betéttel kell lezárni, szolgálatonként egyszer a váltó használhatóságát a jelenlétesnek ellenőriznie kell, amelynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie és jelentenie kell a forgalomirányító részére.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
926+31	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4431 sz.	forgalomirányító/Szabadkígyós

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására II.; III.; IV.; vágányok használhatók fel.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágányszáma	Csoportjuk
I.	„F”
II.	„E”
III.	„F”
IV.	„F”
Minerva Hungary Kft összekötő	„F”

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	22,5 t	Megjegyzés
I.	20 km/h	

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálati hely megközelítése:

- Közúti járművel érkezők a felvételi épület mögött lévő közúton,
- Vasúti járművel érkezők valamint a szolgálati helyre érvényes belépési engedéllyel rendelkezők:
 - Forgalmi iroda és a kezdőpont felőli váltókörzet között a felvételi épület felől a rakodóvágány mellett gyalogosan,

- Forgalmi iroda és a végpont felőli váltóköri körzet között a felvételi épület felől a rakodóvágány mellett gyalogosan történhet.

Kerékpárral és/vagy gépjárművel történő közlekedés a vágányok között tilos!

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Állomási rakodó vágány: I. sz. vágány, hossza: 487 m, a vágány végén ütközőbak van.

A vágány felett a kezdőpont felől a 929+90 sz. szelvényig felsővezeték is kiépítésre került.

A vágány mellett szilárd burkolatú közforgalmi rakodó terület található.

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket valamint a rakóterületek használatbavételének engedélyét a Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért az illetékes vasúti társaságok a felelősek. Az ellenőrzésre kötelezett ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni. Vasúti járművek kezelését (kirakás, berakás, rakományigazítás, járművön végzett javítás) elsősorban azon a vágányon kell végezni.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető.

Szolgálati helyek jellemzői**2.2.Kétegyháza****2.2.1. A szolgálati hely vágányai**

A vágány száma/ neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hoz- záfé- rés	Megjegyzé- s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Bal megelőző fővágány	982	982	0,8 em		75 Hz	16	11	HU-18051-01-1	F	nyílt	
II.	Bal átmenő fővágány,	976	976	0,8 em		75 Hz	16	11	HU-18051-01-2	F	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány,	814	814	0,8 em		75 Hz	24	19	HU-18051-01-3	F	nyílt	
IV.	Jobb megelőző fővágány	784	784	0,8 em		75 Hz	24	17	HU-18051-01-4	F	nyílt	
V.	Tehervonati fogadó-indító fővágány,	762	762	0,8 em		75 Hz	28	25	HU-18051-01-5	E	nyílt	
VI.	Tehervonati fogadó-indító fővágány,	763	763	0,8 em		75 Hz	28	25	HU-18051-01-6	F	nyílt	
IX.	PFT rakodó csonkavágány	430		0,8 em		Nincs	22		HU-18051-01-9	F	nyílt	
X.	Rakodóvágány	540		0,8 em		Nincs	14		HU-18051-01-10	F	nyílt	
XI.	Homlokrakodó vágány	300		0,8 em		Nincs	20		HU-18051-01-11	F	nyílt	
XII.	Biztonsági csonkavágány		25	0,8 em		Nincs	12		HU-18051-01-12	F	nyílt	
XIII.	Saját célú vágány	137			1,8 esik	Nincs	20		HU-18051-01-13	F	nyílt	

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Megnevezése	Szelvény-szám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat	Megjegyzés
I. vágány mellett	350 m	„A” szigetperon	1021+58-1025+08	sk+55	5,75	Térkő	szintbeni megközelíthetőség az állomási előtér felől
III.-IV. vágány között	350 m	„B” szigetperon	1019+17-1022+67	sk+55	9,2	Térkő	megközelítése aluljárón keresztül

Az utas peronok az utasok általi megközelítése:

Az „A” jelű szigetperon megközelítése szintbeni átjárón történik az utasváróból kijelölt közlekedő úton.

A „B” jelű szigetperon megközelítésére az utasváróból kijelölt közlekedő úton az 1020+96 sz. szelvényben létesített aluljárón át van lehetőség.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	bal vágány 1008+80	Biztosított fény bejárat. jelző	C	bal vágány 1031+37	Biztosított fény bejárat. jelző
B	jobb vágány 1008+80	Biztosított fény bejárat. jelző	D	jobb vágány 1031+37	Biztosított fény bejárat. jelző
K1	1015+76	Biztosított fény kijárat. jelző	E	Mezőhegyes felől 379+50	Biztosított fény bejárat. jelző
K2	1015+76	Biztosított fény kijárat. jelző	E Ism	Mezőhegyes felől 378+20	Biztosított fény bejárat. jelző ismétlőjelzője
K3	1016+36	Biztosított fény kijárat. jelző	Eej	Mezőhegyes felől 374+05	Biztosított fény bejárat. jelző előjelzője
K4	1016+36	Biztosított fény kijárat.	V1	1025+58	Biztosított fény kijárat. jelző
K4 Ism	1017+38	Biztosított fény kijárat. jelző ismétlőjelzője	V2	1025+52	Biztosított fény kijárat. jelző
K5	1015+90	Biztosított fény kijárat. jelző	V3	1024+50	Biztosított fény kijárat. jelző
K6	1015+90	Biztosított fény kijárat. jelző	V4	1024+20	Biztosított fény kijárat. jelző
			V5	1023+52	Biztosított fény kijárat. jelző
			V6	1023+52	Biztosított fény kijárat. jelző

Tolatásjelzők

Kezdőpont felől: E2, J4, J12, E16, E18, J14, E16, E18, J20, B20, J22.

Végpont felől: E1, J3, SR1-1, E11, J13, B13.

A B20 tolatásjelző biztosított, árbocos tolatásjelző. Valamennyi további tolatásjelző törpe tolatásjelző.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1009+-30	Az állomás kezdőpont felőli oldalán jobb és bal vágány mellett.
Tolatási határjelző	1030+-87	Az állomás végpont felőli oldalán jobb és bal vágány mellett.
Tolatási határjelző	380+25	Az állomás végpont felőli oldalán, a 121-es vonalon.
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1020+67	IX. vágányon
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	380+30	121-es vonal felé
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1013+00	8. kitérő előtt, a X, XI, XII.XIII. vágányokra
Megállás helye-jelző	1+00	Scvp felé
Vágányzáró-jelző	3+76	XIII. vg
Vágányzáró-jelző	1013+35	XII. vg.
Vágányzáró-jelző	1018+17	XI. vg.
Vágányzáró-jelző	1020+52	X. vg.
Vágányzáró-jelző	1020+96	IX. vg.

Figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1019+17	„B” peron eleje
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1021+58	„A” peron eleje
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1022+67	„B” peron vége
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1025+08	„A” peron vége

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárban:

Közüti jelző eszközök:

- 2 db mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E(J)	X	X				X	X	EK		X
3	E(J)	X	X				X	X	EK		X
5	E(B)	X	X				X	X	EK		X
7	E(J)	X	X				X	X	EK		X
9	E(B)	X	X				X	X	EK		X
11	E(B)	X	X				X	X	EK		X
13	E(B)	X	X				X	X	EK		X
15	E(B)	X	X				X	X	EK		X
17	E(J)	X	X				X	X	EK		X
19	E(B)	X	X				X	X	EK		X
25	E(B)	X	X				X	X	EK		X
2	E(J)	X	X				X	X	EK		X
4	E(J)	X	X				X	X	EK		X
6	E(B)	X	X				X	X	EK		X
8	E(J)	X	X				X	X	EK		X
10	E(B)	X	X				X	X	EK		X
12	K(J)	X	X				X	X	EK		X
14	E(J)	X	X				X	X	EK		X
16	E(J)	X	X				X	X	EK		X
18	E(B)	X	X				X	X	EK		X
20	E(B)	X	X				X	X	EK		X
22	E(B)	X	X				X	X	EK		X
24	E(B)	X	X				X	X	EK		X
28	E(J)	X	X				X	X	EK		X

E: egyenes irány

K: kitérő irány

(B): ELEKTRA2 bal állás

(J): ELEKTRA2 jobb állás

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok:
80 km/h: 1, 3, 7, 11, 13, 6, 10, 16, 24

Valamennyi váltó központi állítású, amelyek váltójelző nélküliek.

Az állomás valamennyi váltója fűthető. A váltófűtés visszajelzése a forgalomirányítónál elérhető.

A meghibásodásokat a forgalomirányító a Hálózati Energiaellátási Diszpécser (e-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu) szolgálat részére köteles bejelenteni és a hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IX.vágány vp. felőli végén	1020+96	Ütközőbak	Tároló, rakodó vágány
X.vágány vp. felőli végén	1020+52	Energiaemésztős ütközőbak	Rakodóvágány
XI.vágány vp. felőli végén	1018+17	Homlokrakodó	Rakodóvágány
XII. vágány kp. felőli végén	1013+35	Földkúp	Biztonsági csonkavágány

Kisiklasztó saru:

Jele	Szelvény- szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	1016+62	22. váltó	Központi állítású

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betét váltónként 2 db, összesen 48 db. Tárolási helye forgalmi iroda, zárt szekrényben. Kétegyháza állomáson 6 db (1-6-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Ezen lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjai és lakatkulcsai tárolási helye számozás lakattal ellátott kültéri tároló láda. A számozás kódja a forgalomirányító birtokában van.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai külön borítékban találhatóak.

Az állomáson 1 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda mögötti raktár.

2.2.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az „A” peron 1021+58 - 1025+08 szelvényig, a „B” peron 1019+17 – 1022+67 szelvényig.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonnyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Békéscsaba – Lökösháza vasútvonal, villamos vontatásra kiépített vasúti fővonal. Kétegyháza állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Az állomás felsővezetéki hosszláncai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, másrészt csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek. Az állomás teljes területén az áramszedővel érintkező munkavezeték magassága a sínkorona szint felett 6,00 méter. Az állomás mindkét végén, a jobb és bal vágányokban egyaránt, az állomási és nyíltvonal felőli felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű állomás előtti szakaszolások biztosítják.

Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejárat jelzők, az állomás felől a tolatási határjelzők fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonal hosszláncokról leágazó megkerülő vezetékek, és szakaszolók útján kapnak táplálást. A megkerülő vezetékek tehát az egymást követő nyíltvonal felőli felsővezeték hálózat áramellátására használatos vezetékek, melyek az állomási áramköröket áthidalják, és azokat leágazások útján (állomási kapcsolókert) táplálják.

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókertet a felvételi épület végpont felőli oldalán, a 1021+88 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókerti szakaszolók villanymotoros szakaszolóhajtással vannak felszerelve.

Kapcsolás:

Az állomáson Felsővezetéki Energia Távkezelő – (FET) – rendszerbe integrált, távvezérlést lehetővé tevő berendezés működik. Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolóját a békéscsabai villamos üzemirányító távvezérelve kapcsolja. A távkezelő készülék használhatatlansága, vagy egyéb előre nem látott ok miatt, a villamos üzemirányító rendelkezik a forgalomirányítónak, a kapcsolókertben lehetőség van a szakaszolók nyomógommbal történő működtetésére is. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral kell a szakaszolókat kezelni. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor szükség esetén igénybe vehető a forgalomirányító rendelkezésére, a kapcsolókertben a szakaszolók nyomógommbal történő működtetésére. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral történő működtetéssel kell a szakaszolókat kezelni.

A forgalomirányító köteles a Villamos üzemnaplóba előjegyezni valamennyi személyzetnélküli állomáson végrehajtott kapcsolást, attól függetlenül, hogy részt vett-e a kapcsolási folyamatban. A berendezés kezelése során az E.102 sz. Utasítás ide vonatkozó előírásait, valamint a Kezelési Szabályzat rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani! A kapcsolókert-, valamint a hajtásszekrények kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében vannak elzárva. A kulcsszekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A kapcsolókerti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramköri, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramköri szakaszkapcsolók. A főáramköri szakaszolók a nyíltvonal hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtősinjén keresztül. A jobb és bal vágányok áramköreinek összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszolók szolgálnak.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Bal (Áb)	I., II.
Állomás Jobb (Áj)	III.
Állomás mellék jobb (áj)	IV, V, VI, IX,

Az áramkörök között kiépült ún. átszelési hosszláncokban az áramköri elválasztást a munkavezetékbe épített szakaszszigetelők és a tartósodronyba épített válaszszigetelők biztosítják. A szakaszszigetelő feladata tehát az áramkörök villamos elválasztása úgy, hogy az áramszedő akadálytalanul áthaladhasson rajta.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

Kétegyháza állomás IX. vágánya a 1020+67 sz. szelvényig van villamosítva.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi 1	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1008+95
Ü2	Üzemi 2	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1008+95
Ü3	Üzemi 3	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1031+26
Ü4	Üzemi 4	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1031+26
Bpb	Budapest bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhb	Lőkősháza bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhj	Lőkősháza jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj	Állomás mellék jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1041+16
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	1026+58
R	Raktári	Távvezérelt működtetésű	Kikapcsolt	IX. vágány mellett 1017+30,5
Gf	Gépi földelő	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	IX. vágány mellett 1017+30,5

Földelő rudak tárolási helye:

A kapcsolókertben van elhelyezve 8 db 25kV-os kültéri földelőrúd.

Kétegyháza állomás villamos felsővezetéki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomáson szolgálatos villamos üzemirányító végzi.

A felsővezeték közelében végzett rakodások alkalmával minden esetben biztosítani kell az E.101.sz. utasításban meghatározott megközelítési távolságot.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Külsőtéri utasterek, kezdőpont felőli, végpont felőli váltókörzetek be-kikapcsolása automata fénykapcsoló segítségével történik.

A körzetek kapcsolótáblái a forgalmi irodában vannak elhelyezve, alkonykapcsolóval ellátottak, automatikusan működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a forgalmi irodában található kapcsolótábláról kapcsolható.

Állomás térvilágítási körzetei:

- T1: Állomási előtér
- T2: „A” Peron fedett rész
- T3: „B” Peron fedett rész
- T4: „A” Peron nyitott rész
- T5: „B” Peron nyitott rész
- T6: Állomás páros bal 1
- T7: Állomás páros jobb 1
- T8: Állomás páros jobb 2
- T9: Állomás páros
- T10: Állomás bejárat
- T11: Állomás páratlan jobb
- T12: Állomás páratlan
- T13: Állomás kijárat 1
- T14: Állomás kijárat 2
- T15: Rakodó üzemi út. bal
- T16: Rakodó üzemi út. jobb
- T17: Kapcsolótér
- T18: Aluljáró

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén működő szakágak:

- Vágánykapcsolat nélkül MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A forgalmi irodában van elhelyezve elsősegélynyújtáshoz 1db sebkötöző csomag.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az alábbi utasítások találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Jelen Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

Kétegyháza állomáson elektronikus formában a Pályavasúti portál nem elérhető.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Gyula Béke sgt.51.	0666/361-644 segélyhívószám: 107
Rendőrség Eleki ügyelet	Elek Gyulai út. 12.	helyi:0666/250-137 0630/633-7238
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyula Karácsony János u.11.	0666/362-004 segélyhívószám: 104
Tűzoltóság	Gyula Bartók Béla u.12.	0666/463-533 segélyhívószám: 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba Kazinczy u. 9.	0666/549-470
Polgárőrség	Kétegyháza Nagy Sándor u.70	0670/376-5070
Polgármesteri Hivatal	Kétegyháza Fő tér 9.	0666/250-122
Vasútör Kft.	Szeged Tisza pu.	0630/338-4211 06-14-54
Jánosik és Társai Kft. (Épület takarítók)		30/257-8411
Minerva-Hungary Kft.	Kétegyháza Zrínyi utca.17.	0670/476 6063
MÁV-Személyszállítási Zrt.		06 511 1409

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélu vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Minerva Hungary Kft.	Tolatas Kiszolgáláshoz szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító utasítására végzi el. Állomásbejárást a szolgálatfelvelet követő 90 percen belül kell megtartani.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni (... óra... perc állomásbejárás megkezdve/aláírás, ... óra... perc állomásbejárás befejezve. Hiányosság megállapítása esetén a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás), melyet a forgalomirányító részére köteles bejelenteni, aki szintén előjegyzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A tolatásvezető, vagy a vonali tolatásvezető, a tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani. A körzetbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejáráskor köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges

megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, a forgalomirányító köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.2.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétesek szolgáltatádása az elrendelt időpontban személyesen történik, akkor írásban és szóban kell elvégezni. Nem folytatólagos szolgálat esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, szolgálatának átvételekor a biztosítóberendezés Lupe képeének kiértékelésével, állomásbejárása során, a helyszínen rátekintéssel kell a váltó használhatóságról meggyőződni.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként egységesen 2 perc.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	perc
bejárat/kijárat Szabadkígyós felől/felé valamennyi vágányról/-ra jobb/bal vágányról/-ra	50
bejárat/kijárat Lőkősháza felől/felé valamennyi vágányról/-ra jobb/bal vágányról/-ra	40

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Medgyesegyháza felől/felé vágányról/ra	-	-	40	40	40	40

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A jelenlétes a biztosítóberendezés jelzőfényeinek kiértékelésével köteles a vágányút szabad voltáról meggyőződni. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor:

- közvetett módon köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról,
- végső esetben a vágányutat addig a pontig köteles bejárni, ahonnan az áttekintés biztosított.

Közvetett módon történő meggyőződés lehet előző vonat szomszéd állomásra történő teljes megérkezéséről való meggyőződés, visszajelentés vétele.

A vágányút ellenőrzés megtartását, annak eredményét a jelenlétes köteles jelenteni a forgalomirányítónak, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Jelen Végrehajtási Utasítás 13.5. sz. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Ha egy váltót biztonsági betéttel kell lezárni, szolgálatonként egyszer a váltó használhatóságát a jelenlétesnek ellenőriznie kell, amelynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie és jelentenie kell a forgalomirányító részére.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1025+76 383+00	SR1	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Tsz átjáró	forgalomirányító/ Kétegyháza

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására valamennyi fővágány felhasználható. Amennyiben a körüljárás olyan vágányon történik, mely mellett utasok tartózkodnak, akkor őket a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangrendszeren, vagy az utastájékoztató berendezésen értesíteni a tolatásról.

2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsoroltakon túlmenően nem szabad rögzítősarut alkalmazni az emelt peron melletti sínszálakon.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágányszáma	Csoportjuk
I.	F
II.	F
III.	F
IV.	F
V.	E
VI.	F
IX.	F
X.	F
XI.	F
XII.	F
XIII.	F

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	22,5 t	Megjegyzés
IX, X, XI, XII.	20 km/h	
XIII.	5 km/h	

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Valamennyi szolgálati hely a felvételi épületben van.

Szolgálati hely megközelítése:

Közúti járművel érkezők a felvételi épület mögött lévő közúton.

Vasúti járművel érkezők az aluljárón keresztül, továbbá szintben az „A” peronon keresztül.

Az utasperonok az utasok általi megközelítése:

„A” peron (I. sz. vágány) a váróteremből kijárat majd balra szintben.

„B” peron (III. –IV. sz. vágány) a váróteremből kijárat, majd jobbra az aluljárón keresztül. (A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek a váróteremből kijárat majd jobbra a lift igénybevételével.)

A forgalmi személyzet a forgalmi irodával szemben létesített üzemi átjárón át tudja az utas peronokat megközelíteni.

Az üzemi átjáró ajtaját állandóan zárva kell tartani, kulcs a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben van elhelyezve.

Az üzemi átjáró használatának feltételei:

A peronok megközelíthetőségének érdekében létesített üzemi átjáróhoz vezető ajtót a nap minden szakában lezárva kell tartani!

A I. és II. sz. vágányok között a peron hosszában utas védelmi kerítés található.

A vágányok között kerékpárral közlekedni bármilyen célból tilos!

2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Állomási rakodóvágányok: IX. vg hossza:430m

X.vg. :540 m

XI.vg. :300m

A IX. és X. vágányok mellett szilárd burkolatú rakodóterület található, a XI. vágány végén homlokrakodó található.

A IX., X. vágányok végén ütközőbak van.

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket valamint a rakóterületek használatbavételének engedélyét a Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért az illetékes vasúti társaságok a felelősek. Az ellenőrzésre kötelezett ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

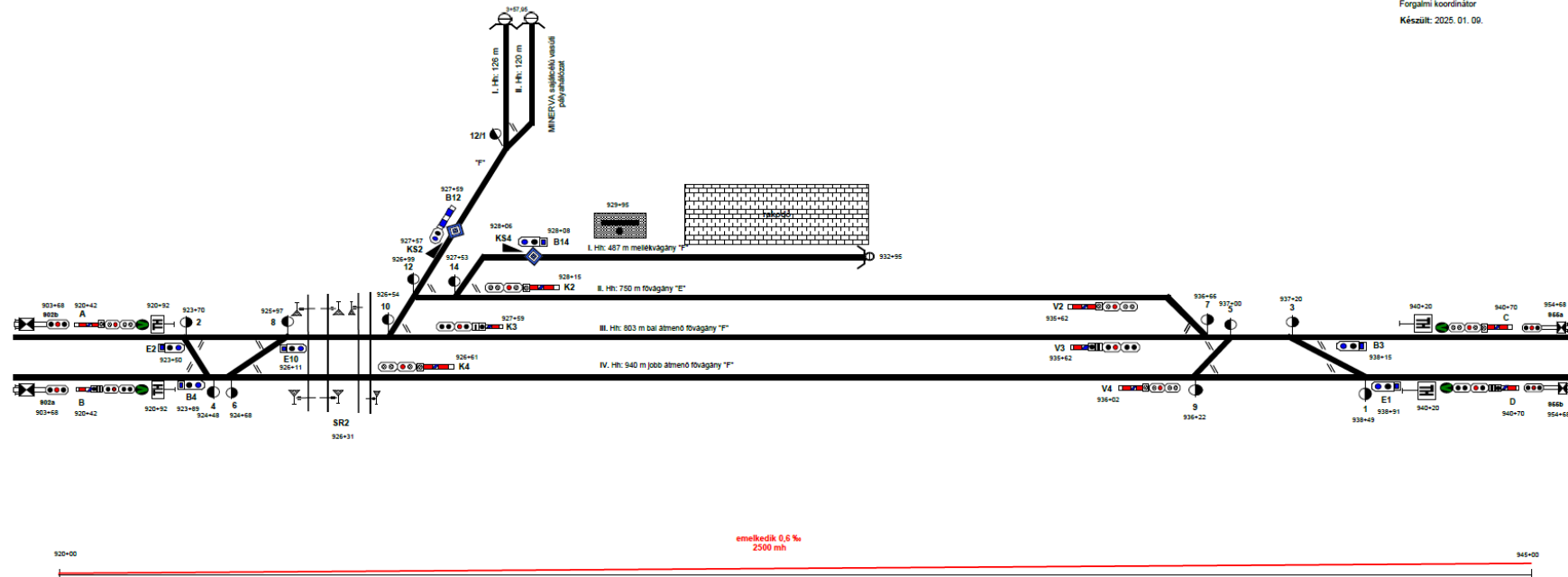
Vasúti járművek kezelését (kirakás, berakás, rakományigazítás, járművön végzett javítás) elsősorban azon a vágányon kell végezni, amely felett felsővezeték nincs.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

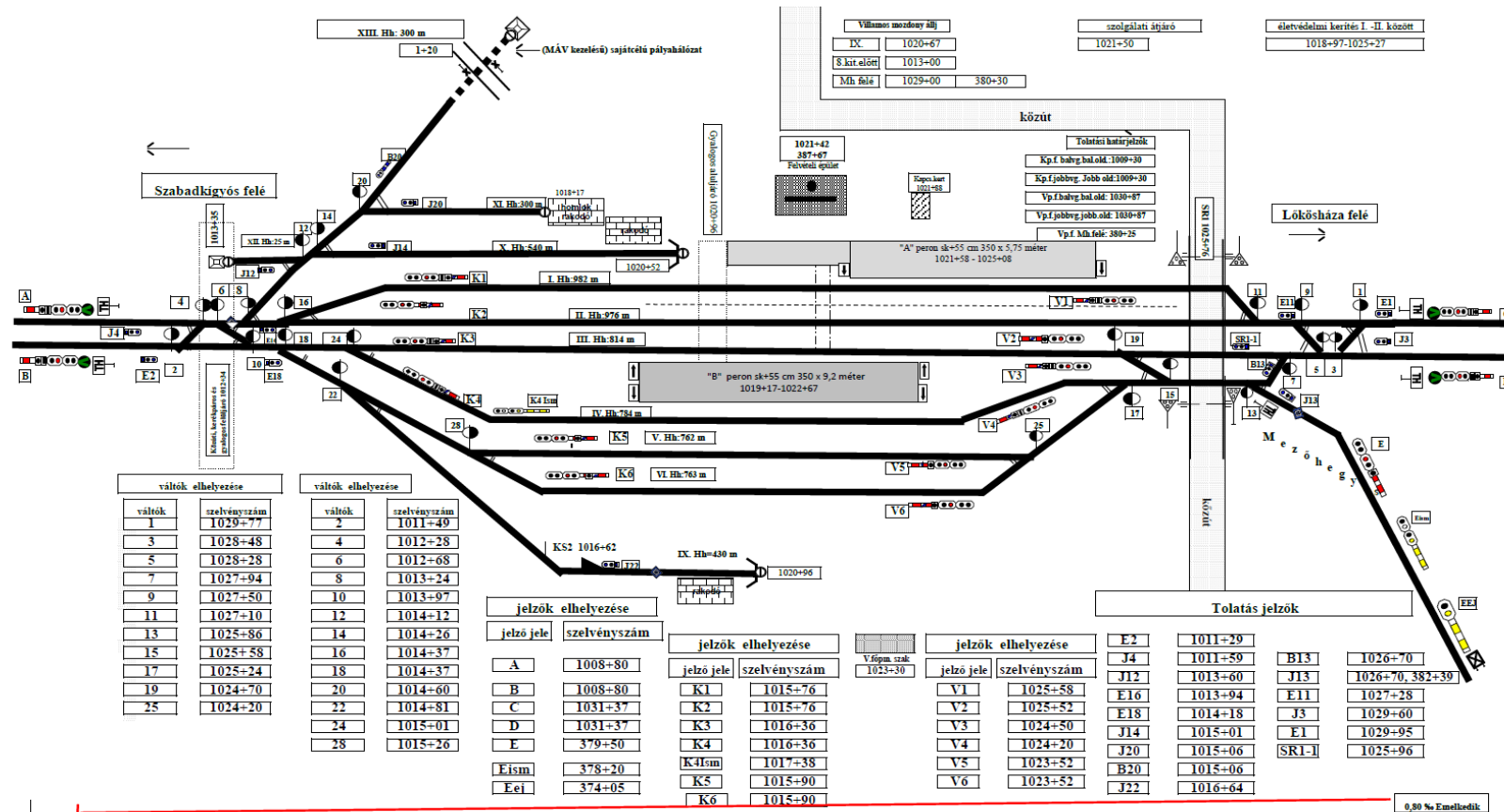
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

SZABADKÍGYÓS ÁLLOMÁS VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA

Készítette: Katona Attila
Forgalmi koordinátor
Készült: 2025. 01. 08.



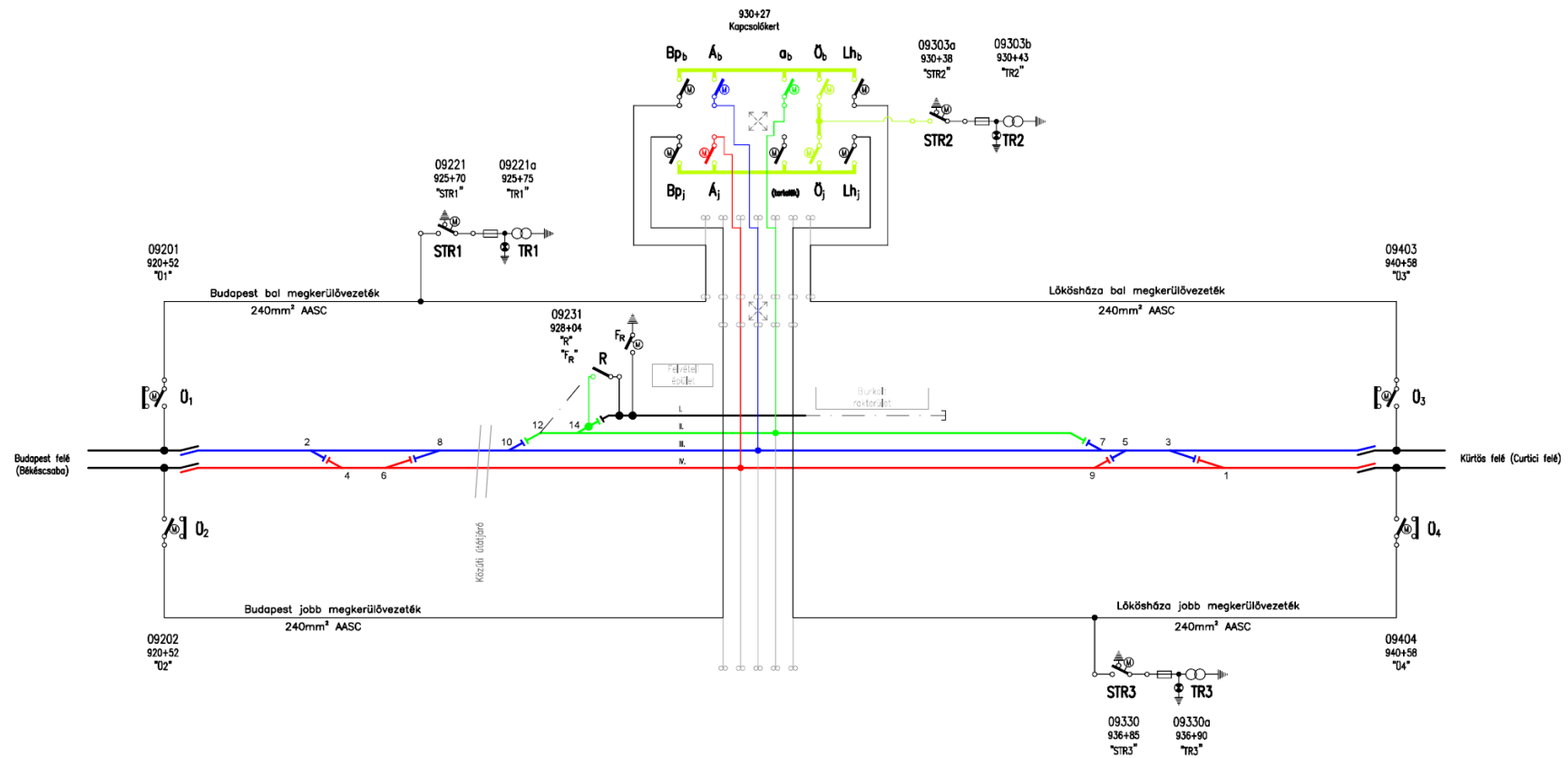
KÉTEGYHÁZA ÁLLOMÁS VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA



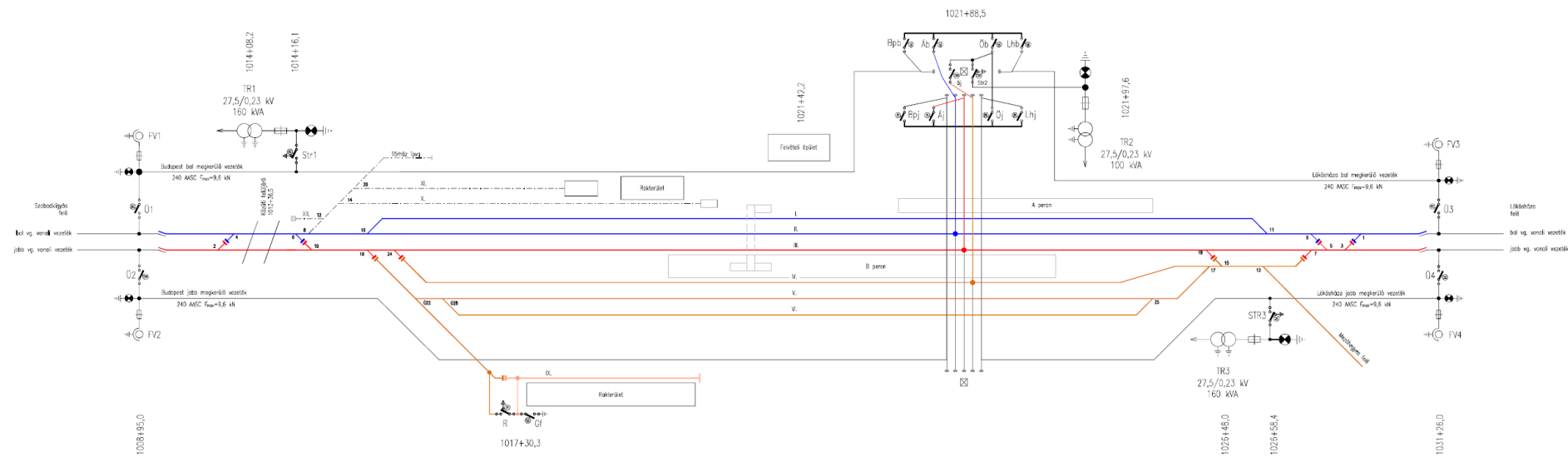
Készítette: Szőke János
állomásfőnök
Készült: 2023.12.10.
Módosítva: 2025.04.06.

Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

Szabadkígyós állomás



Kétegyháza állomás:



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata