

Budapest, 2021. október 12.



**MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

## **PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**

**A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV Zrt.) az Innovációs Technológiai Minisztérium (ITM) megbízásából nyílt pályázatot hirdet a magyarországi vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatásra**

**PÁLYÁZATI FELHÍVÁS AZONOSÍTÓ SZÁMA: 34485/2021/MAV**

### **1. A pályázat célja**

A pályázat célja, hogy Magyarország Kormánya vissza nem térítendő költségvetési támogatás nyújtásával – a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020. számú Kormányhatározatban (a továbbiakban: „Határozat”) meghatározott célok alapján – a magyarországi vasúti egyes kocsi teherfuvarozás forgalmának volumenét fenntartsa, és azt revitalizációra ösztönözze.

A támogatás célja megőrizni (stabilizálni) a hálózati lefedettséget biztosító vasúti egyes kocsi teherfuvarozási szolgáltatás fenntartását, kismértékű növelését, a hazai kis- és középvállalkozások nemzetközi és hazai kereskedelmi vérkeringésbe való bekapcsolását. Hálózati szinten továbbra is fenntartani a kiszolgálási helyek, kiszolgálási csomópontok, rendező-pályaudvarok rendszerét, kiszolgálását.

### **2. A támogatás időtartama**

A támogatás a nyertes Pályázóval megkötött Támogatási keretszerződés hatálybalépésének dátumát követően megkezdett magyarországi fuvarfeladatok vonatkozásában vehető igénybe 2025. december 31-ig, illetve a forrás rendelkezésre állásáig.

### **3. A támogatás formája**

A jelen felhívás keretében nyújtandó támogatás vissza nem térítendő támogatásnak minősül, mely – az előzetesen meghatározott éves keret kimerüléséig – minden olyan Pályázónak versenysemlegesen jár, aki érvényes pályázati anyagot nyújt be és megfelel a jelen Pályázati felhívás feltételeinek. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozási szolgáltatás nyújtását végző Pályázók veszteséget realizálnak e tevékenységük végzése során, ezért az ő működésüket illetően a támogatás vissza nem térítendő működési támogatást tartalmaz.

### **4. A támogatást nyújtó és a továbbtámogató szervezet meghatározása**

A Határozat szerinti támogatást, mint költségvetési támogatást az állami támogatás nyújtásával kapcsolatosan kötelezettségvállalási jogkört gyakorló (jogi) személy az Innovációs Technológiai Minisztérium (Képviseli az innovációs és technológiai miniszter, 1011 Budapest, Fő utca 44-50) (a továbbiakban: „Támogató”) nyújtja.

A Támogató a Támogatási Programban és az évente megkötésre kerülő Támogatói Okiratban valamint összeghatártól függően az éves Támogatási Szerződésben részletezett feltételek alapján a támogatás teljes időszakára a támogatás továbbadásával a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.; a továbbiakban: „MÁV Zrt.”) bízta meg a teljes magyarországi nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatot érintően, beleértve a GYSEV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot.

## **5. A pályázat benyújtására jogosultak köre, alkalmassági feltételek**

Pályázatot nyújthat be minden olyan Magyarországon vagy az Európai Gazdasági Térség bármely más államában bejegyzett vagy a támogatás időtartama alatt bejegyzésre kerülő gazdasági társaság, amely rendelkezik:

- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv) alapján vasúti árutovábbításra, vontatási szolgáltatás végzésére a vasúti igazgatási szerv által kibocsátott érvényes országos működési engedéllyel,
- magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatára vonatkozó hatályos hálózat-hozzáférési szerződéssel,
- tevékenységi körében szerepel a TEÁOR 49.20 Vasúti áruszállítás, vagy a NACE 49.20 Rail freight transport megjelölés,
- a 2016/798/EU Európai Parlamenti és a Tanácsi irányelvnek (továbbiakban: vasútbiztonsági irányelv) rendelkezései szerinti egységes biztonsági tanúsítvánnyal, vagy a vasútbiztonságról szóló 2004/49/EK Irányelv alapján kiadott, még hatályos biztonsági tanúsítvány (továbbiakban: egységes biztonsági tanúsítvány) A részével és a vasútbiztonsági irányelv szerinti biztonsági tanúsítvány B részét legalább kérelmezte,
- a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás végzését menetvonal megrendelő vasúti társaságként vállalja/teljesíti.

A Vtv 6.§ (3) bekezdése alapján a Magyarországon kiadott működési engedéllyel egy tekintet alá esik a valamely más EGT-tagállamban a 2012/34/EU irányelv alapján kiadott működési engedély. A működési engedély és/vagy az egységes biztonsági tanúsítvány „A” részének megszűnése, visszavonása vagy felfüggesztése, illetve a hálózat-hozzáférési szerződés (bármely pályahálózat működtető vonatkozásában) megszűnése vagy felfüggesztése a támogatás igénybevételének jogát is megszünteti vagy felfüggeszti.

A Pályázónak meg kell felelnie az uniós és a költségvetési támogatások igénybevételéhez előírt feltételeknek, a pályázatát az előírt követelményeknek megfelelően kell benyújtania, majd az elbírálás eredményétől függően a támogatás igénybevételére feljogosító Támogatási keretszerződést a MÁV Zrt.-vel meg kell kötnie, illetve teljesítenie kell a beszámolási és adatszolgáltatási kötelezettségét.

Az a vállalkozó vasúti társaság vehet részt a pályázaton, aki a támogatási időszakban nem minősül az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Atr.) 6. § (4a) és (4b) bekezdése alapján nehéz helyzetben levő vállalkozásnak.

### **5.1. A támogatás igénybevételének további kizáró feltételei**

Nem nyújtható támogatás annak a Pályázónak, amely

- nem rendelkezik valamely magyarországi pályahálózat-működtetőnél érvényes hálózat-hozzáférési szerződéssel,
- nem felel meg az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 48/B. §-ában és 50. §-ában meghatározott követelményeknek,
- köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
- olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,
- jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
- a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
- harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
- a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,
- az Európai Bizottság támogatás visszafizetésére kötelező határozatának nem tett eleget a 37/2011.(III.22.) Korm. rendelet 3§ (3) bek. alapján,
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (Ávr.). 75. § (2) bekezdés szerinti nyilatkozatokat nem teszi meg, vagy azokat visszavonja,
- nem szerepel a köztartozásmentes adózási adatbázisban a pályázat benyújtásakor, vagy aki nem nyújt be teljes bizonyító erejű adóhatósági nyilatkozatot arról, hogy nem áll fenn köztartozása és arról, hogy vállalja, hogy kéri a felvételét a köztartozásmentes adózási adatbázisba
- nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

### **6. Pályázat benyújtásának feltételei**

A Pályázat regisztrációs díj mentes egységesen, minden Pályázó számára.

A Pályázó az 1. számú mellékletben szereplő pályázati űrlap benyújtásával kijelenti, hogy:

- az 5. pontban meghatározott feltételeknek megfelel,
- a törvényi feltételeknek maradéktalanul eleget tesz,
- a 2. számú melléklet szerinti vonatkozó nyilatkozatokat benyújtotta,
- rendszerleírást nyújt be azon rendszereivel összefüggésben, amelyekre vonatkozólag a támogatást szeretné igénybe venni (amennyiben az előzetes regisztráció során nem került benyújtásra vagy a Pályázó nem vett részt az előzetes regisztrációs folyamatban),
- vállalja, hogy a rendszerleírásban megadott egyes kocsis teherfuvarozási rendszerét a támogatási program egész időszaka alatt üzemelteti/fenntartja.

A rendszerleírásban fel kell tüntetni a mindenkori viszonylatokra (ideértve a terminálokat, illetve kezelőhelyeket) az adott évre tervezett vonatdarabszámot a mindenkori tervezett vonatparaméterekkel. A vasúti egyes kocsis teherfuvarozás rendszerleírásában fel kell tüntetni a Pályázó által tervezett rendszer összes olyan összetevőjét, amelyekkel a Pályázó tervezi a támogatható, vasúti egyes kocsis teherfuvarozásban végzett vasúti árufuvarozási szolgáltatás magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúráján történő nyújtását a jelen felhívás 3. számú mellékletében foglaltak szerint. Amennyiben a rendszerleírásban feltüntetett vállalkozásokat a piaci viszonyok alakulásának köszönhetően a nyertes Pályázó a beszámolás

évében nem tudta fenntartani, úgy módjában áll módosítani azt, melyet minden esetben írásban dokumentálva, indoklással nyújthat be a MÁV Zrt. részére az éves beszámoló benyújtásával egyidejűleg, melyet a MÁV Zrt. a Támogató részére továbbít.

## **7. Támogatott tevékenység és a támogatás mértéke**

### **7.1. A támogatott tevékenység meghatározása**

A támogatás a következő feltételeknek megfelelő fuvarozás esetén nyújtható:

Vasúti egyes kocsis teherfuvarozás: olyan vasúti áru fuvarozás

- aa) amelynél a vasúti kocsiban feladott küldemény a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága legfeljebb 80 km, és az első és/vagy utolsó menetvonal vonatkozásában a vonatba felvett elegytömeg legfeljebb 2000 tonna (azok a menetvonalak, amelyek megtételére egy határátmenet felől illetve felé került sor, nem számítanak első illetve utolsó menetvonalnak),
- ab) amelynél a vontatójármű(vek) kivételével nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
- ac) amelynél nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
- ad) amely legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
- ae) a MÁV Zrt. részére megadásra kerül az egyes kocsis azonosításához szükséges adattartalom,
- af) amely nem minősül tranzitforgalomnak,
- ag) amely nem minősül irányvonatnak, vagy több tagban kiszolgált irányvonatnak,
- ah) amelynél a rakott teherkocsihoz tartozó küldeményszám nem változik a feladástól a rendeltetési állomásig (beleértve az utólagos rendelkezést is) a magyarországi vasúti pályahálózaton történő továbbítás során.

Vasúti egyes kocsis teherfuvarozás: az előbb meghatározott küldeménynek a feladási és rendeltetési állomás között a magyarországi országos, nyílt vasúti pályahálózaton történő közlekedése.

### **7.2. A támogatás intenzitása**

A támogatás felső határára vonatkozóan szabályozást a *2008/C 184/07 számú Közösségi irányelvet* tartalmazza a következőképpen:

- az infrastruktúrahaszálathoz nyújtott támogatások esetében a vasúti közlekedés összköltségének 30%-a, és a támogatható költségek 100%-a;
- az externális (külső) költségek csökkentéséhez nyújtott támogatások esetében a vasúti közlekedés összköltségének 30%-a, és a támogatható költségek 50%-a.

Támogatási intenzitás a támogatástartalom és az elszámolható költségek jelenértékének hányadosa, százalékos formában kifejezve.

Az állami támogatás maximális intenzitása: 30%

### **7.3. Saját forrás mértéke**

A tevékenységhez nyújtott támogatás összegét meghaladó költségek teljes összege.

#### 7.4. A támogatás mértéke

A támogatás az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. cikk (3) bekezdése szerinti állami támogatásnak minősül.

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatására vonatkozóan várhatóan a költségvetés által biztosított forrás 2021-re a mindenkor hatályos Támogatói Okirat mellékleteként csatolt Költségtervben feltüntetett összeg. A további évek támogatására Magyarország Kormánya által biztosított forrás függvényében, az ITM és a MÁV Zrt. között évente létrejövő Támogatói Okiratban vagy Támogatói Szerződésben meghatározottak az irányadóak. A tárgyévre meghatározott támogatási összeget a tárgyévben elvégzett fuvarozási teljesítményre lehet elszámolni és kifizetni.

A támogatás mértéke a vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban a Magyarország nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatán teljesített árutonnakilométernek megfelelően kerül megállapításra, a forgalom fajtája (belföldi, illetve export/import forgalom) szerint megkülönböztetve, Ft/átkm mértékegységben.

A Támogatási mértékek tárgyévre várható, előzetes értékeit a MÁV Zrt. a 2022-es támogatási évtől kezdődően tárgyévet megelőző év október 31-ig közzéteszi a honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egyek-kocsi-teherfuvarozas>). A végleges Támogatási mértékeket a tárgyév február 15-ig hirdeti meg a MÁV Zrt. a fenti honlapon, azzal a feltétellel, hogy a Támogatási mértékek szerinti továbbadott támogatás csak abban az esetben nyújtható, ha a tárgyévben a támogatás összegét a Támogató a MÁV Zrt. rendelkezésére bocsájítja. A MÁV Zrt-nek jogában áll a támogatási mértékek módosítására, amennyiben a Támogató által rendelkezésre bocsájított támogatási összegek a tárgyév február 15-ét követően kerülnek meghatározásra.

A 2021-es támogatási évre vonatkozó támogatási mértékeket a MÁV Zrt. a Támogató által történő Támogatói Okirat kiállítását követően hozza nyilvánosságra.

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatásának igénybevétele a teljesítmények azonosítását követő elszámolás melletti havonkénti kifizetési rendszerben valósul meg a tényleges teljesítmények alapján egységesen a magyarországi vasúti nyílt országos pályahálózatra vonatkozóan.

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás után járó támogatások maximális mértékét SA.59448 (2020/N) számon jóváhagyott vasúti egyes kocsi teherfuvarozás Támogatási programja tartalmazza az 1. táblázatnak megfelelően.

#### 1. táblázat: Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás után járó támogatások maximális mértéke a magyar nyílt országos hozzáférésű vasúti pályahálózaton

Támogatás mértéke (Ft/átkm / EUR/átkm*)		
Forgalomtípus	legfeljebb 80 km-ig**	80 km felett
Belföld	8,38 / 0,02294	8,38 / 0,02294
Export-import	4,95 / 0,01355	4,95 / 0,01355

\* a támogatás folyósítása Forintban történik. Az EUR értékek feltüntetése a 2020. 09. 24-i hivatalos MNB deviza középárfolyamon (365,33 Ft/EUR) történt, tájékoztatás jelleggel.

\*\* csak a kocsi által a feladási (kiszolgáló) helytől az **első vonatban**, valamint a kocsi által a rendeltetési (kiszolgáló) hely előtti **utolsó vonatban** megtett út hosszára érvényes a magyar nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton. Azok az útszakaszok, amelyek megtételére egy határátmenet felől illetve felé került sor, nem számítanak első illetve utolsó vonatútnak.

## **8. A pályázat benyújtása, elbírálás, hiánypótlás, tájékoztatás kérés**

### **8.1. A pályázati dokumentáció, hozzáféréseinek helye, módja**

A pályázati felhívás, a pályázati űrlap, a nyilatkozási lap, a rendszerleírás, az adatkezelési tájékoztató, valamint a Támogatási keretszerződés mintája együtt képezik a pályázati dokumentációt, és tartalmazzák a pályázáshoz szükséges összes feltételt.

A pályázati teljes dokumentáció megtekinthető, és letölthető a MÁV Zrt. honlapjáról:

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egyes-kocsi-teherfuvarozas>

### **8.2. A pályázat benyújtása**

A pályázat benyújtására 2021. október 12-től folyamatosan van lehetőség a 2. pontban meghatározott támogatási időszak időtartama alatt, a MÁV Zrt. honlapján előzetesen közzétett forráskeret kimerüléséig. A pályázatot cégszerűen aláírva mellékleteivel és az igazolásokkal együtt kell benyújtani papír alapon egy példányban a MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóságához személyesen (vagy meghatalmazott útján) vagy postai úton a következő címre:

MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

A pályázat akkor tekinthető érvényesen benyújtottnak, ha a papír alapon megküldött dokumentációval teljes egészében megegyező tartalmú elektronikus dokumentáció (pdf formátumban) is beérkezik a MÁV Zrt. [vekt@mav.hu](mailto:vekt@mav.hu) e-mail címére.

### **8.3. A támogatások odaítélésének folyamata, pályázat elbírálása**

A pályázat beérkezéséről a MÁV Zrt. elektronikus úton tájékoztatja a Pályázót.

A támogatási döntést a MÁV Zrt. hozza meg a Támogató által átruházott hatáskör alapján. A MÁV Zrt. a beérkezett pályázatok elbírálását a Pályázóktól és a vállalkozó vasúti társaságoktól függetlenül, pártatlanul, hátrányos megkülönböztetés tilalma mellett a Támogatási Programban megfogalmazott követelmények betartása mellett bonyolítja le.

A pályázat elbírálása két fő részből áll:

A) a támogatásra való jogosultság megállapítása:

- nyilatkozatok, igazolások meglétének vizsgálata,
- törvényi megfelelés ellenőrzése,
- esetleges kizáró okok vizsgálata.

B) a támogatási igény Határozatban meghatározott támogatási célnak való megfelelésének vizsgálata:

- a megadott rendszerleírásában megjelölt tervezett viszonylatok várhatóan eleget tesznek-e az egyes kocsi teherfuvarozás fogalma alatt részletezett kritériumoknak,
- létező, HÜSZ szerint megfelelő megnevezéssel egyértelműen beazonosítható kezelőhelyeket és csatlakozási pontokat adott-e meg a Pályázó.

A Pályázóval szemben meghatározott feltételeknek a támogatási időszak teljes időtartama alatt fent kell állnia.

A MÁV Zrt.-nek 30 nap áll rendelkezésre az érvényesen (mind papír alapon, mind elektronikus úton) benyújtott pályázat papír alapon való beérkezésének dátumától számítva a pályázat elbírálására.

A MÁV Zrt. a támogatási döntés meghozatalát követő tizenöt napon belül írásban, indokolással ellátva tájékoztatja a Pályázót és a Támogatót a támogatási döntésről. Az értesítésben a MÁV Zrt. közli a Támogatási keretszerződés megkötésének határidejét. A Pályázó a MÁV Zrt. döntése ellen a 11. pontban rögzített feltételek szerint jogosult jogorvoslatra.

#### **8.4. Hiánypótlás**

Amennyiben a Pályázó a befogadott pályázatot hibásan, hiányosan nyújtotta be, a MÁV Zrt. 15 naptári napos határidő kitűzésével a hibák, hiányosságok egyidejű megjelölése mellett írásban és elektronikus úton hiánypótlásra hívja fel a Pályázót, mely hiánypótlásra vonatkozó teljesítésnek a 15 naptári napos határidőn belül be kell érkeznie a MÁV Zrt.-hez. A hiánypótlás határideje a MÁV Zrt. papír alapú hiánypótlási felhívásának beérkezését követő munkanaptól kezdődik. A hiánypótlás ideje az elbírálás idejébe nem számít bele. A hiánypótlás teljesítésére vonatkozó határidő elmulasztása esetén a pályázat elutasításra kerül. A hiánypótlás elmaradása miatt elutasított pályázat benyújtóját az elutasítás ténye nem zárja ki a támogatás igénybevételére irányuló újabb pályázat benyújtása alól.

Elutasított pályázat esetén a tájékoztatás tartalmazza a támogatási döntést, és a kifogás benyújtásának lehetőségét, határidejét és módját.

A Pályázó a dokumentációnak a saját pályázatára vonatkozó részét megtekintheti.

### **9. A Támogatási keretszerződés megkötése**

A támogatás felhasználása érdekében a MÁV Zrt. Támogatási keretszerződést köt a nyertes Pályázókkal. A támogatás igénybevételének feltétele a pályázati felhívás mellékletét képező Támogatási keretszerződés tartalmának elfogadása, mely a program végrehajtására, a támogatási összeg folyósítására, valamint a beszámolási és tájékoztatási kötelezettségre és annak ellenőrzésére vonatkozó információkat is tartalmaz. A MÁV Zrt. a program megvalósítását a Támogatási keretszerződésben rögzített módon ellenőrzi.

A nyertes Pályázókat a MÁV Zrt. nyilvántartásba veszi, és velük Támogatási keretszerződést köt a pályázat elbírálását követő 30 napon belül. A Támogatási keretszerződés megkötése előfeltétele a támogatási összeg nyújtásának.

Ha a Pályázó mulasztásából a szerződéskötésre meghatározott határidőtől számított további harminc napon belül nem kerül sor a szerződéskötésre a támogatási döntés hatályát veszti.

Ha a Pályázó mulasztása a MÁV Zrt. megítélése szerint méltányolható okból származik, jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a szerződéskötésre az általa megállapított határidőt követő harminc napon belül az eredeti határidőnél nem hosszabb időtartamú új határidőt állapíthat meg.

## **10. Beszámolás a támogatásról, ellenőrzés**

Az ellenőrzések (beleértve a helyszíni ellenőrzéseket is) lefolytatására a Támogatási keretszerződés megkötését követően, a támogatás igénybevétele alatt, a támogatott tevékenység (vállalt kötelezettségek) teljesítése alatt, valamint a támogatás lezárását követően 5 évig kerülhet sor.

A támogatási program időtartama alatt az Európai Unió és a magyar jogszabályok által előírt ellenőrzési szabályok vonatkozásában a támogatással érintetteknek együttműködési kötelezettsége áll fenn. Az ellenőrzésekben való együttműködési kötelezettség megtagadására az üzleti titokra való hivatkozás nem szolgáltatathat jogalapot.

A nyertes Pályázót beszámolási kötelezettség terheli a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról, melynek részleteit a Támogatási keretszerződés tartalmazza.

## **11. Kifogások, jogorvoslatok kezelése**

A pályázati eljárással, a támogatási döntéssel kapcsolatos észrevétel és kifogás benyújtásának részletes rendjét a 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 102/D. § tartalmazza.

A Pályázó a MÁV Zrt.-hez kifogást nyújthat be, ha a pályázati eljárásra, a támogatási döntés meghozatalára, a Támogatási keretszerződés megkötésére, támogatás folyósítására, visszakövetelésére vonatkozó eljárás jogszabálysértő, a Pályázati felhívásba vagy a Támogatási keretszerződésbe ütközik.

Nem nyújtható be kifogás az olyan döntés, intézkedés ellen, amellyel szemben jogorvoslatnak van helye, vagy amely a Pályázóra vonatkozó jogot, kötelezettséget közvetlenül nem állapít meg. A kifogás benyújtására a kifogásolt intézkedéshez vagy mulasztáshoz kapcsolódóan megállapított határidőn belül, ennek hiányában az arról való tudomásszerzéstől számított 10 napon belül, de legkésőbb az annak bekövetkezésétől számított 30 napon belül írásban van lehetőség. A kifogás benyújtására nyitva álló határidő elmulasztása miatt igazolási kérelem benyújtásának helye nincs.

A kifogásnak tartalmaznia kell legalább:

- a) a kifogást tevő nevét, székhelyét, cégjegyzékszámát, képviselője nevét,
- b) a kifogásolt intézkedés vagy mulasztás meghatározását,
- c) a kifogás alapjául szolgáló tényeket és a kifogásolt vagy elmaradt intézkedéssel megsértett jogszabályi rendelkezés pontos megjelölését, és
- d) a kifogást tevő aláírását.

A kifogás érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül, ha

- a) azt határidőn túl terjesztették elő,
- b) azt nem az arra jogosult terjeszti elő,
- c) az a korábbival azonos tartalmú,
- d) nem tartalmazza a fenti bekezdésben meghatározott szükséges adatokat, tartalmi elemeket,
- e) azt a korábbi észrevétel tárgyában hozott döntéssel szemben nyújtották be,
- f) a kifogás kizárólag olyan jogsértés ellen irányul, mely a sérelmezett eljárás megismétlésével nem orvosolható.



Ha a kifogásban foglaltakkal egyetért, a MÁV Zrt. megteszi a kifogásban sérelmezett helyzet megszüntetéséhez szükséges intézkedést vagy továbbítja a kifogást a Támogatónak. Erre a MÁV Zrt.-nek a kifogás kézhezvételét követő naptól számított 15 nap áll rendelkezésre.

A Támogató a kifogást annak kézhezvételétől számított 30 napon belül érdemben elbírálja. Az elbírálás határideje egy alkalommal, legfeljebb 30 nappal meghosszabbítható, erről a határidő lejárta előtt tájékoztatni kell a kifogás benyújtóját. A kifogás elbírálásban – a Támogató kivételével – nem vehet részt az, aki a kifogással érintett eljárásban részt vett.

Ha a kifogás alapos, a Támogató elrendeli a kifogásban sérelmezett helyzet megszüntetéséhez szükséges intézkedést, egyébként azt elutasítja, és döntéséről – elutasítás esetén az elutasítás indokainak megjelölésével – a kifogást benyújtóját írásban értesíti.

A kifogás tárgyában hozott döntés ellen további kifogás előterjesztésének vagy más jogorvoslat igénybevételének nincs helye.

## **12. A támogatás visszafizetésének elvárt biztosítékai**

Az Áht. 50/A. § értelmében a visszafizetési kötelezettséggel nyújtott költségvetési támogatás visszafizetésének biztosítása érdekében biztosítéknyújtási kötelezettséget ír elő az alábbiaknak megfelelően a Pályázók számára. A biztosítéknyújtás részletes feltételeit a Támogatási keretszerződés 16. pontja tartalmazza.

A biztosíték mértéke 6%, melyet minden év június 30. napjáig, de legalább a MÁV Zrt. által a Támogató részére benyújtott beszámoló elfogadásáig kell fenntartani.

A Pályázó számára előírt biztosíték meghatározásának alapja az 1. számú mellékletben található pályázati űrlapon szereplő vasúti egyes kocsis teherfuvarozás *tervezett* éves teljesítménye, azzal a feltétellel, hogy az nem lehet kevesebb a Pályázó *tényleges* előző évi vasúti egyes kocsis teherfuvarozási teljesítményénél.

Az első támogatott év vonatkozásában a biztosíték számításának alapja a pályázati űrlapon megadott tervezett teljesítmény alapján számított támogatási érték annak fenntartásával, hogy a tervezett mennyiség a MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság becsült adataihoz képest legfeljebb 5 %-kal lehet alacsonyabb. Amennyiben Pályázó a Pályázati űrlapon ennél alacsonyabb mennyiséget tüntet fel, úgy a biztosíték számításának alapjául a MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság becsült adatait kell figyelembe venni

Az előírt biztosítékot a nyertes Pályázónak a Támogatási keretszerződés hatályba lépését követő 10. napjáig, de legkésőbb az adott támogatási időszak első havi teljesítményének Támogatott általi visszaigazolásának a napjáig kell biztosítania.

A támogatás visszafizetési biztosítékot a MÁV Zrt. részére a nyertes Pályázók garancia vagy óvadék formájában nyújthatják.

### **12.1. Garancia:**

Garanciavállalás alatt a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény (a továbbiakban: hitelintézeti törvény) hatálya alá tartozó pénzügyi intézmények által vállalt, feltétlen és visszavonhatatlan fizetési ígéretet megtestesítő garancia értendő. A garancia alapján a garanciát kiadó intézmény – amennyiben a nyertes Pályázó bármely a Támogatási jogviszonyból eredő kötelezettségének nem tett eleget – MÁV Zrt.

igénybejelentése alapján a megjelölt összeget, de legfeljebb a garancia összegét átutalja a kedvezményezettnek az igénybejelentésben megjelölt számlájára.

A garanciavállaló nyilatkozatra vonatkozó lényeges tartalmi követelmények:

- a) a garanciavállaló nyilatkozatnak rögzítenie kell a pénzügyi intézmény kifejezett, visszavonhatatlan, önálló fizetési kötelezettségvállalását;
- b) a kibocsátó pénzügyi intézmény pontos és teljes nevét címét;
- c) annak pontos megnevezését, hogy mely jogviszony (a Szerződés szerinti felek és a Támogatási keretszerződés számának megjelölése) alapján áll fenn a fizetési kötelezettség;
- d) annak rögzítését, hogy a pénzügyi intézmény az alapjogviszony vizsgálatára nem jogosult;
- e) a garancia számát, egyedi azonosítóját;
- f) a cégszerű aláírását;
- g) a pontos összeget;
- h) a legfeljebb 8 banki munkanapban megállapított fizetési határidőt.

A garanciavállalásnak feltétlennek és visszavonhatatlannak kell lennie.

A MÁV Zrt.-nek a garanciára vonatkozó igénybejelentésében elegendő nyilatkoznia arról, hogy a támogatott a szerződéssel kapcsolatos fizetési kötelezettségét nem, vagy nem szerződésszerűen teljesítette.

A garancia tervezetét a kibocsátást megelőzően a nyertes Pályázónak jóváhagyásra be kell mutatnia a MÁV Zrt.-nek.

A garanciavállaló nyilatkozatnak az aláírástól a garanciavállaló nyilatkozatban rögzített végdátumig kell érvényesnek lennie.

## **12.2. Óvadék**

A MÁV Zrt. által meghatározottaknak megfelelően óvadék alatt a Ptk. 5:95. §-nak b) pontjában meghatározott szerződést biztosító mellékkötelezettség értendő.

## **13. Nyilatkozattételi kötelezettség**

A Pályázó a benyújtott pályázatában köteles nyilatkozni, hogy társasága a pályázat dokumentációjának részét képező nyilatkozati lapot (2. számú melléklet) kitölti, – annak hiányában a pályázat érvénytelen – és az abban tett nyilatkozatokat a támogatási program teljes időszaka alatt fenntartja, vagy ha abban változás lép fel, arról a MÁV Zrt.-t haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül értesíti.

## **14. Egyéb rendelkezések**

A pályázati eljárásra, valamint a támogatási jogviszonyra az Európai Bizottság S.A.59448 (2020/N) számú határozata, és a magyar jog – elsődlegesen a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, az Áht. és az Ávr. – mindenkor hatályos rendelkezései az irányadók.

A pályázati eljárás nyelve magyar, valamennyi dokumentumot magyar nyelven kell benyújtani. Idegen nyelvű dokumentumok mellé hitelesített fordítást kell csatolnia a Pályázónak.

Amennyiben a Pályázó a hálózat-hozzáférési díj számlákat nem egyenlíti ki határidőre és ezen okból bármelyik pályahálózat-működtetőnél hátraléka keletkezik, úgy a fennálló kintlévőség pénzügyi rendezéséhez a támogatási összeget a Pályázó elsődlegesen az infrastruktúra használatával összefüggő számlák kiegyenlítésére kell fordítania.

A Pályázó köteles a támogatást érintő bármely a támogatás megítélését érdemben befolyásoló körülmény változásáról a MÁV Zrt-t haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül tájékoztatni.

## **15. Az alkalmazandó jogszabályok köre**

2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról

2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről

1414/2020.(VII.16.) Korm. határozat a nemzetgazdasági szempontból kiemelten fontos vasúti egyes kocsis teherfuvarozás fenntartása és revitalizációja érdekében biztosított vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról

37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről

14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról

## **16. A pályázati felhívás mellékletei**

1. sz. melléklet: Pályázati űrlap

2. sz. melléklet: Nyilatkozati lap

3. sz. melléklet: Rendszerleírás mintája

4. sz. melléklet: Adatkezelési tájékoztató (benyújtani nem szükséges)

5. sz. melléklet: Tájékoztató a Támogatási keretszerződés várható mintájára vonatkozóan (tájékoztató, benyújtani nem szükséges)