




## Integrált Irányítási Rendszer

A Magyar Vagon Vasúti Kft. legfőbb stratégiai célja ügyfeleink elégedettségének folyamatos növelése a tevékenységének jövedelmezőségének folyamatos fenntartása mellett. A Magyar Vagon Vasúti Kft. törekszik a piacon elfoglalt helyének megtartására és növekvő piaci részesedés megszerzésére a termékeinek és szolgáltatásainak folyamatos minőségfejlesztésével, a termékbiztonsággal, környezetének védelmével, energiahatékonyságának és a munkahelyi egészségvédelem és biztonság növelésével.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a céljaink folyamatos teljesítése érdekében integrált irányítási rendszert működtet (MIR, VMIR, KIR, MEBIR, EgIR, BIR és hegesztőüzem alkalmasság). Irányítási és egyéb rendszereiben folyamatszempléltű módszert alkalmaz és a folyamatos javítás érdekében azonosítja, nyilvántartja és értékeli a tevékenységével kapcsolatos minőségi, munkavédelmi, környezeti és energiahatékonysági kockázatokat, lehetőségeket. A Társaság folyamatosan nyomon követi a minőségi, környezeti- és energiahatékonysági mutatókat, továbbá törekszünk a vasúti balesetek és váratlan események, illetve a munkahelyi balesetek, beleértve a kvázi baleseteket is, és ártalmak megelőzésére, a MEB-kockázatok csökkentésére, a veszélyek kiküszöbölésére.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a vasúti járművek karbantartásának végrehajtásáért felelős szervezettel szemben támasztott követelmények teljesülése érdekében Biztonságirányítási Rendszert működtet. A Társaság Vezetősége vállalja, hogy tevékenységét az alkalmazott menedzsmentrendszer-szabványok követelményei szerint végzi, és ennek betartását elvárja valamennyi munkatársától. Irányítási rendszereink megfelelőségét független akkreditált tanúsítószervezetekkel tanúsítatjuk.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 <a href="#">INTEGRÁLT IRÁNYÍTÁSI POLITIKA</a> [1]	91.28 KB	2024.11.08.
 <a href="#">ISO-9001_14001_45001_50001 Tanúsítvány</a> [2]	1.08 MB	2024.11.08.
 <a href="#">ISO-TS-22163 Tanúsítvány_92 A100116 0140</a> [3]	997.52 KB	2024.11.08.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 <a href="#">ECM / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ECM_31</a> [4]	108.57 KB	2022.05.30.
 <a href="#">Vasúti jármű vizsga / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_VH_39</a> [5]	93.62 KB	2022.05.30.
 <a href="#">Műszaki engedély / HF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ME_38</a> [6]	93.89 KB	2022.05.30.
 <a href="#">ECM Karbantartás / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ECM_33</a> [7]	106.31 KB	2022.05.30.
 <a href="#">MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0212_Dunaujváros_TH_2022-02-22</a> [8]	2.48 MB	2023.07.11.
 <a href="#">MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0230_Székesfehérvár_TK_2023-05-02</a> [9]	2.46 MB	2023.07.11.
 <a href="#">EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0143_Szolnok_TK_érv-27-11-18_hu</a> [10]	1.05 MB	2024.11.25.
 <a href="#">MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0138_Fejesztési_és_konstrukciós_igazgatóság</a> [11]	817.8 KB	2024.11.08.
 <a href="#">MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0141_Celldömök_TH</a> [12]	881.91 KB	2024.11.08.
 <a href="#">EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0142-Fényeslitke_TH_érv-27-11-11_hu</a> [13]	992.53 KB	2024.11.19.
 <a href="#">EN ISO 3834-2 Tanúsítvány_92_A100164_0139_Magyar_Vagon_Vasúti_Kft_érv-27-11-17_hu</a> [14]	542.56 KB	2024.11.19.

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-vagon/integralt-iranyitasi-rendszer>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/magyar\\_vagon\\_vasuti\\_kft\\_integralt\\_iranyitasi\\_politika\\_v4\\_24-09-02\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/magyar_vagon_vasuti_kft_integralt_iranyitasi_politika_v4_24-09-02_0.pdf) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-9001\\_14001\\_45001\\_50001\\_tanusitvany-92\\_a115100\\_0418\\_erv-2027-10-18\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-9001_14001_45001_50001_tanusitvany-92_a115100_0418_erv-2027-10-18_hu.pdf) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/is-o-ts-22163\\_tanusitvany\\_92\\_a100116\\_0140\\_erv-2027-10-18\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/is-o-ts-22163_tanusitvany_92_a100116_0140_erv-2027-10-18_hu.pdf) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf\\_15122\\_4\\_2022\\_itm\\_mav\\_vagon\\_tanusitvany\\_ecm\\_31.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_ecm_31.pdf) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf\\_15122\\_4\\_2022\\_itm\\_mav\\_vagon\\_tanusitvany\\_vh\\_39.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_vh_39.pdf) [6] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf\\_15122\\_4\\_2022\\_itm\\_mav\\_vagon\\_tanusitvany\\_me\\_38.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_me_38.pdf) [7] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf\\_15122\\_4\\_2022\\_itm\\_mav\\_vagon\\_tanusitvany\\_ecm\\_33\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_ecm_33_0.pdf) [8] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz\\_en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100132\\_0212\\_dunaujvaros\\_th\\_2022-02-22\\_1.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0212_dunaujvaros_th_2022-02-22_1.pdf) [9] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz\\_en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100132\\_0230\\_szekesfehervar\\_th\\_2023-05-02.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0230_szekesfehervar_th_2023-05-02.pdf) [10] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100132\\_0143\\_szolnok\\_tk\\_erv-27-11-18\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0143_szolnok_tk_erv-27-11-18_hu.pdf) [11] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100132\\_0138\\_fejesztési\\_és\\_konstrukciós\\_ig\\_erv-27-10-27\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0138_fejesztési_és_konstrukciós_ig_erv-27-10-27_hu.pdf) [12] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100132\\_0141\\_celldomok\\_th\\_erv-27-10-30\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0141_celldomok_th_erv-27-10-30_hu.pdf) [13] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en\\_15085-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100164\\_0139\\_magyar\\_vagon\\_vasuti\\_kft\\_erv-27-11-17\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvany_92_a100164_0139_magyar_vagon_vasuti_kft_erv-27-11-17_hu.pdf) [14]



[y\\_92\\_a100132\\_0142-fenyestitke\\_th\\_erv-27-11-11\\_hu.pdf \[14\] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en\\_iso\\_3834-2\\_tanusitvany\\_92\\_a100164\\_0139\\_magyar\\_vagon\\_vasuti\\_kft\\_erv-27-11-17\\_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_iso_3834-2_tanusitvany_92_a100164_0139_magyar_vagon_vasuti_kft_erv-27-11-17_hu.pdf)