



## Vasútbiztonsági nap Egerben

2021. szeptember 22. szerda, 16.00

**Budapest, 2021. szeptember 22.– A MÁV és a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság Megyei Baleset-megelőzési Bizottsága „Érj haza biztonságban!” címmel utas- és vasútbiztonsági kampányt szervezett, amelynek célja felhívni a figyelmet a balesetmentes vasúti közlekedésre és a vasúti átjárókban történő biztonságos közlekedésre.**

Az egri vasútállomáson tartott vasútbiztonsági napon a MÁV és a rendőrség munkatársai figyelemfelkeltő szóróanyagokkal, KRESZ feladatlappal, ittasságot szimuláló szemüveggel és feladatokkal hívják fel a figyelmet a biztonságos közlekedésre. A kitelepülésre iskolás csoportok is ellátogattak.

Magyarországon 2021 első nyolc hónapjában 56 útátjárós baleset történt, tizenhárommal több, mint a tavalyi év azonos időszakában. Idén a balesetek során kétszer annyian, nyolcan veszítették életüket, tizenketten súlyosan, tízen pedig könnyebben sérültek. Huszonnégy esetben regisztrált anyagi kárt a vasúttársaság.

A MÁV és a rendőrség együttműködése folyamatos. A vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben a vasúttársaság több mint tíz éve szervez közös akciókat a rendőrséggel, és 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével.

### **Háttér:**

A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. A MÁV teljes hálózatán 2008 óta nem volt vasúti hibából bekövetkezett, halálos áldozatot követelő baleset. A hazai vasútbiztonság a régióban, és szélesebb kitekintésben az Európai Unión belül is kedvező.

Sajnos a közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezetők is életüket veszítették vagy megsérültek az elmúlt években. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére. Közlekedjünk figyelmesen, hiszen körültekintő közlekedéssel a vasúti átjárós balesetek is megelőzhetők. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság jelentős, évente százmilliós nagyságrendű kárral kénytelen számolni.

A balesetek legfőbb okai: a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsbehajtás – a „még átérek” gondolkodásmód – az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik. A statisztikák szerint évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozzák. Kétvágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot. Tóparti vasútvonalak mentén pedig előfordul, hogy matrac, kenu, nagyméretű felfújható játékok miatt nem látják a közeledő vonatot. Ez különösen a Balaton partján jelent veszélyt, ahol a modern vonatok – a régen megszokotthoz képest – csendesebben közlekednek.

A MÁV 2021 májusában indult egyhónapos Ütközéspont kampányának kiemelten fontos célcsoportja – az autóvezetők mellett – a már önállóan közlekedő tizenévesek és fiatal felnőttek, akik jellemzően kerékpárral vagy gyalogosan tévednek a sínekre.

Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (ORFK-OBB) közreműködésével az általános iskolák felső tagozatosai és középiskolások 2021. május végén megkapták a MÁV közlekedésbiztonsági kampányának felhívását,



Így annak legfontosabb üzenetei közvetlenül is eljuthattak a pedagógusokhoz és a diákokhoz. Az Ütközéspont kampány célja a veszélyforrások tudatosítása, valamint felhívni a közúti közlekedésben résztvevők figyelmét a közlekedési szabályok betartásának fontosságára. A videojátékokhoz szokott fiatalok figyelmét egy interaktív, lebilincselő online felülettel keltette fel a MÁV, amely egy dramatizált „memória kihívás”. Az Ütközéspont online játék a rendőrségi helyszínelők munkájának bemutatásán keresztül tárja a fiatalok elé a vasúti balesetek drámai valóságát. Az Ütközéspont online játék jelenleg is elérhető: [www.utkozespont.hu](http://www.utkozespont.hu) [1].

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/vasutbiztonsagi-nap-egerben>

### Hivatkozások

[1] <http://www.utkozespont.hu/>