

Már dolgoznak a nagygépek a ceglédi vonal felújításán

2021. április 17. szombat, 08.37

Budapest, 2021. április 17. – Április elején indult a ceglédi 100a vonal Vecsés–Üllő–Monor szakaszának felújítása. A héten már a nagygépek is megkezdtek az ágyazatrostálási munkálatokat. A 20 milliárd forintos kormányzati támogatással megvalósuló kivitelezés befejezését követően ezen a szakaszon is megszűntethetőek a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.



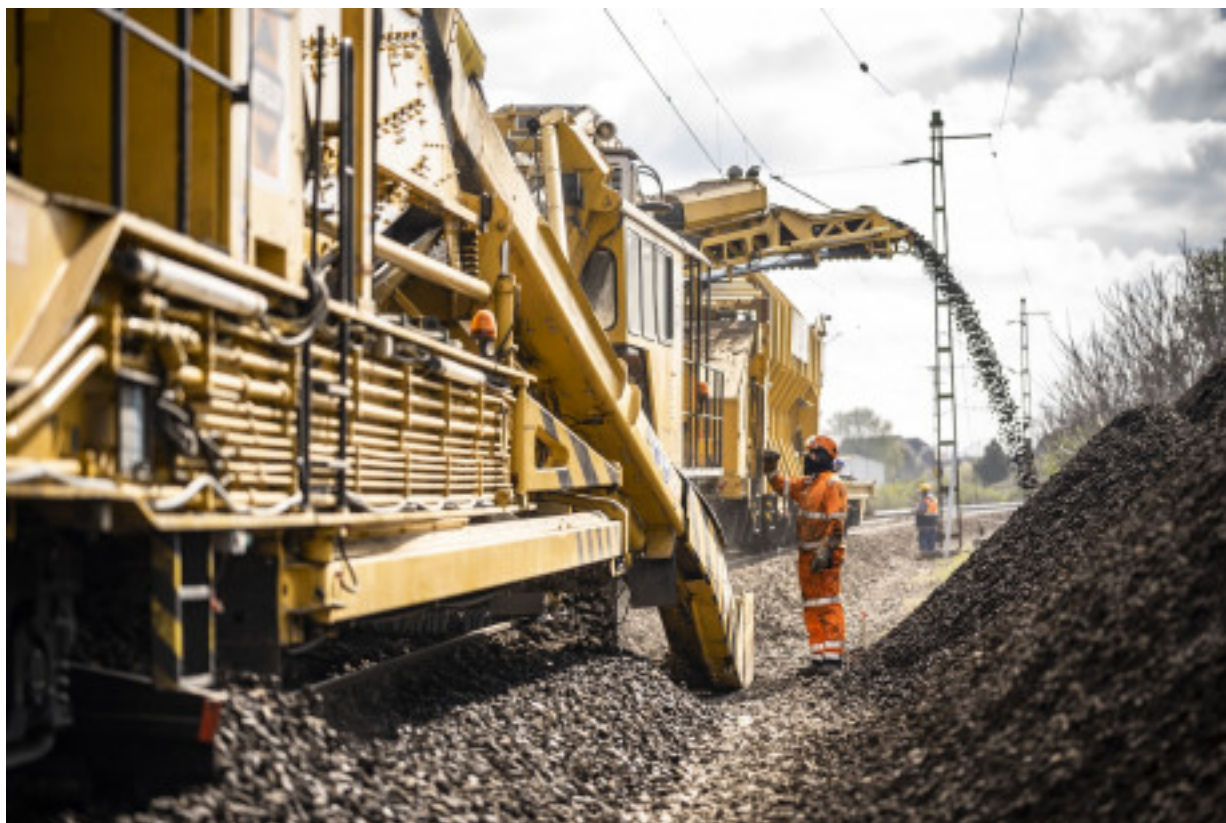
[1]

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája, kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódott, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart.



[2]

A kivitelezést a MÁV FKG végzi több mint száz szakember közreműködésével, számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával. Az munkálatok első ütemében, várhatóan június 18-ig, Vecsés és Üllő között dolgoznak felváltva először az egyik majd a másik vágányon, hogy a vonatközlekedés mindig biztosítva legyen. Az első héten Vecsés-Kertekalja megálló szalagkorlát és vágánybontási és építési munkái, vágányalatti vízvezetés kialakítása, gyalogos felüljáró bontási, valamint a biztonsági berendezések javítási, felsővezetési szigetelőcsere munkálatai zajlottak. Ezen a héten megkezdődtek a nagygépes vágányrostálási munkák, valamint a vágánybontás és építés is, ezek mellett tovább folyik a biztonsági berendezések felújítása.



[3]

A korszerűsítés ideje alatt az érintett állomások között egy vágánnyal kevesebb áll a vonatok rendelkezésére, emiatt a vasúti közlekedésben kényelmetlenségekre kell számítani, módosulnak a menetrendek. Minden érintett járatra rá lehet



keresni a megújult [Elvirában](#) [4], továbbá az Android és iOS platformon is működő MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is. A beruházásról és a megváltozott menetrendről a www.mav.hu/100a [5] oldalon tájékozódhatnak az utasok.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!

Háttérinformációk:

Az áprilistól tervezetten késő őszig megvalósuló kivitelezés során Vecsés és Monor között mintegy 33 km vasúti pályát újítanak fel, elvégzik a szükséges váltócseréket, megerősítik a felsővezetési hálózatot. Öt közúti átkelőhely is megújul a nyíltvonalon, és az ezekhez csatlakozó utak aszfaltozását is elvégzik, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé válik az áthaladás. Vecsésen a Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljárót is felújítják. Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztató rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Vecsés, Üllő és Monor állomásokon megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. A naponta mintegy hétezer utas által igénybe vett Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útátjárót is átépítik.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/mar-dolgoznak-nagygepek-cegledi-vonal-felujitasan>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/100a_felujitas_20210416_2.jpg?itok=BypOC5Aq [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/100a_felujitas_20210416_3.jpg?itok=nrvT32Ux [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/100a_felujitas_20210416_1.jpg?itok=a4ofbgRv [4] <https://jegy.mav.hu/> [5] <http://www.mav.hu/100a>