



## Péntek reggeli, délelőtti helyzetkép

2021. február 12. péntek, 05.46 / Utolsó módosítás: 2021. február 12. péntek, 12.27

Frissítés:

Rákosliget és Pécel között háromnegyed tizenkettőre megjavították a biztosítóberendezést, így fokozatosan, **kora délután helyreállhat a menetrend szerinti közlekedés a hatvani vonalon.**

Frissítés:

**A ceglédi vonalon felsővezeték hiba miatt további késések várhatók estig.** [További információk itt olvashatók.](#)  
[1]

Frissítés:

Az **újszászi vonalon délelőtt helyreállhat a menetrend szerinti közlekedés**, mert háromnegyed 11-re megjavították a biztosítóberendezést Tápiógyörgye és Újszász között. A vonatok többsége már pontos. A **hatvani vonalon** is enyhülnek a késések, mert Pécelnél megjavították a korábban meghibásodott váltót.

Frissítés:

9 órára megjavították a váltót Üllő és Vecsés között, így **délelőtt fokozatosan helyreállhat a menetrend szerinti közlekedés a ceglédi vonalon.**

Előzmények:

A **Budapest-Hatvan-Miskolc-Sátoraljaújhely vonalon 10-15** perccel hosszabb menetidők előfordulhatnak, mert Rákosliget és Pécel között meghibásodott a biztosítóberendezés.

Várhatóan 8 órára javítják meg. Sárospataknál váltóhiba lassítja a közlekedést. - Sárospataknál megjavították a biztosítóberendezést, így további fennakadást nem okoz. **Helyreállt a menetrend szerinti közlekedés Miskolc és Sátoraljaújhely között.**

---

A **Budapest-Újszász-Szolnok-Békéscsaba vonalon 5-15 perccel**, esetenként **15-30 perccel** nőhet a menetidő, mert Tápiógyörgye és Újszász között meghibásodott a biztosítóberendezés.

Reggel Mendénél egy váltó hibásodott meg, emiatt Mende és Gyömrő között átmenetileg csak egy vágányon haladhattak a vonatok háromnegyed kilencig.

**Békéscsaba és Szabadkígyós** között meghibásodott a biztosítóberendezés, emiatt ezen a szakaszon 10-25 perccel nőhet a menetidő. *8 órára megjavították a biztosítóberendezést, így **Békéscsaba-Szolnok között délelőttig helyreállhat a menetrend.***

---

A **Budapest-Cegléd-Szolnok vonalon 5-15**, esetenként 15-30 perccel nőhet a menetidő, mert Üllő és Vecsés között az egyik vágányon lassabb a haladás a biztosítóberendezés meghibásodása miatt.

A torlódások és késések enyhítése érdekében a menetrend szerint Üllőről **6:41-kor Martonvásárra induló S36-os** (3812-es számú), illetve a **6:11-kor és 7:11-kor Székesfehérvárra induló G43-as** (3512-es, 3522-es) vonat **Üllő helyett Kőbánya-Kispestről** indul.

Szolnok és Abony között meghibásodott az egyik váltó, emiatt a Záhonyból 5:35-kor Budapestre elindított IC619-es számú **Bereg-Kraszna InterCity**-t vissza kell húzni a szolnoki állomásra, és utána **70-80 perccel hosszabb menetidővel** folytathatja az útját. A Záhonyból 5:35-kor indult **Bereg-Kraszna IC** (619-es) **csak Ceglédig** közlekedik, onnan a **Nyugati pályaudvarra a Takta IC-vel** (580-as) utazhatnak az utasok. A **Rigó linterCity** (IC654-es) **Ceglédről** indul, amit a **Nyugati pályaudvarról 10:28-kor Nyíregyházára induló** (6104-es) **sebesvonattal** lehet elérni.

---

*Frissítés: Röviddel fél tíz előtt megjavították a biztosítóberendezés Üllő és Vecsés között, valamint a váltót Szolnok*



és Abony között, így további fennakadást nem okoznak, **délelőtt helyreállhat a menetrend szerinti közlekedés.**

---

A **Miskolc-Hidasnémeti vonalon** 10-20, esetenként 20-40 perccel növekedhet a menetidő, mert Novajdránynál váltóhiba miatt lassabb a haladás. - 7 órára megjavították a váltót, így **délelőtt helyreállhat a menetrend szerinti közlekedés.**

---

**Mátészalka-Tiborszállás és Mátészalka-Csenger között 30-60** perccel nőtt a menetidő, mert Mátészalkán a hideg, havas időjárás lassítja a közlekedést.

**Nyíregyháza és Vásárosnamény** között 40-70 perccel nőtt a menetidő.

*A hóval borított, fagyos térségekben vigyázzanak magukra le vagy felszálláskor és a peronokon, mert a rendszeres takarítás ellenére helyenként havasak, csúszósak lehetnek.*

Utasaink elnézését és türelmét kérjük!

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/pentek-reggeli-helyzetkep>

#### Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/cegledi-vonalon-hosszabb-menetido-0>