

## Közös céget alapított a Mobiliti és a Volánbusz

2021. február 9. kedd, 16.08 / Utolsó módosítás: 2021. február 9. kedd, 16.12

**Az MVM zöld közlekedés meghonosításáért felelős társasága, az MVM Mobiliti Kft. közös céget alapított a MÁV-csoporthoz tartozó Volánbusz Zrt.-vel az autóbusz-állomány környezetbarát fejlesztése érdekében, amely Mobiliti Volánbusz Kft. néven végzi tevékenységét. Az állami vállalatok együttműködése jelentős előrelépést hoz a közösségi közlekedés környezetbarát fejlesztésében, a környezetkímélő járművek arányának növelésében és az üzemeltetésükhöz szükséges infrastruktúra kialakításában.**



A Mobiliti Volánbusz Kft. az E-töltőállomások létesítésével és üzemeltetésével járul hozzá ahhoz, hogy a Volánbusz és flottakezelő társasága, a Volán Buszpark Kft. a jövőben pályázhasson elektromos autóbuszok támogatott beszerzésére, ezzel megújíthassa a helyi járműflottát. A Volánbusz mint közszolgáltató társaság stratégiai céljai között szerepel a járműállomány folyamatos fiatalítása és „zöldítése”, ezért a közlekedési vállalat flottakezelő társasága, a Volán Buszpark Kft. elektromos és sűrítettföldgáz-meghajtású (CNG) járművek beszerzését tervezi. A Volánbusz azonban az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges E-töltőállomásokkal nem, CNG-töltőállomással pedig csak Zalaegerszegen rendelkezik, ezért az állami tulajdonú társaságok közötti együttműködés erősítésével és a szinergiák adta lehetőségek kihasználásával a Volánbusz és az MVM Csoporthoz tartozó CNG- és E-töltőállomásokkal rendelkező és azokat jelenleg is előállító-üzemeltető MVM Mobiliti Kft.-vel közös gazdasági társaságot hozott létre. A Mobiliti Volánbusz Kft. pályázati forrásokból, valamint az MVM Energetika Zrt. anyavállalati finanszírozásából töltőállomások megvalósítását tervezi, amelyeket üzemeltetve hosszú távú szolgáltatási szerződést köt a Volánbusszal CNG- és E-üzemanyag szállítására.

Ezzel lehetővé válik az elektromos és földgázüzemű autóbuszok támogatott vásárlása, és a környezetbarát, fenntartható helyi közúti személyszállítás fejlesztése. A Volánbusz Zrt., a Volán Buszpark Kft., valamint az újonnan létrejött Mobiliti Volánbusz Kft. a célok megvalósítása érdekében egyedülálló konzorciumot hoz létre, amely elektromos és földgázüzemű autóbuszok beszerzésére és az üzemeltetésükhöz szükséges infrastruktúra kiépítésére felhasználható támogatásokra pályázik.

A közös társaság létrejöttéről és a pályázati lehetőségek hatékony kihasználása érdekében létrehozandó konzorciumról tartott sajtótájékoztatón Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter elmondta: „Az NVTNM portfóliójába tartozó állami vállalatok példátlan és előremutató összefogásának köszönhetően egy olyan cég jött létre, melynek segítségével zöldülhet a közösségi közlekedés. A Mobiliti Volánbusz Kft. életre hívása, majd a Zöld Busz Program keretében elérhető támogatásokra vonatkozó pályázatok benyújtása lehetővé teszi a környezetkímélő autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakítását, a járművek beszerzését és hatékony, gazdaságos működtetését. A projekt eredményeként modern és színvonalas kiszolgálást,



*élhetőbb környezetet, tisztább levegőt biztosíthat a Volánbusz.”*

Kóbor György, az MVM Csoport elnök-vezérigazgatója kiemelte: *„Elkötelezettek vagyunk az alternatív közlekedés meghonosítása és a kapcsolódó CNG és e-töltő infrastruktúra fejlesztése mellett, ezzel segítve a hazai és az európai uniós klíma és környezetvédelmi célok elérését, valamint egy zöldebb jövő megteremtését gyermekeink és saját magunk számára. A közlekedési szektor dekarbonizációjának elősegítése érdekében együtt kell dolgoznia a kormánynak, a töltő infrastruktúra üzemeltetőknek, a járműgyártóknak és a felhasználóknak. A Volánbusz Zrt.-vel létrehozott közös cégünk tökéletesen beleillik ebbe a célkitűzésbe.”*

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: *„Uniós politikai elvárás, hogy 2050-re 90%-ra kell csökkenteni az üvegházhatású gázok kibocsátását a közlekedési szektorban. A jövő közlekedésének biztonságosabbá, zöldebbé és fenntarthatóbbá kell válnia, és az egységes, utasbarát, környezettudatos és költséghatékony közösségi közlekedés kialakítása kiemelt feladatunk. Budapest elővárosi forgalmát 2022 végére szinte teljes egészében korszerű motorvonatok szolgálják majd ki. Folyamatban van 115 mozdony, 50 hibrid motorvonat és 54 új HÉV szerelvény beszerzése is. A távolsági flottánk fejlesztése folyamatos, év végére várhatóan elkészül a 90 új saját IC+ kocsinak is. Olyan versenyképes szolgáltatást kell nyújtanunk, ami az utazó közönség számára vonzó, és az egyéni közlekedési formák helyett a jóval fenntarthatóbb közösségi közlekedés felé tereli őket.”*

Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: *„A járműflotta folyamatos korszerűsítése már most is a szén-dioxid-kibocsátás nagymértékű csökkentését szolgálja. Az autóbuszos közlekedés további zöldítése CNG- és elektromos meghajtású járművek beszerzésével valósulhat meg, amelyhez meg kell teremteni az infrastrukturális hátteret. Az állami vállalatok példaértékű és előremutató összefogása lehetővé teszi a környezetkímélő autobuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakítását, valamint a járművek beszerzését és hatékony, gazdaságos működtetését egyaránt, ezáltal is tisztább levegőt és élhetőbb környezetet biztosítva Magyarországi lakosainak.”*

Orgovány Ferenc, az MVM Mobbiliti Kft. ügyvezetője hozzátette: *„A Mobbiliti azzal a céllal jött létre, hogy a földgázüzemű és elektromos közlekedés hazai elterjesztésében aktívan közreműködjön. Az elmúlt években aktívan részt vettünk az ország közlekedésének „kizöldítésében”, amelyet továbbra is folytatni fogunk. Célunk az, hogy minél többen választhassák a környezetkímélőbb megoldásokat ne csak az egyéni, hanem a közösségi közlekedésben is. A Mobbiliti Volánbusz Kft. célja, hogy lehetővé tegye a járműflotta környezetbarát fejlesztését a Volánbusz számára, CNG és E-töltőállomások létrehozásával és üzemeltetésével. A társaság innovatív szerepét jól jelzi, hogy a Mobbiliti alkalmazása a 2020-as Év Honlapja pályázat Év Applikációja kategória különdíját nyerte el.”*

A Volánbusz Békéscsabán és Nyíregyházán korábban, Székesfehérváron pedig jelenleg is tesztel elektromos autóbust, és a kedvező üzemeltetési tapasztalatok, valamint az utasoktól érkező pozitív visszajelzések alapján nagy reményeket fűz a környezetbarát fejlesztéshez. Az autóbuszos közlekedési vállalat „zöldítési” programja jól illeszkedik a MÁV azon stratégiájába, amelynek célja a károsanyag-kibocsátás jelentős csökkentése és ezáltal a fenntartható, környezetkímélő közlekedés elérése. A vasúttársaság a Volánbusz tulajdonosaként a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszterrel együttműködésben további stratégiai döntések meghozatalával segíti elő a környezetbarát közösségi közlekedés fejlesztését.

NVTNM

Sajtó és Kommunikációs Főosztály

Budapest, 2021. február 9.

---

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kozos-ceget-alapított-mobbiliti-es-volanbusz>