

## Új vasúti megállóhely épül Újpalotán

2020. február 11. kedd, 14.26 / Utolsó módosítás: 2020. február 11. kedd, 14.28

**Tavaly májusban két hétig ideiglenesen, csúcsidőszakban személyvonatok közlekedtek a balparti körvasúton, a Budapest–Hatvan vasútvonalról Újpesten át Piliscsabára. A felmért utasigények, a járatok nagy kihasználtsága visszaigazolta a vasúttársaság azon elképzelését, hogy ebben a viszonylatban a közlekedés állandó jelleggel megvalósuljon.**





[1]

A tervek szerint idén tavasztól a Piliscsaba és Angyalföld között félóránként közlekedő vonatok munkanapokon a balparti körvasúton át tovább közlekednek Rákosig. Kísérleti jelleggel Újpalotán megállóhelyet létesít a vasúttársaság, 350 méterre a 7-es buszcsoport Molnár Viktor utcai megállóhelyétől. Mindkét oldalon egy-egy 85 méter hosszú magasperon épül, utasbeállóval, térvilágítással, valamint hangos utastájékoztató rendszerrel. A peronokhoz rámpa épül, így megvalósul az akadálymentes megközelítés is. Jelenleg zajlik a peronépítés, a felsővezeték érintő munkákat pedig már be is fejezték.

A tapasztalatok alapján születik döntés a további fejlesztésről.



[2]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-vasuti-megallohely-epul-ujpalotan>

#### Hivatkozások

- [1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/trkp\\_ujpalota\\_mh.jpg?itok=604a\\_SgQ](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_ujpalota_mh.jpg?itok=604a_SgQ)  
[2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/ujpalota\\_2.jpg?itok=l\\_m7-ARO](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ujpalota_2.jpg?itok=l_m7-ARO)