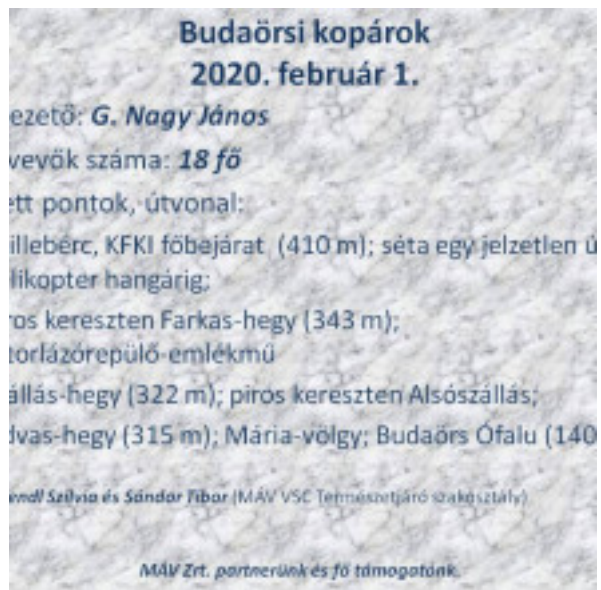




## 2020.02.01. Budaörsi kopárok







## Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Így szó a kopárokról:

Írs és Budakeszi között húzódó hegyvonulat legértékesebb részei természetvédelmi oltalom alatt állnak. A dolomit hegyek gerincei között a különböző mikroklímájú zugok alakultak ki az élővilág számára. Összönthetően a ma nál hidegebb, illetve melegebb időszakok maradtak meg rajtuk, több bennszülött faj társaságában, amelyek főleg azok a helyhez kötött életmódú rovarok, pókok és a hüllők közül kerülnek ki, amelyek közül kiemeltek jelentőségűek bennszülött ereklyéink az irány szegfű, a tavaszi hérics, leánykőkeresin, Luminizet szegfűgyar gurgolya.

világból kiemelhetők a melegebb időszakok rejtett életmódú rovarfajai: a darázsbogár, a ráncos gyászbogár, vagy a pikkelyes sutabogár, amelyek közül a pannoni gyík, a kaszpi haragos sikló.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.







## Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Flázóteplőd- emlékműről:

Rékas-hegy tődé lankáin indult el a magyarországi vitorlázórepülés 1940 éves-évfordulójára épült az egykori-MÁV pihenőház ormán Flázóteplőd- emlékmű, amely két, id. Rubik Ernő által tervezett Eszter vitorlázó repülőgép fémszárnyából áll. A emlékmű felújítását a MÁV Zrt. támogatta. A emlékművet 2017-ben egy pilótából és öt munkából álló munkacsoport, Jantar-2 típusú gép kompozit szárnyaláb magyar repüléstörténet ezen fontos helyszíne ismét nevezetes helyszíne.



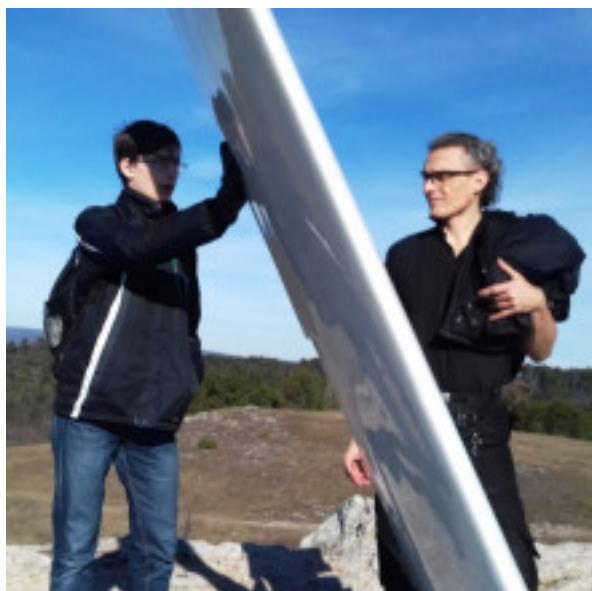
A MÁV pihenőház romjai



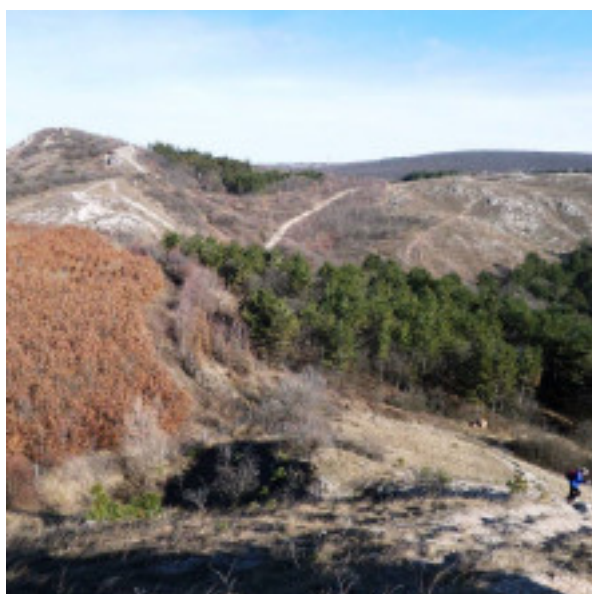
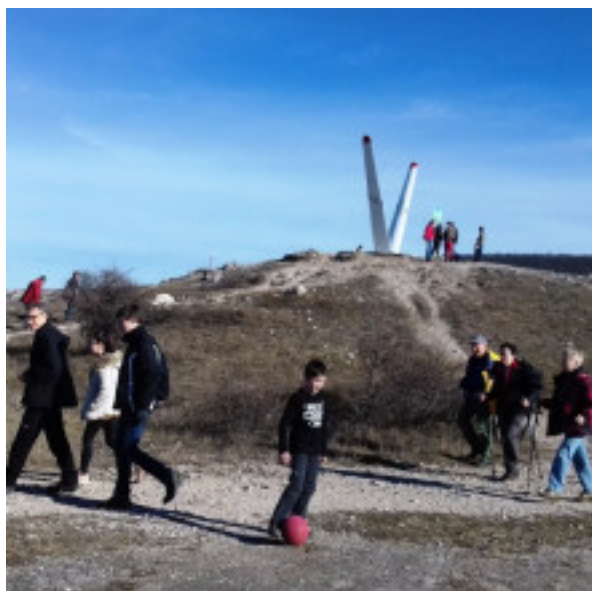
A Rubik-féle gép szárnya

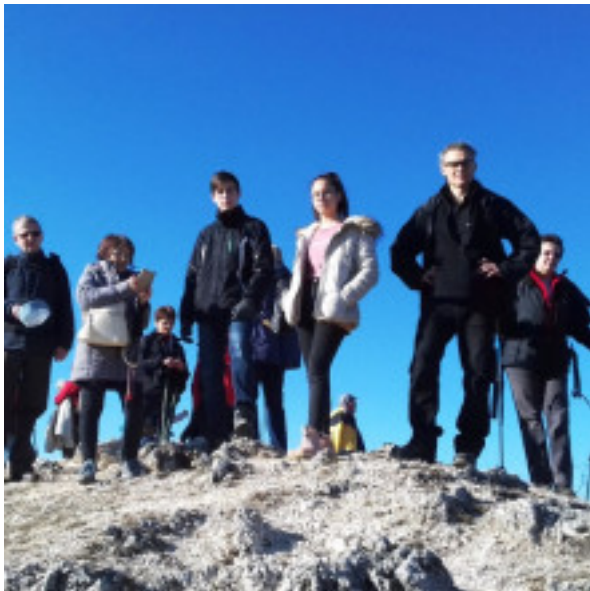
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



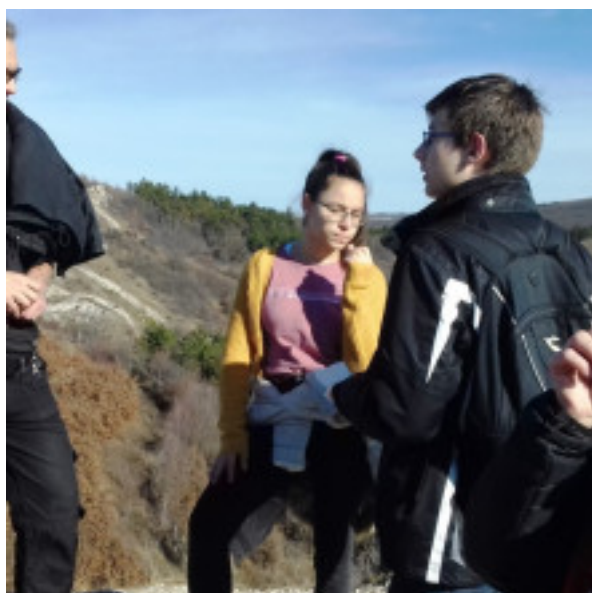


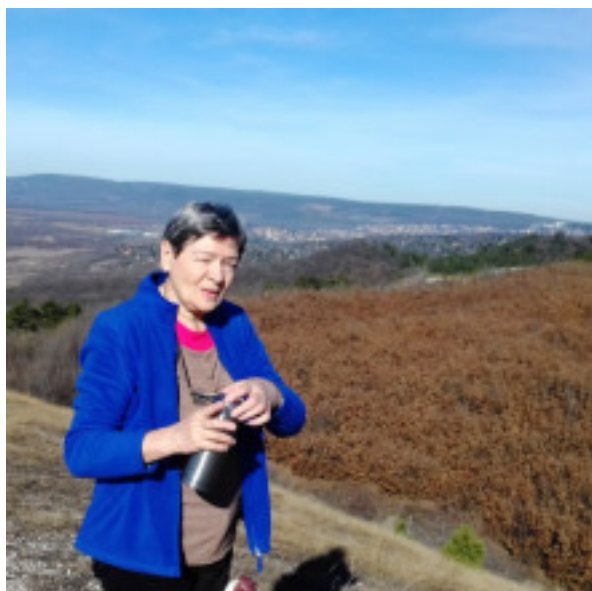


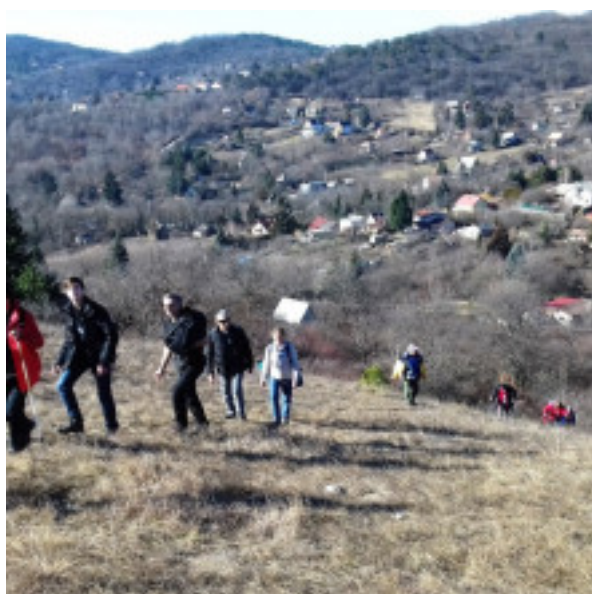
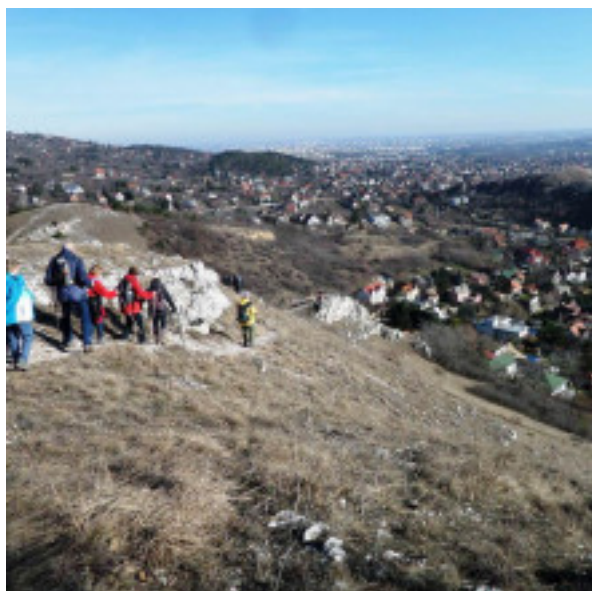




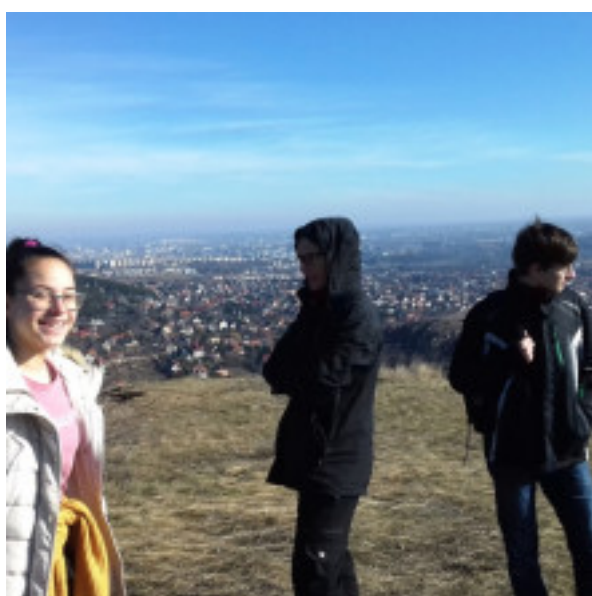
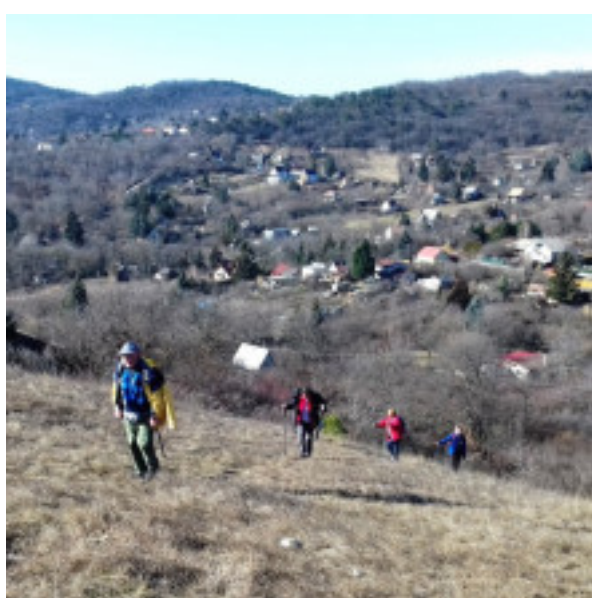
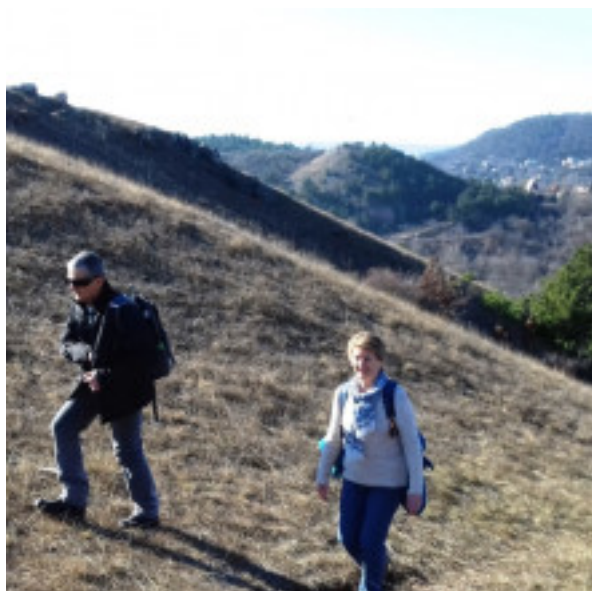
















---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezeregazgatosagi-sport-club/kepgaleria/20200201-budaorsi-koparok>