



Budapest – Cegléd – Szolnok – Lőkösháza vonalszakasz rehabilitációja II/2. ütem /Budapest-Ferencváros „C” elágazás – Vecsés, Mezőtúr – Gyoma/

2011. december 22.

Kivitelezés kezdete: 2005. II. félév

Projekt összköltsége: 133,6 M EUR

Projekt utolsó műszaki átadás-átvétele: 2011. december

Kivitelezés kezdete: 2005. II. félév

Projekt összköltsége: 133,6 M EUR

Projekt utolsó műszaki átadás-átvétele: 2011. december

A Berlin / Nürnberg – Prága – Pozsony / Bécs – Budapest – Konstancia / Szaloniki / Isztambul vasúti tengely (22. TEN-T prioritásos tengely) különleges szerepet játszik Európában. Összeköti Magyarországot a nyugat-európai hálózattal, de egyben meghatározó a Közép-Európán keresztül vezető tranzit útvonalak között is. E folyosó része a magyar fővárost a román határátkelőhellyel összekötő nagyrészt kétvágányú, villamosított vasútvonal. A folyosó fejlesztését, illetve a hálózatok átjárhatóvá tételét az Európai Unió kiemelten támogatja.

A II/2-es ütem keretei között a Mezőtúr – Gyoma, illetve a Budapest-Ferencváros – Vecsés szakaszok rehabilitációjára került sor, mely tartalmazta mind a pályás, mind a biztosítóberendezési munkákat.

Mezőtúr – Gyoma szakaszon a sebesség növelése érdekében szükséges volt a pálya felújítása, illetve időszerű volt a biztosítóberendezések rekonstrukciója, és az állomási infrastruktúra fejlesztése egyrészt balesetvédelmi, másrészt esélyegyenlőségi céllal.

A projekt megvalósítási szakasza lezárult, ennek eredményeként a sikeres műszaki átadás-átvételt követően a Mezőtúr – Gyoma szakaszon 225 kN tengelyterhelésűvé vált a pálya, és alkalmas a 160 km/h sebességű közlekedésre is.

Bp.- Ferencváros „C” elágazás és Kőbánya–Kispest között 80 km/h, Kőbánya-Kispest és Vecsés között 120 km/h lett a fejlesztés eredményeképpen a megengedett legnagyobb sebesség, a tengelyterhelés pedig egységesen 225 kN lett.

Az ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezés telepítésének befejezéséig Mezőtúr és Gyoma között 120 km/h marad a megengedett legnagyobb sebesség.

Az átépítés az Európai Unió Kohéziós Alapjának támogatásával valósult meg, a szükséges forrás legfeljebb 80%-át (max 56,8 M EUR-t) biztosította az Európai Unió, a fennmaradó 65,2 M EUR a Központi Költségvetéséből került finanszírozásra.

A beruházás 2007.06.30-ig a MÁV Zrt, azután a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. irányításával zajlott.

Az átépítés az EU Kohéziós Alapjának támogatásával valósul meg, a szükséges forrás legfeljebb 80%-át (max. 103,3 M EUR) biztosítja az Európai Unió, a fennmaradó 30,3 M EUR a Központi Költségvetéséből került finanszírozásra.

További kapcsolódó fejlesztések:

III/1. ütem: Gyoma – Békéscsaba pályarehabilitációs és biztosítóberendezési munkák előreláthatólag 2012 – 2015



között valósulnak meg.

Szolnok – Lőkősháza szakasz teljeskörű átépítése után 20 perccel fog csökkenni az IC vonatok menetideje a két település között.

Térképes összesítő a projekt által érintett szakaszokról

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav/fejlesztes/budapest-cegled-szolnok-lokoshaza-vonalszakasz-rehabilitacioja-ii2-utem-budapest>