

## 2019.09.29. Velencei-tó bringatúra

2019. december 9. hétfő, 10.50 / Utolsó módosítás: 2019. december 9. hétfő, 10.51  
Táv: 60 km

Már a korábbi túraszervezésnél elhatároztam, hogy ha megoldható a túra helyszíneire való eljutást, vonattal fogom szervezni, így a Déli pu.-ról 9 óra 10 perckor induló 4542 személyvonattal érkeztem Velencére.

Kényelmes FLIRT típusú, alacsonypadlós szerelvényen utaztam, a benne kialakított kerékpáros részen. A kerékpárosoknak kialakított helyeknél a szerelvény egyik ajtaja nem működött, de szerencsére két ajtón is fel lehet szállni, így ott volt a másik. :O)



[1]

Aznap a „kis” 4 fős csapatunk vállalkozott a Velencei-tó megkerülésére, amely körbe tekerve 30 km hosszú. A találkozó helyszíne vasárnap 10 órakkor a Rialto Étterem előtt volt. Kis várakozás és néhány telefonos egyeztetés után elindultunk a Béke utcán Gárdony irányába.

Úgy döntöttünk, hogy útközben megállunk egy fotóra a [Kereszt kilátónál](#) [2].



[3]

A napsütéses időben a kilátóból igen szép tájkép fogadott minket.



[4]



[5]

Egy rövid nézelődés után a továbbhaladás mellett döntöttünk, de a kilátó meredek lépcsőfokain a kerékpáros stoplis cipőben lejönni nekem egyfajta kihívás volt. Szerencsére kapaszkodtam a korlátban, így nem sikerült a családdal kiránduló gyereksereg előtt elesni, hogy ők majd jól mulassanak rajtam. :O))

A kiépített kerékpárút kényelmessé tette a további utat, amíg az északi rész felé hajtottunk. Egyszer-egyszer voltak kisebb emelkedők, amik kb. 2-4% meredekségűek, majd utána következtek a jó kis gurulások a leejtőn.

Időnként nézelődtünk, beszélgettünk, kicsit gyorsítottunk és a világ legnagyobb huszár szobrával, Miskahuszárral is készült egy felejthetetlen kép. A szobor 100 tonna betonból készült és 13,01 m magas. Itt található több információ róla: <http://www.miskahuszar.hu/> [6].



[7]



[8]

Az első kör végén Rita és Attila kiszálltak, majd ketten még egy kört tekertünk. A második körben már a szél erősebben fújt, de haladtunk, így lett egy kis sportértéke is a túrának. Remélem a csoport másik két tagjának is tetszett! Ők ezúttal is kemping bringával teljesítették a kört. :o))

A tókerülés végére ebéd volt tervezve, amiből cukrászdázás lett, ahol megkóstoltuk a jeges kávé, amit Rita javasolt. Nagyon finom, köszönjük a tippet!



[9]

Úgy tervezem, hogy a következő túrán kötelező megállási helyszín lesz. :o))

A kis fagylatzóba a Drótszamar kempinggel szemben felvezető lépcsősoron jutottunk el. Itt a forró kávéba egy gombóc fagylatot tesznek, majd finom tejszínhabbal díszítik.

Utunk során, a jó időnek is köszönhetően nagyon sok kerékpárossal találkoztunk. Jó érzés volt látni a sok családot gyerekekkel, baráti társaságokat, nyugdíjas házaspárokat kerékpárral kirándulni. Nem csoda, hiszen a tó könnyen megközelíthető autóval és vonattal is. Én is csak ajánlani tudom mindenkinek, hogy túrazzanak itt, és ha elég erősek, kitartóak elindulhatnak a Velence 10 teljesítménytúrán is. Csupán tízszer kell körbe tekerni a tavat szintidőn belül és a jutalom egy emléklap és emlékérem. :o)

Lejegyezte és a fotókat készítette: Nagy Enikő

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezerigazgatosagi-sport-club/20190929-velencei-bringatura>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_085538\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=Hvwrqfij](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_085538_vsc_kerekparos.jpg?itok=Hvwrqfij) [2] [https://www.google.hu/maps/place/Sarvajc-kereszt+%C3%A9s+-kil%C3%A1t%C3%B3/@47.181697,18.560631,3a,75y,90t/data=!3m8!1e2!3m6!1sAF1QipNLRP-UarX-8\\_w5-6HOyM7OOL2PjO2pHvsWPnVR!2e10!3e12!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNLRP-UarX-8\\_w5-6HOyM7OOL2PjO2pHvsWPnVR%3Dw203-h152-k-no!7i4160!8i3120!4m12!1m6!3m5!1s0x476a011c49279ec7:0x48e449f7608d9cea!2sVelence+Korz%C3%B3!8m2!3d47.2333265!4d18.6609231!3m4!1s0x0:0xfd011790eea51c02!8m2!3d47.181699!4d18.5606289?hl=hu](https://www.google.hu/maps/place/Sarvajc-kereszt+%C3%A9s+-kil%C3%A1t%C3%B3/@47.181697,18.560631,3a,75y,90t/data=!3m8!1e2!3m6!1sAF1QipNLRP-UarX-8_w5-6HOyM7OOL2PjO2pHvsWPnVR!2e10!3e12!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNLRP-UarX-8_w5-6HOyM7OOL2PjO2pHvsWPnVR%3Dw203-h152-k-no!7i4160!8i3120!4m12!1m6!3m5!1s0x476a011c49279ec7:0x48e449f7608d9cea!2sVelence+Korz%C3%B3!8m2!3d47.2333265!4d18.6609231!3m4!1s0x0:0xfd011790eea51c02!8m2!3d47.181699!4d18.5606289?hl=hu) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_104956\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=nOcgFi4d](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_104956_vsc_kerekparos.jpg?itok=nOcgFi4d) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_105121\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=gLjqzGHV](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_105121_vsc_kerekparos.jpg?itok=gLjqzGHV) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_105153\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=b0WFv3hg](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_105153_vsc_kerekparos.jpg?itok=b0WFv3hg) [6] <http://www.miskahuszar.hu/> [7] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_110926\\_vsc\\_kerekparos\\_0.jpg?itok=tXGNxl-B](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_110926_vsc_kerekparos_0.jpg?itok=tXGNxl-B) [8] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_111806\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=wG815RAH](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_111806_vsc_kerekparos.jpg?itok=wG815RAH) [9] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190929\\_133055\\_vsc\\_kerekparos.jpg?itok=ebkapsnY](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190929_133055_vsc_kerekparos.jpg?itok=ebkapsnY)