

## Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-START és a Kecskeméti Közlekedési Központ

2019. november 15. péntek, 13.05

**Kecskemét, 2019. november 15. – A mai napon a MÁV-START együttműködési megállapodást kötött a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-vel, melynek célja – a kormányzati, önkormányzati és szolgáltatói célkitűzéseknek megfelelően – a Kecskemétet érintő közösségi közlekedés összehangolása.**

Az együttműködés célja a versenyképes, térségi szinten koordinált, a felmerülő utazási igényeket követő magas szolgáltatási színvonalú közlekedési közszolgáltatási rendszer kialakítása. Ennek értelmében a két vállalat kölcsönösen támogatja egymás munkáját, kiemelt céljuk Kecskemét közösségi közlekedési elérhetőségének fejlesztése, a helyközi vasúti és a helyi autóbuzsos személyszállítási szolgáltatások összekapcsolása. A szolgáltatásfejlesztésnek köszönhetően megvalósul a Kecskemét és Budapest közötti vasúti és helyi magas színvonalú, integrált közszolgáltatások biztosítása, akár a háztól-házig történő utazások esetében is.

A közös célok érdekében a közlekedési hálózatot, az infrastruktúrát és az utasforgalmat vonzó létesítményeket érintő fejlesztések elképzeléseit a két vállalat megosztja egymással, hogy összehangolt, közös koncepciókat dolgozhassanak ki.

A fejlesztési elképzelések és az utasforgalmi információk alapján összehangolt, egységes menetrendi javaslatokat dolgoznak ki Kecskemét közösségi közlekedési kiszolgálására vonatkozóan a helyi, a regionális és a távolsági utazási igények magas színvonalú, hatékony kielégítése érdekében.

A menetrendi javaslatokhoz kapcsolódóan díjkezdvezménynyújtásból, a helyi és a vasúti díjszabásból adódó további tarifális együttműködési lehetőségeket dolgoznak ki a vonzóbb térségi közösségi közlekedési tarifarendszer létrehozása érdekében. A cél, hogy 2020 nyarán bevezessék a tarifális és menetrendi fejlesztéseket.

A megállapodásban rögzített célok elérése érdekében a felek operatív munkacsoportokat hoznak létre, és az évenként elkészített és egyeztetett munkaterv szerint végzik el az adott évre kitűzött feladataikat.



[1]



**Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója** hangsúlyozta: „Az alföldi nagyváros vasútállomása jelentős vasúti forgalmat bonyolít le, hiszen naponta átlagosan 71 személyszállító vonat indul és érkezik a pályaudvarra, és több mint 4000 utas fordul meg itt. Kecskemét legjelentősebb utasforgalmi irányai Budapest, Cegléd, Szolnok, Kiskunfélegyháza és Szeged. Folyamatos a fejlődés a várost érintően. 2019. május 27-től a reggeli időszakban új menetrendi struktúra került bevezetésre Kecskemét – Budapest viszonylatban, melynek keretében új sebes- és gyorsított vonatok közlekednek a megyeszékhely és a főváros között, rövidebb menetidővel, átlagosan 30 percenkénti vonatgyakorisággal. Október közepétől a Budapestről Kecskemétre naponta induló 7028-as számú járat, 20 perccel később, 22:03-kor indul és zónázó vonatként közlekedik a Nyugati és Cegléd között; ezzel a kecskeméti lakosok gyorsabb eljutási lehetőséget választhatnak este 10kor. Tovább az állomásra érkezők biztonságos és kényelmes parkolását segíti az október elején átadott, 65 személygépkocsi és 50 kerékpár tárolására alkalmas parkoló, amit az önkormányzattal együttműködésben a vasúttársaság saját forrásból épített.

**Homoki Tamás, Kecskemét Megyei Jogú Város alpolgármestere** elmondta: „Kecskemét közösségi közlekedése szempontjából kiemelt időszakot élünk, hiszen a héten döntött a közgyűlés arról, hogy mely cég végzi majd a helyi közösségi közlekedési szolgáltatást. Most pedig egy olyan megállapodást sikerül útjára indítani, amelynek segítségével új lehetőségek nyílnak meg a közösségi közlekedést előnyben részesítő lakosság számára.”

**Hári Ernő, a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. ügyvezetője** kiemelte: „A jövőben a MÁV Start Zrt.vel közösen alakítjuk ki azokat a díjtermékeket, amelyekkel egyaránt használható a helyi autóbuszos közlekedés és a vasúti személyszállítás az érintett városon belüli szakaszokon. Az együttműködésnek rövid, közép és hosszabb távú céljai egyaránt vannak, amelyek segítségével valós alternatívát nyújthatunk az egyre növekvő személygépjármű közlekedéssel szemben.”

*A fotókat a Kecskeméti Médiacentrum készítette.*

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/egyuttmukodesi-megallapodast-kotott-mav-start-es-kecskemeti-kozlekedesi-kozpont>

#### **Hivatkozások**

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mav-start\\_-\\_kecskemeti\\_egyuttmukodesi\\_megallapodas\\_20191115\\_2.jpg?itok=ER61xDdO](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav-start_-_kecskemeti_egyuttmukodesi_megallapodas_20191115_2.jpg?itok=ER61xDdO)