



Átadták a forgalomnak a kiskörei Tisza-hidat

2019. május 21. kedd, 18.44 / Utolsó módosítás: 2019. május 21. kedd, 18.45

Május 15-én megindult a vasúti és a közúti forgalom a kiskörei Tisza-hídon, amely a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésében újul meg. A híd és környezetének karbantartása még folytatódik, ezért a közúti és a vasúti forgalom mellett is érvényben marad a sebességkorlátozás.

Május 15-től újra a Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonal teljes hosszán közlekednek a vonatok a 2018/2019-es évre meghirdetett alapmenetrend szerint, már nem kell pótlóbuszokra átszállni.

Az érintett autóbuszjáratok is újra a Tisza-hídon keresztül, a lezárás előtt érvényben lévő menetrend szerint közlekednek. Ennek köszönhetően a térségben élők ismételten átszállások nélkül érhetik el úti céljukat. A VOLÁNBUSZ Budapest–Jászberény–Heves–Abádszalók–Tiszafüred autóbuszvonalon közlekedő, Budapestről 7:45-kor, Tiszafüredről 14:15-kor induló, valamint a Budapest–Gyöngyös–Heves–Abádszalók–Tiszafüred autóbuszvonalon közlekedő, Budapestről 16:15-kor, továbbá Tiszafüredről 5:30-kor induló járatai Kisköre és Tiszafüred között ismét Abádszalók érintésével közlekednek.

A KMKK Középkélet-magyarországi, a DAKK Dél-alföldi és az ÉMKK Észak-magyarországi Közlekedési Központ Budapest–Jászberény–Heves–Abádszalók–Tiszafüred, Eger–Békéscsaba, Debrecen–Heves–Jászberény és a Debrecen–Karcag–Heves–Gyöngyös országos autóbuszvonalakon közlekedő menetrendszerinti járatai - a Tisza-hídon át, Abádszalók és Kisköre érintésével - újra a teljes útvonalukon járnak.

A hídon áthaladó 102-es számú, Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonal nélkülözhetetlen a térségben élők, különösen az abádszalóki és kiskörei lakosok számára. A korszerűsítés keretében eddig elvégezték egyebek mellett a szerkezeti elemek cseréjét, a vasbeton közúti pályalemez és vasúti pálya felújítását, sín- és közúti dilatációs szerkezetek beépítését és javítását, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítását, valamint a hídhöz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítását.

A munka tovább folytatódik, a vasúttársaság a leányvállalatát, a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.-t bízta meg az ártéri szerkezetek acélszerkezeteinek korrózióvédelmi és betonfelületi munkáival. Emiatt a híd forgalomba helyezése után az ártéri hidak egyes részei és a híd környezete munkaterület lesz, ezért a közúti és a vasúti forgalomban is érvényben marad a 20 km/órás sebességkorlátozás. Az év végéig megújul az ártéri szerkezetek gyalogjárójának aszfaltburkolata, részlegesen korlátbetéteket cserélnek, 5400 m²-en új korrózióvédelmi bevonat készül az ártéri öszvértartók acélszerkezeteire, valamint a károsodott betonfelületeket is kijavítják a szegélyeken és a szerkezetek alsó felületén.

A Kiskörei Tisza-híd felújítási és karbantartási munkáira a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködési megállapodás keretében 950 millió forintot (Magyar Közút 300 millió Ft, a MÁV Zrt. 650 millió Ft) biztosított.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

VOLÁNBUSZ Zrt.

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.