



Deáki-Radics Annamária

Kiemelt fejlesztő szakértő

Kiemelt fejlesztő szakértő a MÁV SZK Zrt.-nél, szőlész-borász, megrögzött világutazó, jelenleg pedig főállású édesanya. Deáki-Radics Annamáriával beszélgettünk.



[1]

Már maga a munkakör sem hétköznapi, de még kevésbé megszokott, hogy mindezt nőként látod el.

Ez így van, de én sem ezen a területen kezdtem. Gazdasági vonalon indult a pályám, és ennek hozadékeként legfőképpen most is gazdasági informatikával kapcsolatos projekteken dolgozom. Valóban kivételes helyzetben vagyok: az irodánkban 18 férfi mellett egyedüliként nő. Ez roppant vicces helyzeteket szokott szülni, mert a fiúk fejlesztés közben néha csúnyábban fejezik ki magukat, és egy-egy elejtett szófordulat után mindig elnézést kérnek tőlem. *(nevet)* A köztudatban inkább „férfimunkaként” szerepel az IT-terület, de higgy nekem: sok mindenben előnyt jelent, hogy kicsit másképp működik az agyam. Például a saját projekteknél, ahol adminisztratív feladataink is vannak, én sokkal nagyobb türelemmel és pontossággal végzem el a munkát. Az üzleti kommunikációt is inkább én bonyolítom, a fiúk jobban szeretnek fejleszteni.

A MÁV-csoport vállalatai számára a MÁV Szolgáltató Központ (SZK) Zrt. lát el minden IT-szolgáltatási feladatot. Olyan projekteken dolgoztok, amelyek lényegében az egész országra hatással vannak, gondoljunk csak a Vonatinfó alkalmazásra. Ez milyen érzés?

Nagyszerű! Büszkeség tölt el, ha az országot járom, és azt látom, hogy az emberek a Vonatinfót vagy bármely más alkalmazásunkat használják. Egyébként mi fejlesztjük a jegyértékesítési rendszert, továbbá a pályavasúti szolgáltatások megrendelésének rögzítése is a mi programunkban történik, hiszen ezen a felületen naplóznak a forgalmi dolgozók. Az itt rögzített adatok alapján történik később a számlázás az összes vasúttársaság felé. Nálunk van az EMIG, az elektronikus menetigazolvány fejlesztése és üzemeltetése, amely a mozdonyvezetők online, tableten történő bejelentkezését teszi lehetővé. Szerencsére sok példát tudnék még mondani; annyi mindenesetre biztos, hogy munkánkkal az egész ország vasúti közösségi közlekedéséhez hozzájárulunk.

Az elmúlt időszakban az anyaság vette át a főszerepet az életedben. Milyen programokat szerveztek a babával?

A férjem és én rengeteget utaztunk. Bejártuk Dél-Amerikát, voltunk Costa Ricában, Bolíviában, Peruban. Megnéztük a nagyobb amerikai nemzeti parkokat, és Ázsia sem ismeretlen számunkra. Szerintem, amit ketten meg tudtunk csinálni, azt egy babával, „családdá egészülve” is meg lehet tenni, csak egy picit visszafogottabban, igazodva a kicsi napirendjéhez. Ennek megfelelően sokat utazunk, és itthon is kirándulunk. A téli havat kihasználva például elvittük



Vincét szánkózni.

Az anyaság számodra – Vince első baba lévén – egy teljesen új szerepkör. Óriási élmény lehet, és biztosan minden idődet lefoglalja. Néhanapján azért hiányzik a munka?

Amikor kiderült, hogy várandós vagyok, a vezetőmmel azon viccelődtünk, hogy ez nem egy heti ötször nyolcórás üzemeltetésű rendszer lesz, hanem folyamatos, 0–24-es. Egyébként, a te szavaiddal élve, valóban óriási élmény, de igen, néha hiányzik a munka. Nem rossz dolog, ha az ember néha kiköppenhet, át egy másik világba.

Nem érzed úgy, hogy kiestél a vállalat vérkeringéséből?

Most is éppen bent, az irodaházban beszélgetünk, szóval nem! Így is megtaláltatok, és más téren is van kapcsolatom a céggel. A legutóbbi projektem zárulásakor már túl voltam a szülésen, otthon voltam a kisfiammal, de a kollégáim felhívtak, és beszámoltak az eredményekről. A baba miatt is sokszor kérdezősködnek, szeretnék, ha behoznám megmutatni. Egyébként, ha a cég is és én is úgy gondolom, hogy eljött az idő, visszatérek, sőt mi több, szívesen jövök majd vissza.

Olyan világban élünk, amelynek minden pillanatát átszövi az információtechnológia, ez pedig egyre több IT-s szakembert igényel a piacon. Hogyan lehet a fejlesztői feladatot érdekessé tenni egy pályaválasztás előtt álló fiatal számára?

A kérdés jó, hiszen a folyamatos fejlődés miatt valóban egyre több szakemberre van szükség. A gyerekeknek számos lehetőségük van információtechnológia témában. A tízéves keresztlányom például kifejezetten kérte, hogy ilyen témájú nyári táborba mehessen, ahol játékosan tanulnak fejleszteni, programozni. Van olyan – nagyon „elvetemült” – kollégám, aki az ötéves kislányával írja otthon a szubrutinokat. A MÁV-csoportos szakmai napok is nagyon jók, sok fiatal érdeklődését fel lehet kelteni velük. Nemcsak informatikai, hanem számos vasúttechnológiai eszközt is kipróbálhatnak, ami élményt ad nekik.

Sokat jártál velünk állásbörzékre, így aztán jól ismered az álláskereső fiatalokat, az igényeiket, az egyéniségüket. Mit tudsz mondani tapasztalt szakértőként nekik? Mi az, ami csalogató a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-ben?

Többféle feladat közül lehet választani, ami izgalmassá és változatosá teszi a napot. Sok a projektmunka, a fejlesztési feladatokon túl pedig üzemeltetési és támogatási tevékenységet is el kell látni. Több mint hatvan rendszer tartozik hozzánk. A szakmában megszokott módon rugalmas a munkaidő, sőt lehetőség van otthoni munkavégzésre, home office-ra is. A csapat összetartó, a különböző projektek során pedig együttműködhetsz a cégcsoportnál dolgozó többi kollégával. Érdemes ide jönni, mert jók a szakmai lehetőségek, átlátható karrierutat kínál a vállalat.

Említetted a feladatok sokszínűségét. Mi mindennel foglalkozik a MÁV SZK Zrt. IT-üzletága?

Alapvetően két részre oszthatnám a tevékenységünket. Vannak olyan projektek, amelyekkel közvetlenül az utas találkozik, és vannak olyanok, amelyek a cégcsoport napi működését támogatják. Hozzánk tartozik a magas rendelkezésre állású, ügynevezett kritikus üzleti rendszerek üzemeltetése, felügyelete, például adott esetben az elektronikus jegyértékesítési rendszer egy problémájának azonnali megoldása. Fontos feladatokat látunk még el a forgalomirányítás, az utastájékoztató, a multimodális menetrendek, a saját belső auditrendszer, a gazdasági rendszerek, a személyszállítási informatikai rendszerek, a térinformatikai rendszer, valamint az ezeket támogató helpdesk-szolgáltatás fejlesztésében és működtetésében. Az országban egyre sokasodó jegyautomatákat is a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. telepíti, és a szoftveres hibák bejelentései is hozzánk érkeznek. Foglalkozunk ügynevezett dobozos termékekkel is: ezekben az esetekben nem kell mindent a nulláról megírni, hanem kész szoftvert vásárolunk.

Mióta dolgozol a MÁV-csoportnál?

Immár 14 éve. Amikor az ember eljön dolgozni a MÁV-csoportba, lehetőségek egész tárháza nyílik meg előtte. Értem ezalatt azt, hogy van lehetőség a váltásra, a cégcsoporton és a szervezeti egységeken belül is lehet mozogni. Én is csak később kerültem az SZK-hoz, és itt találtam meg azt a területet, amellyel szívesen foglalkozom. A vezetőnk attitűdje nagyon jó, igyekeznek a korábbi tudásodnak megfelelő projektekbe delegálni, ha pedig valami egészen újba vágod a fejszedet, megkapod hozzá a szükséges képzéseket, így nagyszerűen tudsz fejlődni. Mindemellett az sem elhanyagolható, főleg gyermekkel, hogy a munka mellett tiszteltben tartják a dolgozók magánéletét.



Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/deaki-radics-annamaria>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc_7647_ok.jpg?itok=d1LCGeVp