

Bélai Tatra

2015. augusztus 29-től szeptember 05-ig a MÁV VSC természetbarát szakosztályának külföldi túrája keretében G. Nagy János vezetésével, a Bélai Tátrában és a Szepesi Magurában túráztunk.

Szállásunk Zsgyárban a Kamzik panzióban volt, bőséges büfé reggeli és vacsora ellátással.

Vonattal és busszal közlekedtünk. Kiváltottuk a 62 év feletti nyugdíjasok szlovák ingyenes utazásra jogosító kártyát, ami a vonatokra érvényes.

Első napi túránk vasárnap volt. A szállásról - ami 896 méteren volt - pár megállót busszal mentünk, utána 22 km-t kb. 450 szintkülönbséggel tettünk meg.

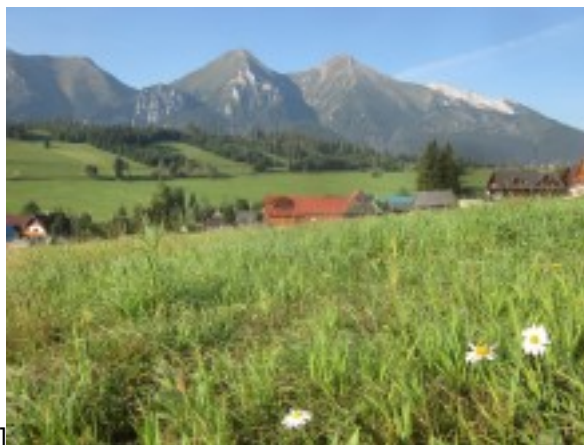
A teljesség igénye nélkül emlékeztető az útvonalról, amit a mellékelt fotókon láthattok.

Zár - Kis fűvelő - Tavaszi tó - Bachleda völgy - Zár. Bevezető túrának elég volt, a fáradalmakat egy hangulatos kiskocsmában pihentük ki.

Képek: 1. nap



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



[6]

Második napi túránk 18,5 km kb.900 m szintkülönbséggel köves nehezen járható szakaszokkal fáradtságos volt, de leküzdöttük a nehézségeket - bár a többségünk nyugdíjas.

Az előző esti sztracacska és a panoráma kilátás segítette a túrát. A társaság fél úton ketté vált, páran lementünk a Zöld tavi menedékházhoz, ahol augusztus utolsó napja lévén rengetegen voltak.

A Kopa hágónál 1780 méteren találkoztunk a többiekkel, itt megpihentünk majd folytattuk együtt az utat, vacsorára bérelt busszal hazaértünk.

Útvonalunk Barlangliget- Hét forrás völgye - Zöld tó - Háromszög tó - Kopa hágó - Hátsó Rézagnák völgye - Javorina.

Képek: 2. nap



[7]



[8]



[9]

[10]



[11]

Szeptember 1-én kedden mentünk a Lengyel öt tó vidékére. Nekem ez volt a legszebb, és a legfárasztóbb túra napom.

Kis mikro buszt béreltünk, a házigazdánk elvitt a Szlovák - Lengyel határra, innen mentünk a 19 km + 7,5 km-es túrára, ami 1200 m. szintkülönbséggel a leghosszabb napunk lett.

Útközben gyönyörű vízeséseket, és még gyönyörűbb tavakat láttunk - panoráma kilátással.

Meredek kövekkel kirakott útvonalunk föl-le vezetett. Nem volt könnyű még az edzetteknek sem, páran visszafordultak vagy lemaradtak.

Gyalogos útvonalunk: LyszaPolana - Bialka völgy - Roztoka völgy - Nagy tó - Elülső tó - Halastó - Halastavi völgy - és a ráadás mikor már mindenkinek logótt a nyelve - betonon még két óra.

A MorskimOku tótól lófogattal szerettünk volna lemenni, de sokat kértek - kénytelenek voltunk plusz 7,5 km-t bevállalni.

Képek: 3. nap

[12]



[13]



[14]



[15]



[17]



[16]

[18]

Negyedik napi túránk kicsit borongósra sikerült, de megúsztuk eső nélkül - bár a felhőkben jártunk.

Busszal mentünk a felvonóig, ahol végre beszereztem egy térképet.

Részben már jártunk a Szepesi Magura útvonalon, ez a többihez viszonyítva nem sok mászással járt, időnk a megelőző napi kánikulákról elviselhető - túrához alkalmasabb volt.

Sajnos a kilátás a nagy köd miatt nem, vagy csak részben volt elfogadható.

Időnkbe belefért, ezért a sítereptől - ahol kávézhattunk - páran még bevállaltunk egy völgy túrát is.

Patak partján sétálva értük el a falu túlsó végét. Zár egy utcás hosszú falú, szép faházakkal és panziókkal körös-körül hegyekkel övezve 2-3 km hosszú lehet.

Megnéztük a tájházat, és betértünk az üzletbe vásárolni - bár olyan mennyiségű ellátást kaptunk a panzióban, hogy csak friss kenyeret, füstölt sajtot és némi italt vettünk.

Este újból felköszöntöttük Jánost a születésnapja alkalmából.

Útvonalunk ezen a napon: Zár - Magurka - Kisfrankvágása - Nagyfrankvágása - Zár

A távot csak kb. tudom 23 km, 500 m szint.

Képek: 4. nap



[19]



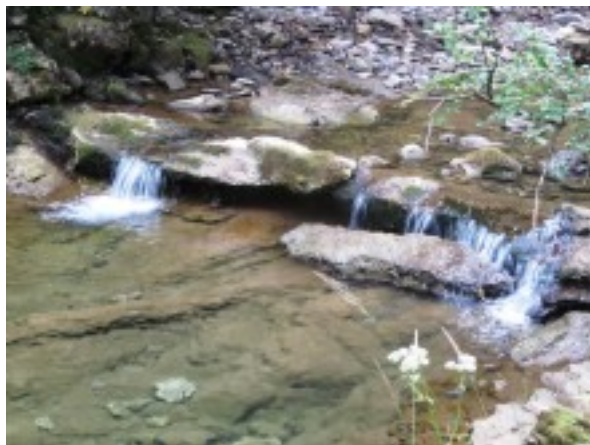
[20]



[21]



[22]



[23]



[24]

Csütörtökön, mivel esőre állt, nem terveztünk túrát - helyette fakultatív városlátogatás, illetve cseppkőbarlang nézés közül válogattunk.

A többség Szepes-Bélára busszal indult, ahol egy-két órát sétálgattunk. Az információban kaptunk térképet, a sétáló utcában többnyelvű (nem magyar) táblákon olvasható volt a város érdekessége - történelme.

Eztán ismét kettévált a csapat. Ólublóra, illetve Késmárkra mentünk. Ólublón a várat nézték meg.

Én Késmárkot választottam, ezért arról tudok beszámolni, illetve képekkel illusztrálni.

Hamar elértük a városmagot, kicsit kérdezősködtünk aztán mentünk az orrunk után.

Hangulatos kis utcán értünk a várhoz, illetve előbb a szemben lévő kávézóba. Megkerültük a magas várfalat - bementünk a várudvarra.

Sétáló utcán jutottunk el a gyönyörű Szent-kereszt dómig, ahol magyar nyelvű információs tájékoztatót kaptunk.

A dóm és tornyai nemcsak szépek, de méretes belső tere lenyűgöző. Itt töltöttük a legtöbb időt, majd újabb városnézés és elértük a kolostort, ami zárva volt. Annyi időnk még volt, hogy a városfalig elmenjünk.

Visszafelé leszálltunk a Barlangligetnél a buszról, felmentünk a cseppkőbarlanghoz - sajnos későn értünk, aznapra már nem volt vezetés - de legalább túráztunk egy órácskát.

Ez a nap is tartalmasan, eső nélkül ért véget.

Képek: 5. nap



[25]



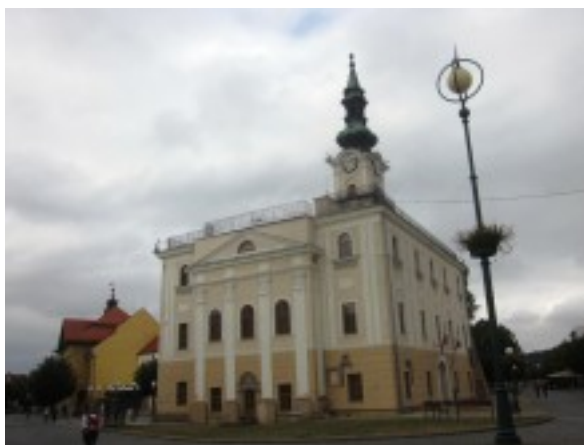
[26]



[28]



[27]



[30]



[31]

Éjszaka nagy zuhé volt, ezért a Javorina völgyben indultunk el, ott is jöttünk vissza. Az út eleje ismétlés volt, majd letértünk illetve fölfelé haladtuk a patak másik oldalán.

Borús felhős hűvös idő volt, magas páratartalommal.

A hegyek bevonzották a felhőket, de bennünket semmi sem tántoríthatott el. Elől haladtam, de igyekezniem kellett, hogy ne maradjak a szenior korú túratársaimtól. [29]

Szerencsére sok málna és áfonya bokor volt, így néha pihenőhöz jutottam.

Az út forrásokkal átitatva csúszós volt, sok fagyökérrel. Egy órakor megálltunk, megettük az utolsó szendvicsünket, és a körbekínált süteket.

Az esőnek köszönhetően gombákat is találtunk, de csak fotóztam - nem kóstoltam meg.

Közben kiderült az idő, néha a nap is kisütött.

Javorinán megnéztünk egy szép fatemplomot, és a temetőt.

Korán hazaértünk, volt időnk kártyázni a vacsoráig. Knédlit sajnos utolsó este sem kaptunk.

Képek: 6. nap



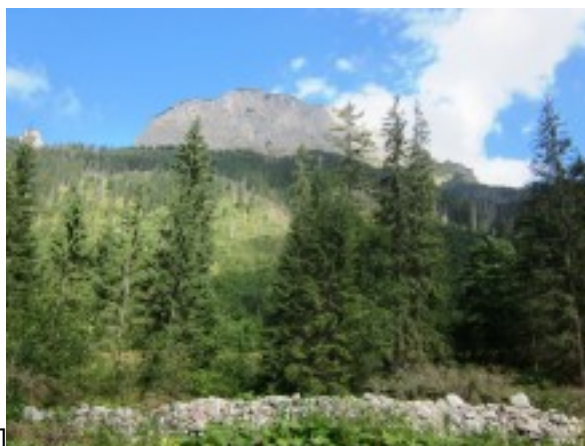
[32]



[33]



[34]



[35]



[36]



[37]

Elérkezett a hazautazás napja. Ráérősen csomagoltunk, reggeliztünk.

11 óra körül indult a buszunk Poprádra, késett a Kassára induló vonatunk, nem volt sietős, mert ott több óránk volt a Budapesti IC csatlakozáshoz.

Kihasználtuk az időt városnézésre. Többnyire templomokat és vendéglátóhelyeket látogattunk.

Szombaton több esküvőt is tartottak, a sétáló utcában kerthelyiségek várták az éhes vagy szomjas utazókat.

Sajnos az üzletek délben zártak, nem tudtuk elkölteni a maradék eurókat.

Ha Kassán vagyunk, első utunk a Dómhöz vezet, majd a Rákóczi házhoz, ahol magyar nyelvű vezetés van a Rodostói emlékházban.

18 órakor indultunk Pestre a Rákóczi IC-vel, 21.40 - kor érkezünk a Keletibe.

Képek: 7. nap

[38]



[39]



[40]

[41]



[42]

[43]

Lejegyezte: Vendl Szilvia

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/vsc/belai-tatra>**Hivatkozások**

- [1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0002.jpg?itok=a507sEyG [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0044.jpg?itok=kwPnSlv9 [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0082.jpg?itok=WjcvLogV [4]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0111.jpg?itok=NyE8qFrh [5]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0115_0.jpg?itok=Lg3iJ9t5 [6]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0119.jpg?itok=g-ZeAxje [7]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_nap_1_0.jpg?itok=icBjMQ_G [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_nap_2.jpg?itok=rho_Q8uT [9]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_nap_3.jpg?itok=9b1dsI7 [10]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_nap_5.jpg?itok=ZrBdUgqk [11]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_nap.jpg?itok=Pk_mZYEX [12]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0043.jpg?itok=onwbMxBc [13]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0051_0.jpg?itok=FOmu6OrH [14]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0083_0.jpg?itok=dZdGF4Uv [15]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0090.jpg?itok=iIwm4fbS [16]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0097.jpg?itok=rF26jd5M [17]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0102.jpg?itok=2Fh8B_Oc [18]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0105.jpg?itok=4lBwtN3- [19]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0136.jpg?itok=X2iKkHVO [20]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0138.jpg?itok=E_OcqWNJ [21]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0141.jpg?itok=HyuNOhwh [22]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0163.jpg?itok=JJ5cGEK [23]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0165.jpg?itok=b0vaGH_P [24]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0178.jpg?itok=86RczjqQ [25]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0190_0.jpg?itok=vNos0DgE [26]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0219.jpg?itok=qPyYJOwT [27]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0247.jpg?itok=ZrKZqsOt [28]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0263.jpg?itok=ThnhmT_h [29]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0244_0.jpg?itok=0OBwdnG0 [30]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0269.jpg?itok=USYBHicE [31]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0270.jpg?itok=vEDfcbNx [32]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0313.jpg?itok=fMwMxvys [33]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0328_0.jpg?itok=Z0fdKOnK [34]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0339.jpg?itok=w0_YVyF [35]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0363.jpg?itok=qIL69RLB [36]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0364.jpg?itok=LdDQfTW- [37]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0370.jpg?itok=lmxn9ga0 [38]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0396.jpg?itok=PD9cCp79 [39]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0397.jpg?itok=HrCTV_hx [40]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0402.jpg?itok=Btx47mUb [41]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0405.jpg?itok=MsI0Bl8F [42]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0409.jpg?itok=lbkpvWBK [43]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_0418.jpg?itok=7UpU8hPu