



A Budapest–Hatvan–Miskolc vonalon december 9-től jelentős menetrendi változások

2018. július 17. kedd, 05.38 / Utolsó módosítás: 2019. január 21. hétfő, 04.59

A Budapest–Hatvan–Miskolc vonalon továbbra is tart az elővárosi szakasz és az állomások átépítése. A felújítás 2018. december 9-től február 3-ig tartó szakaszában számos vonat módosított menetrend szerint közlekedik. A későbbi munkafázisokhoz igazodva további módosítások is lesznek a felújítás teljes befejezéséig.

- A miskolci, kassai, nyíregyházi és debreceni InterCity vonatok a Keleti pályaudvarról 5 perccel korábban indulnak, minden óra 25. percében.
- A sátoraljaújhelyi sebes és egri gyorsvonatok a Keleti pályaudvarról minden óra 55. percében indulnak.
- A hatvani személyvonatok a Keleti pályaudvarról 5 perccel korábban indulnak. A Hatvanból a Keletibe induló személyvonatok egy része 3 perccel korábban közlekedik.
- A gödöllői személyvonatok utasait Isaszeg–Gödöllő állomások között pótlóbuszok szállítják.
- A hatvani vonal vágányzári menetrendje miatt a Budapest–Vác–Szob, Aszód–Balassagyarmat, továbbá a Budapest–Újszász–Szolnok vonalakon egyes vonatok módosított menetrend szerint közlekednek.

Jövő februártól jelentősebb korlátozás jön

A Budapest–Hatvan vonal pályarekonstrukciójának 2019. február 4-től december 7-ig tartó fázisában a vonatok egy vágányon sem közlekednek Pécel és Aszód állomás között, mert mindkét sínpárt elbontják és teljesen átépítik. A vonal terepviszonyai miatt – dombos terület, a vasút mély bevágáson halad – és az alkalmazott korszerű, nagygépes technika hatékony alkalmazása miatt szükséges mindkét vágány lezárása.

Ebben az időszakban Péceltől Turáig elkezdődik az állomások és megállóhelyek átépítése. Emiatt Budapest–Keleti–Rákos–Pécel között óránként csak két pár vonat, Aszód–Hatvan között óránként csak egy pár vonat közlekedésére lesz lehetőség. Az állomásközökben végzett vágányzári munkák miatt a vonalszakaszok átbecsújtó képessége egy vágányra csökken. A beruházás vállalt befejezési határideje a munkálatok elfogadott ütemezése mellett tartható, tehát az időkorlát (2020. végi támogatás felhasználási határidő) miatt nem oldható meg csak az egyik vágány lezárásával.

További forgalmkorlátozást jelent, hogy az átépítés ideje alatt a péceli állomáson Budapest felől csupán két csonkavágány, az aszódi állomáson egy-egy csonkavágány fog rendelkezésre állni Hatvan, illetve Balassagyarmat felől. Galgamácsa felől nem lesz átjárási lehetőség a vonatok számára, éppen ezért nem alkalmazható kerülőút.

A vasúttársaság mindezeket egyeztetette a NIF-fel, a kivitelezőkkel, továbbá a menetrendet és vonatpótlást tekintve az önkormányzatokkal, a VOLÁNBUSZ társasággal és a MÁV-HÉV-vel.

Az utasok eljutását az átépítési szakaszokon vonatpótló buszokkal biztosítja a MÁV-START. A miskolci InterCity-k helyett Budapest–Keleti pályaudvar–Hatvan között pótlóbuszok állnak forgalomba. Az egri, illetve a sátoraljaújhelyi gyors és sebesvonatok pótlóbuszai Hatvan–Pécel között szállítják az utasokat. A pótlóbuszokhoz csatlakozó távolsági vonatok Észak-Magyarország felől Hatvan állomásig közlekednek majd, illetve onnan indulnak vissza. A teljes vágányzár alatt Budapest–Keleti–Pécel, valamint Aszód–Hatvan között az elővárosi vonatok közlekednek. Az elővárosi vonatok helyett Pécel és Aszód állomások között pótlóbuszok szállítják az utasokat. A helyi vonatpótlók a vasút nyomvonalát követve, valamennyi érintett köztes állomást és megállóhelyet érintenek a péceli és az aszódi vasútállomások között. A Hatvantól Keletre (Eger, Miskolc, Nyíregyháza, Sátoraljaújhely) eső vonalhálózaton néhány kisebb karbantartás is lesz, de változatlan menetrend lesz érvényben.

A vonatok és a pótlóbuszok menetrendjének és mennyiségének meghatározása, összehangolása még folyamatban van. A vasúttársaság ez idő alatt is törekszik arra, hogy egyrészt kellő mennyiségű buszt állítson forgalomba,



másrészt igyekeznek az átszállási és csatlakozási lehetőségeket is úgy biztosítani, hogy az utasok a megfelelő időben és járatokkal elérjék úti céljaikat. Az átszállási pontokon a megfelelő információt, tájékoztatást biztosítani fogják. A vasúttársaság az utazások előzetes megtervezéséhez szükséges információkat idejében közzéteszi a tájékoztatási felületein, valamint a sajtón keresztül is.

A vasúttársaság javasolja utasainak, hogy a felújítások ideje alatt kísérik figyelemmel az állomásokon elhelyezett hirdetményeket, útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatót. A módosított menetrend a MÁV-csoport (www.mavcsoport.hu [1]) honlapján, a vágányzári hírek között érhető el. Az utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.

MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/budapest-hatvan-miskolc-vonalon-szeptember-9-tol-jelentos-menetrendi-valtozasok>

Hivatkozások

[1] <http://www.mavcsoport.hu>