



A Nyugati pályaudvaron jelentős korlátozás lesz március 24-én

2018. március 21. szerda, 11.30 / Utolsó módosítás: 2018. március 24. szombat, 17.02

Március 24-én, szombaton egész nap felsővezeték-karbantartást végeznek a Budapest-Nyugati pályaudvarra vezető vágányok felett. Emiatt minden, a pályaudvart érintő vonat menetrendje, útvonala és végállomása módosul. Ez érinti a váci, a veresegyházi, az esztergomi, a debreceni, a szegedi és a lajosmizsei vonalakat. A pályaudvart szombaton teljesen lezárják, de néhány vonatot már 23-án este és 25-én délelőtt is érintenek a menetrendi változások. A vonatok ideiglenes végállomásai és a Nyugati pályaudvar, illetve a belváros között a BKK és a MÁV-HÉV járataival érdemes utazni.

A forgalmkorlátozás egy korábban ideiglenesen megjavított felsővezeték, amely a Vágány utca melletti pályaszakaszon, a pályaudvarra vezető vágányok felett keresztben húzódó tartószerkezeten található, ezért minden ki- és bevezető vágányt érint. A végleges és biztonságos helyreállítás érdekében a teljes felsővezeték-hálózatot feszültségmentesíteni kell. Egy újabb meghibásodás több napra megakadályozná a vonatközlekedést, ezért a lehető legkorábbi időpontot választották a karbantartásra, amikor már az időjárás is lehetővé teszi a sérült szakasz cseréjét.

A vonatforgalom szünetelése lehetőséget ad olyan karbantartásokra is, amelyek **csökkentik az esetleges meghibásodások számát. Egyszerre csaknem 400 szakember dolgozik** az idénre ütemezett pálya-, biztosítóberendezési- és ingatlan karbantartási feladatok gazdaságos és megfelelő minőségű kivitelezésén, mivel ezek a tevékenységek **üzemszünet alatt gyorsabban és hatékonyabban végezhetőek.** Alapvető cél az üzemzavarok minimálisra csökkentése, a meglévő sebességkorlátozások felszámolása, melynek köszönhetően **javulhat a menetrendszerűség és megbízhatóbbá válik a vonatközlekedés.**

A pályaudvaron üzlethelyiséget bérlők részére a lezárás idejére vonatkozó bérleti díjat kompenzációként jóváírja a vasúttársaság a következő számlával.

A legfontosabb menetrendi változások:

- A [Budapest-Esztergom](#) [1] vonalon a vonatok **Rákosrendezőről** indulnak és oda is érkeznek.
- A **Budapest-Vác-Szob** vonalon a **zónázó vonatok** megállnak Felsőgöd, Dunakeszi-Gyártelep, Rákospalota-Újpest, Istvántelek megállóhelyeken **rákosrendezői tartózkodással, majd folytatják útjukat Zuglón át a Budapest-Cegléd-Szolnok vonalon a ceglédi állomásig. A személyvonatok Rákosrendezőről** indulnak és oda is érkeznek. A **reggeli gyorsított vonatok Vác felől Rákospalota-Újpestig** közlekednek.
- A 70-es, Budapest-Vác-Szob vonalon, a **nemzetközi vonatok a Keleti pályaudvarról** indulnak és oda érkeznek. Néhány vonat március 23-án este 18:30-tól a Keletibe érkezik és 25-én 9:25-ig onnan indul.
- A **Budapest-Veresegyház-Vác** vonal járatai **Rákospalota-Újpest** állomásról indulnak és addig közlekednek.
- A [Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza](#) [2], illetve a **Budapest-Cegléd-Szeged** vonalon **közlekedő valamennyi InterCity vonat, illetve a lajosmizsei személyvonatok Zugló megállóhelyéről** indulnak és a végállomásuk is Zugló. A **sebesvonatok Kőbánya-Kispestről** indulnak és oda is futnak be. A **zónázó vonatok összevonva** közlekednek **rákosrendezői tartózkodással, majd folytatják útjukat a 70-es vonalon Szobig. A monori személyvonatok Kőbánya-Kispeستig** járnak és onnan indulnak. Néhány vonat már március 23-án este csak Zuglóig, illetve 25-én hajnalban csak Zuglótól közlekedik.

Nyugati pályaudvar lezárásának idejére a MAV-START és a BKK az alábbi járatokat es



Útvonalakat javasolja:

- A BKK szombaton közlekedtetni a **12M** jelzésű villamost is, így **Rákospalota-Újpest** vasútállomásról a Lehel térig közlekedő **12M és 14M** metrópótló villamosokat lehet igénybe venni.
- **Rákospalota-Újpest** vasútállomásról a belváros felé közlekedők a villamosokról Újpest-Központnál, vagy Lehel térenél szállhatnak át az **M3-as** metrópótló autóbuszra.
- **Újpest vasúti megállóhelyről** és **Kőbánya-Kispest** vasútállomásról a belváros felé az **M3-as** metrópótló autóbuszokkal lehet utazni.
- **Aquincum** megállóhelyről a **H5-ös HÉV**-vel is el lehet jutni a belváros felé.
- **Zugló** vasútállomásról az **5-ös, 7-es, 7E, 8E, 110-es, 112-es, 133E** autóbuszokkal a belváros felé, az **1-es villamossal** pedig a Hungária körúton lehet továbbutazni.

Az érintett vasútvonalakon és a csatlakozó vonalakon, március 23-tól március 25-ig érvényes módosított menetrendek már megtekinthetők a vasúttársaság honlapján:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> [3]

A MÁV-START arra kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetményeket és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatót.

Az utasok tájékozódhatnak továbbá a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.

A karbantartási munkákról:

A felsővezeték végleges helyreállításán kívül az egynapos lezárás számos karbantartás összehangolt elvégzését teszi lehetővé, mivel ezek a munkák sokkal gyorsabban és hatékonyabban végezhetők üzemszünet alatt. Ilyen például a felsővezeteki berendezések, előfűtések átvizsgálása, a transzformátorállomások, valamint a felsővezeték-tartóoszlopokon található térvilágítási lámpatestek karbantartása, a világítás hatékonyabbá tétele.

Biztosítóberendezési területen mérik a villamos és mechanikus állítású váltók műszaki paramétereit, ami lehetővé teszi a váltóállító-szerelvények műszaki állapotának meghatározását. Ennek ismeretében olyan beavatkozások is elvégezhetőek, mint például a használtabb állapotú váltóállító szerelvények cseréje, aminek révén csökken az üzemzavarok száma és javul a biztonság.

Síncseréket és aljcsereket végeznek a fővágányok esetében, míg a tárolóvágányokra vezető szakaszokon kitérőfákat cserélnek, valamint sínhibákat szüntetnek meg. Két helyszínen nagy munkagépekkel ágyazatrostálásra és kapcsolódó kiegészítő munkálatokra kerül sor a sebességkorlátozások megszüntetése érdekében. Az irányítótoronyban, a víziközmű-hálózaton és a perontetön is javításokat végeznek. A homlokzatokat átvizsgálják, hogy megelőzzék a vakolathullást, és megtisztítják a csarnok üveg- és falfelületeit.





Vágányzári információ

Track reconstruction information



A Budapest-Nyugati pályaudvaron végzett pályakarbantartási munkák miatt 2018. március 23-tól március 25-ig módosul a vonatok közlekedése és menetrendje a Budapest – Esztergom, a Budapest – Vác – Szob és a Budapest – Veregyház – Vác vasútvonalon.

Március 23-án (pénteken) estétől a Szob felől érkező EuroCity vonatok Budapest-Nyugati helyett Budapest-Keleti pályaudvarra érkeznek.

Március 24-én (szombaton) Budapest-Nyugati pályaudvarról egyáltalán nem indulnak, illetve oda nem is érkeznek vonatok, ezért az alábbi közlekedési változások lépnek életbe:

- A Z70-es zónázó vonatok helyett, a Szob – Vác – Rákosrendező – Zugló – Cegléd viszonylaton közlekedő zónázó vonatokkal lehet utazni.
- Az S70-es és az S72-es személyvonatok végállomása Budapest-Nyugati helyett Rákosrendező lesz, az S71-eseké pedig Rákospalota-Újpest.
- A Szobon át Csehország, Németország és Lengyelország felé közlekedő EuroCity vonatok Budapest-Keleti pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek.

Március 25-én (vasárnap) délelőttig a Szob felé induló EuroCity vonatok Budapest-Nyugati helyett Budapest-Keleti pályaudvarról indulnak.

Az érintett vasútvonalak részletes vágányzári menetrendje megtalálható az állomásokon és a megállóhelyeken, valamint a www.mavcsoport.hu oldalon.

Due to track engineering works at Budapest-Nyugati station, traffic alterations will take place between 23rd March and 25th March 2018 on the Budapest – Esztergom, Budapest – Vác – Szob and the Budapest – Veregyház – Vác railway lines.

From Friday, 23rd March 2018 evening, EuroCity trains from Germany, Czech Republic and Poland will terminate at Budapest-Keleti instead of Budapest-Nyugati station.

On 24th March 2018 all day long, Budapest-Nyugati station will be closed, therefore:

- Instead of Z70 semi-express trains, alternative services are provided on the modified Szob – Vác – Rákosrendező – Zugló – Cegléd route.
- S70 and S72 passenger trains will be departing from and terminating at Rákosrendező station, while S71 trains at Rákospalota-Újpest station.
- All EuroCity trains to Czech Republic, Germany and Poland will depart from and terminate at Budapest-Keleti instead of Budapest-Nyugati station.

Until Sunday, 25th March 2018 morning, EuroCity trains to Szob will depart from Budapest-Keleti instead of Budapest-Nyugati station.

Find the detailed timetables at www.mavcsoport.hu or at the stations.

Jelmagyarázat / Legend

- S70 Személyvonat
Passenger train
- Z Zónázó vonat
Semi-express train
- EC EuroCity vonat
EuroCity train
- IC InterCity vonat
InterCity train
- Lezárt vasútvonal
Closed railway line
- Egyéb vonatok útvonalai
Other train routes



www.mavcsoport.hu | informacio@mav-start.hu

+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20/30/70) 499 4999

[1]





Vágányzári információ

Track reconstruction information



A Budapest-Nyugati Pályaudvaron végzett pályakarbantartási munkák miatt 2018. március 24-én módosul a vonatok közlekedése és menetrendje a Budapest – Cegléd – Szolnok és a Budapest – Lajosmizse vasútvonalon. A munkálatok idején Budapest-Nyugati pályaudvarról egyáltalán nem indulnak, illetve oda nem is érkeznek vonatok.

- A Z50-es zónázó vonatok helyett, a Szob – Vác – Rákosrendező – Zugló – Cegléd viszonylaton közlekedő zónázó vonatokkal lehet utazni.
- Az S50-es személyvonatok végállomása napközben Kőbánya-Kispest, a kora reggeli és késő esti órákban Zugló lesz.
- Az S21-es személyvonatok és a nyíregyházi/záhonyi, illetve a szegedi InterCity vonatok Budapest-Nyugati helyett Zuglóból indulnak és oda is érkeznek.
- A záhonyi sebesvonatok csak Kőbánya-Kispeستig közlekednek, illetve onnan indulnak.

Az érintett vasútvonalak részletes vágányzári menetrendje megtalálható az állomásokon és a megállóhelyeken, valamint a www.mavcsoport.hu oldalon.

Due to track engineering works at Budapest-Nyugati station, traffic alterations will take place on 24th March 2018 on the Budapest – Cegléd – Szolnok and on Budapest – Lajosmizse railway line. During the reconstruction works, no trains will call at Budapest-Nyugati station at all.

- Instead of Z50 semi-express trains to Cegléd, alternative services are provided on the modified Szob – Vác – Rákosrendező – Zugló – Cegléd route.
- S50 passenger trains will be departing from and terminating at Kőbánya-Kispest at daytime, and at Zugló in the early morning and in the late night hours.
- S21 passenger trains and InterCity trains to Nyíregyháza/Záhony and to Szeged are departing from and arriving to Zugló.
- The InterCity trains to Nyíregyháza/Záhony and to Szeged are departing from and arriving to Zugló station instead of Budapest-Nyugati station.
- Semi-fast trains to Záhony are running only to Kőbánya-Kispest, and departing from here too.

Find the detailed timetables at www.mavcsoport.hu or at the stations.

MÁV-START 10 - 102-104-100-03





www.mavcsoport.hu | informacio@mav-start.hu
+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20/30/70) 499 4999


[2]

Budapest, 2018. március 21.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

 [Utastájékoztató térkép - 2-es, 70-es és 71-es vonal](#) [4]

 [Utastájékoztató térkép - 100, 140, 142-es vonal](#) [5]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/nyugati-palyaudvaron-jelentos-korlatozas-lesz-marcius-24-en>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_karbantartas_utastaj_terkep_p_2_70.jpg?itok=dXKjU0FO [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_karbantartas_utastaj_terkep_100a_140_142.jpg?itok=Z4OBkool [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/0324-0324_70_vgz_hrdt_a3_01-2_2018-03-09.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/0324-0324_100a_vgz_hrdt_a3_01-2_2018-03-09.pdf