



Hétfő hajnaltól valamennyi vonat menetrend szerint közlekedik

2017. október 29. vasárnap, 12.15 / Utolsó módosítás: 2017. október 30. hétfő, 13.01

A vihar okozta korlátozásokat feloldották (folyamatosan FRISSÍTETT)

Frissítés 2017. október 30. 5:00 órakor: **A vasúthálózaton hétfő hajnalra feloldották a korlátozásokat, a vonatok zavartalanul, menetrend szerint közlekednek valamennyi vasútvonalon.** A vasúttársaság műszaki szakemberei egész éjjel dolgoztak a vasárnapi vihar által megrongált felsővezetékek helyreállításán, a kidőlt fák eltávolításán. Ennek eredménye az, hogy hétfő hajnaltól már mindenhol biztos és garantált a menetrendszerű vonatközlekedés.

Friss információ: 2017. 10. 30. 00:40

Sikerült elhárítani a problémákat, eltávolítani a kidőlt fákat és megjavítani a felsővezetőket azon vasútvonalak többségén, amelyeken a vihar a legnagyobb fennakadásokat okozta. Néhány szakaszon a vasúttársaság szakemberei még éjszaka is azon dolgoznak a nyílt vonalakon, hogy hajnalra lehetőleg mindenhol biztosítsák a menetrend szerinti közlekedést.

- A **Budapest-Győr-Hegyeshalom** vonal Tatabánya és Szárliget közötti szakaszán vasárnap estére megjavították a felsővezetőket, ezért éjszaka helyreállt a menetrend. Hajnalban pontosan indulhatnak a járatok.
- A **Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa** vonal Kelenföld-Szabadszabadtúrán közötti szakaszán feloldották az erős szél miatt dél körül bevezetett sebességkorlátozást. Az éjszakai utolsó vonatokkal helyreállt a menetrend. Azonban Martonvásárnál a szakemberek még javítják az egyik vágány feletti felsővezetőket, várhatóan hajnalra fejezik be a munkát. Jelenleg egy vágányon biztosított a vonatforgalom, nem kell jelentős késésekre, fennakadásokra számítani hajnaltól. (A Balaton déli partján egy szakaszon a folyamatban lévő pályafelújítás miatt továbbra is [pótlóbuszok](#) [1] szállítják az utasokat.)
- A **Budapest-Pusztaszabolcs-Pécs** vonalon mindenhol megjavították a vihar által leszaggatott felsővezetőket. Hajnaltól már nem kell fennakadásra számítani.
- A **Budapest-Veresegyház-Vác** vonalon késő éjjel helyreállt a menetrend. Hajnalban pontosan indulhatnak a vonatok.
- A **Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia** vonalon mindenhol végeztek a leszakadt felsővezetékek javításával, így éjjel egy óra körül helyreállhatott a menetrend. Hajnalban korlátozás nélkül indulhat a vonatforgalom.
- A **Budapest-Cegléd-Szeged** vonal Cegléd és Nyársapát közötti szakaszán még szerelik a leszakadt felsővezetőket, várhatóan késő éjjel fejezik be a munkát a szakemberek. Hajnalban valószínűleg menetrend szerint megindulhat a vonatközlekedés.
- A **Budapest-Lajosmizse-Kecskemét** vonalon éjjel 2 óra körül helyreáll a menetrend az utolsó vonattal. Hajnalban már nem várható fennakadás, késés.
- A **Szeged-Békéscsaba** vonalon éjszaka helyreállt a menetrend, hajnalban nem kell jelentős késésre, fennakadásra számítani.
- Az itt fel nem sorolt - de a vihar miatt valamilyen fennakadással érintett - vasútvonalakon már korábban elhárították a hibákat, és késő estére helyreállt a menetrend.

Utazás előtt érdemes tájékozódni a menetrendről a Vonatinfó térképén (<http://vonatinfo.mav-start.hu/> [2]), vagy a [Vonatinfo mobiltelefonos alkalmazásban](#) [3]. További információk lentebb olvashatók.

Köszönjük utasainknak a türelmet, és elnézésüket kérjük a rendkívül erős vihar okozta fennakadások miatt !

Előzmények:

Az országon átvonuló vihar főként a **Budapest-Győr-Hegyeshalom, a Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa, a Budapest-Pécs, a Budapest-Veresegyház-Vác, a Budapest-Kelebia, Budapest-Cegléd-Szeged, valamint a Szeged-Békéscsaba vonalakon** okoz jelentősebb fennakadásokat, késéseket. Sok helyen fákat döntött a pályára és felsővezetőket szakított le az erős szél. A nyílt vonalakon, a viharos szélben és esőben a vasutas szakemberek



jelenleg azon dolgoznak, hogy minél előbb megjavítsák a felsővezetéseket és éjszakára helyreálljon a menetrend a vihar által sújtott szakaszokon, vonalakon. A katasztrófavédelem is segítségükre volt, több helyen a tűzoltók távolították el a pályára, vezetékekre dőlt fákat.

Ausztria és Szlovákia felől **a nemzetközi vonatok** a menetrendben tervezettnél 30-120 perccel később lépik át a határt: az EC 277-es számú Slovan Eurocity 130 perccel, az EC 279-es Danubius Eurocity, az EC 173-as Hungaria EuroCity körülbelül 100-200 perccel, az EC 281-es Jeszeszsky János EuroCity 140 perccel később.

Frissítés: 01:00-kor

Budapest-Pécs:

Ercsi és a Dunai Finomító állomások között éjjel egy órára megjavították a felsővezetékét. **Hajnalban menetrend szerint indulhat a vonatközlekedés.**

Frissítés: 00:35

Budapest-Székesfehérvár

A Kelenföld-Szabadszabvány szakaszon feloldották az erős szél miatt dél körül bevezetett sebességkorlátozást.

Budapest-Pécs

A szarvasgázolás során meghibásodott mozdony helyett egy másikkal elvontatták az InterCity-t éjjel fél egykor. A vonatközlekedés megindulhatott.

Frissítés: 00:20-kor

Székesfehérvár-Nagykanizsa vonalszakasz:

23:40-re Balatonszárszó és Szántód-Kőröshegy között is megjavították a felsővezetékét. Így ezen a vonalon is már korlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok azokon a szakaszokon, amelyeket a pályafelújítás jelenlegi szakasza nem érint.

Frissítés: 23:00-kor

Budapest-Kelebia:

Kiskunlacháza és Délegyháza között 22:40-re megjavították a felsővezetékét, ezért ismét korlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok. **Késő éjjel állhat helyre a menetrend a vonalon.**

Budapest-Pécs

A Mecsek Intercity egy szarvast gázolt el Szakály-Högyész és Kurd állomások között, a mozdony meghibásodott, emiatt itt szünetel a forgalom a szerelvény elvontatásáig.

Frissítés: 22:00-kor

Budapest-Kelebia:

Eltávolították a Dömsöd és Kunszentmiklós-Tass állomások között kidőlt fát, ezért ismét közlekedhetnek a vonatok. **Késő éjjel állhat helyre a menetrend.**

Frissítés: 21:05-kor

Cegléd-Szeged vonal:



A tehervonatot bevontatták Nyársapátra, így dízelvontatással elindulhatott a vonatforgalom. Jelentősek a késések, ezért csak **késő éjjel állhat helyre a menetrend a Budapest-Cegléd-Szeged vonalon.**

Frissítés: 20:20-kor

Budapest-Lajosmizse-Kecskemét:

Lajosmizse és Táborfalva között eltávolították a kidőlt fát, ezért újraindulhatott a vonatforgalom. 30-90 perccel nőtt a menetidő a vonalon, így **éjszaka állhat helyre a normál menetrend.**

Frissítés: 19:30-kor

Budapest-Kelebia:

Dömsöd és Kunszentmiklós-Tass állomások között dőlt fa a pályára, ezzel akadályozva a vonatforgalmat. További késések várhatók és csak **késő éjjel állhat helyre a menetrend.**

Frissítés: 19:10-kor

Budapest-Győr-Hegyeshalom:

Röviddel este hét óra előtt megjavították a Szárliget és Tatabánya között megrongálódott felsővezetékét. Így most már mindkét vágányon haladhatnak a vonatok. A vonatok többsége pontos, néhány vonathál tapasztalható 10-20-30 perccel hosszabb menetidő. **Éjszaka helyreállhat a normál menetrend.**

Budapest-Lajosmizse-Kecskemét:

Lajosmizse és Táborfalva között fa dőlt a sínekre. A Lajosmizséről Budapestre tartó vonat megállt a fa előtt, amelynek eltávolításáig áll a vonatközlekedés, **20-90 perccel** nőhet az eljutási idő.

Frissítés: 18:15-kor

Vác-Balassagyarmat vonal:

Röviddel fél hat után eltávolították a Drégelypalánk és Balassagyarmat között kidőlt fát. A vonatközlekedés újraindult. Éjszakáig helyreállhat a menetrend.

Frissítés: 17:45-kor

Cegléd-Szeged vonal:

Egy tehervonat mozdonya Cegléd és Nyársapát között a felsővezetékre lógó faágnak ütközött, ezért meghibásodott a mozdony és akadályozza a többi vonat közlekedését. Az elvontatásáig 20-60 (esetenként 60-150) perccel hosszabb menetidőre lehet számítani.

Frissítés: 17:30-kor

Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Záhony és Budapest-Cegléd-Szeged vonalak:

Budapest-Nyugati és Kőbánya-Kispest között átmenetileg nem volt áram a felsővezetékben, ezért 20-50 perccel nőtt a menetidő.

Budapest-Pécs vonal:

Keszőhidegkút-Gyöngyös és Szakály-Högyész állomások között, este negyed hatra befejezték a felsővezeték javítását, így tovább javulhat a helyzet. **Éjszakára állhat helyre a menetrend.**



Frissítés: 17:00-kor

Vác-Balassagyarmat vonal:

Drégelypalánk és Balassagyarmat között fa dőlt a pályára, az eltávolítása várhatóan 18 óráig tart. Addig ezen a szakaszon szünetel a forgalom, néhány vonat esetén 30-90 perccel nő az eljutási idő.

Budapest-Veresegyház-Vác vonal:

Fót és Csomád között, Fótfürdő megállóhelyénél megjavították a felsővezetékét. **Késő estére helyreállhat a menetrend.**

Frissítés: 16:10-kor

Budapest-Pécs vonal:

Pusztaszabolcs és Szabadegyháza között megindulhatott a vonatforgalom, de Ercsi és a Dunai Finomító állomások között még éjszakáig óráig tart a felsővezeték javítása. Keszőhidegkút-Gyöng és Szakály-Hőgyész állomások között befejezték. A késések már csökkentek, 30-60 (néhány vonatnál 60-150) perccel hosszabb menetidőre lehet számítani, de az elővárosi járatok esetében, Pusztaszabolcs és Budapest között 10-30 perc a várakozási idő.

Budapest-Kelebia vonal:

A **kelebiai vonalon** várhatóan 20 óráig tart a felsővezeték helyreállítása, addig **Kunszentmiklós-Tass és Délegyháza között pótlóbuszok** szállítják az utasokat. Az átszállások miatt 30-60 perces késésekkel lehet számolni.

Szeged-Békéscsaba vonal:

15:40-re eltávolították a fát Hódmezővásárhelyénél, ezért megindulhatott a vonatközlekedés. **Késő estére állhat helyre** a menetrend a **Szeged-Békéscsaba** vonalon.

Pécs-Villány-Mohács:

Pécsbánya és Áta között egy fa dőlt a sínekre, a Pécsről Villányba tartó vonat megállt előtte. A fa eltávolításáig szünetel a forgalom, 30-60 perces késés várható néhány vonat esetében.

Frissítés: 15:25-kor

Budapest-Veresegyház-Vác:

Rákospalota-Újpest és Fót között megindulhatott a vonatforgalom röviddel 15 óra után, azonban Fótfürdő megállóhelyénél faág zuhant a felsővezetékre és kigyulladt, ezért jelentleg Fót és Csomád között szünetel a forgalom. **30-60** (esetenként 60-90) **perces** késésekre lehet számítani a **Budapest-Veresegyház-Vác** vonalon késő estig.

Bátaszék-Kiskunhalas vonal:

Röviddel 15 óra után, **Bátaszék és Baja** között eltávolították az áramszolgáltató vezetékét a sínekről, ezért elindulhatott a vonatközlekedés. A 20-60 perces késések alakultak ki, estére helyreállhat a menetrend.

Frissítés: 14:50-kor

A **Szeged-Békéscsaba** vonalon 20-60 (egy-két vonat esetén 60-100) perccel nő a menetidő, mert Hódmezővásárhely és Kútvolgy állomások között egy fa dőlt a pályára, a Szeged felől Békéscsabára tartó vonat megállt előtte. A fa eltávolításáig, várhatóan 15:30-16:00-ig - szünetel a forgalom ezen a szakaszon.



Frissítés: 14:25-kor

A **Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa** vonal Szabadbattyán és Balatonaliga közötti szakaszán nincs feszültség a felsővezetékben. A hiba pontos okát még keresik. A dízelmozdonyos vontatást megszervezik. Ez tovább növeli a késéseket, amely a Balaton déli partja felé a távolsági forgalomban a **60-240** percet is elérheti. Az **elővárosban sokkal jobb a helyzet**, Budapest és Székesfehérvár között 10-30 perccel nőtt a menetidő, itt nem akadályozza semmi sem a vonatok haladását, azonban a vihar miatt sebességkorlátozást vezettek be.

Frissítés: 13:50-kor

A **Budapest-Kelebia vonalon a távolsági vonatok esetében több órával** növekedhet a menetidő, mert Kiskunlacháza és Délegyháza között a Kunszentmiklós-Tassról Kőbánya-Kispestre tartó vonat rászakadt a felsővezeték. A vezeték eltávolításáig - előreláthatóan 20 óráig - szünetel a közlekedés ezen a szakaszon.

Frissítés: 13:10-kor

Budapest-Győr-Hegyeshalom:

A **győri fővonalon**, Tatabánya és Szárliget között egy vágányon újraindulhatott a vonatforgalom, **enyhülhet a helyzet**, miután a 30-90 percet várakozó vonatok beérnek a végállomásukra, de késő estig **10-30 perces** késésekre kell számítani. A másik vágányon a felsővezeték javítása várhatóan 17 óráig tart.

Budapest-Szob:

13 órára **Vác és Verőce** között elvonatták azt a szerelvényt, amelynek az áramszedője letört, így ismét két vágányon haladhatnak a járatok. **Késő estére helyreállhat** a menetrend a szobi vonalon.

Budapest-Lajosmizse-Kecskemét:

Kőbánya-Kispest és Kispest állomások között eltávolították a kidőlt fát, így **újraindulhatott a forgalom**. Estig **10-30 perces** késések előfordulhatnak a **Budapest-Lajosmizse-Kecskemét** vonalon.

Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa:

A **Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa vonalon tovább nőnek a késések** akár 30-60 (esetenként 60-120) perccel, mert Lepsénynél fa dőlt a pályára. A **Balaton déli partján a pályafelújítás miatt közlekedő pótlóbuszok [1] pedig meghosszabbított útvonalon** (Balatonszentgyörgy-Balatonboglár helyett Balatonszentgyörgy és Szántód-Kőröshegy között) szállítják az utasokat, mert Szántód-Kőröshegy és Balatonboglár között egy kidőlt fa akadályozza a közlekedést.

Székesfehérvár-Szombathely:

A **Székesfehérvár-Szombathely** vonalon 10-20 perccel hosszabb eljutási idővel számolhatnak az utasok.

Előzmények:

A **Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalon jelentős, 20-60** (esetenként 60-120) **perces** késések várhatók vasárnap délután, mert a viharos szél fát döntött a felsővezetékre Tatabánya és Szárliget között. A fa eltávolításáig és a felsővezeték javításáig - várhatóan 13:00-13:30-ig - szünetel a közlekedés ezen a szakaszon. A szakemberek dolgoznak azon, hogy egy vágányon mielőbb elindulhasson a vonatforgalom.

A **Budapest-Vác-Szob** vonalon **10-40 perccel** nőhet a menetidő, mert Vác és Verőce között egy Szobra tartó vonat áramszedője tört le a viharban - az utasokat egy másik vonattal viszik tovább, a szerelvényt pedig elvontatják. Ezen a szakaszon csak egy vágányon haladhatnak a járatok.

A **Budapest-Veresegyház-Vác** vonalon is hosszabb lehet a menetidő 20-60 perccel, mert Rákospalota-Újpest és Fót között zártas lett a felsővezeték. Egy fa dőlt a felsővezetékre és a pályára. A fa eltávolításán és a helyreállításon már dolgoznak a szakemberek, addig **pótlóbuszok** szállítják az utasokat **Rákospalota-Újpest és**



Fót között.

A **Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa** vonalon **10-20** (esetenként akár 30) perccel nőhet a menetidő, mert a vihar miatt Kelenföld és Szabadbattyán között 80 km/h-ás sebességkorlátozást kellett bevezetni.

A **Budapest-Pusztaszabolcs-Pécs** vonalon amiatt kell **20-60** (esetenként 60-150) perccel hosszabb eljutási idővel számolni, mert Pusztaszabolcs és Szabadegyháza között 60 km/h-ás sebességkorlátozást vezettek be. Ugyanezen a szakaszon fa dőlt a pályára, várhatóan 14 órára távolítják el, addig itt szünetel a forgalom. Ercsi és a Dunai Finomító állomások között szintén fa dőlt a felsővezetékre és egy tehervonat mozdonyának áramszedője pedig leszakadt. Itt csak egy vágányon haladhatnak a járatok. Várhatóan 19 óráig tart a helyreállítás.

A **lajosmizsei vonalon** utazók is fennakadásokra számíthatnak, mivel Kispest és Kőbánya-Kispest állomások között fa dőlt a pályára. **Nem közlekednek a személyvonatok Budapest-Nyugati és Kispest állomások között.** Utasainknak azt javasoljuk, hogy a **BKV járatait** vegyék igénybe.

A **Budapest-Kunszentmiklós-Tass -Kelebia** vonalon 10-30 perccel nőhet a menetidő.

A vihar okozta fennakadások miatt utasaink elnézését és türelmét kérjük!

MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hetfo-hajnaltol-valamenyi-vonat-menetrend-szerint-kozlekedik>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/del-balatoni-vonalon-balatonboglar-es-balatonszentgyorgy-kozott-jarnak-potlobuszok> [2] <http://vonatinfo.mav-start.hu/> [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatinfo-mindent-tudo-belfoldi-vasuti-utazastervezo>