



A rendőrségi ellenőrzéskor se mindenki tartja be a szabályokat a vasúti átjáróknál

2017. június 8. csütörtök, 10.54 / Utolsó módosítás: 2017. június 14. szerda, 18.56
Mit tapasztaltak a rendőrök és a vasútbiztonsági szakértők?

Budapest, 2017. június 8. – A Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Nap (ILCAD) alkalmából már kilencedik alkalommal végzett országszerte [közös ellenőrzéseket a vasúti átjáróknál a MÁV és a rendőrség június 2-án](#) [1]. Az akció idején a közúton közlekedők többsége betartotta a KRESZ előírásait, a tapasztalatok szerint azonban a járművezetők egy része nincs tisztában azzal, mit jelent a vasúti átjáró „fokozott óvatossággal” történő megközelítése. Volt, aki megállt az átjáró előtt és körülnézett, mintha nem működne a fényoszorompó, de volt olyan is, aki nagy sebességgel hajtott át. A közlekedésrendészek számos autóst bírságoltak meg súlyos szabálysértés miatt. A gyalogosokat és kerékpárosokat pedig arra kellett figyelmeztetni, hogy a fényoszorompó tilos jelzése ellenére már ne keljenek át a vágányokon.

A „Cselekedj biztonságosan a vasúti átjárókban” című, 2009 óta évente megtartott Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampány részeként csaknem nyolcvan rendőr országosan több mint 50 helyszínen ellenőrizte a közúti közlekedőket, 46 vasutas biztonsági szakértő pedig szórólapokkal és szóban hívta fel az autósok, gyalogosok és kerékpárosok figyelmét a kockázatokra. Különösen arra, hogy a vonatok a vasúti átjárókban elsőbbséget élveznek, mert a váratlanul tilosban átkelők előtt nem tudnak megállni a több száz méteres fékútjuk miatt. Az átjárón áthaladás veszélyeire utaló szórólapokat és a figyelemfelhívást az autósok egyértelműen kedvezően fogadták, és jelezték, hogy a médiából már hallottak a kampányról. Az ellenőrzések helyszíneit a vasúttársaság a rendőrséggel egyeztetve határozta meg, az elmúlt évek baleseti helyzetelemzése alapján.

A rendőrök mérték a járművek sebességét, megfigyelték az átjárón való áthaladást, az indokolatlan megállást, illetve hogy a vezetők betartják-e a sebességhatárokat, a vasúti átjárók figyelmeztető és tiltó jelzéseit. Az ellenőrzés ideje alatt a közúton közlekedők többsége betartotta a KRESZ előírásait, ami főként a rendőri jelenlétnek volt köszönhető, azonban a járművezetők egy része a vasúti átjáró „fokozott óvatossággal” történő megközelítésével nincs tisztában. Volt, aki megállt az átjáró előtt és körülnézett, mintha nem működne a fényoszorompó, de olyan is előfordult, hogy nagy sebességgel közelítették meg az átjárót. A vezetés közbeni mobiltelefon használat már kevésbé jellemző, mint az előző években.

A gyalogosok többsége a sorompó piros jelzése előtt megállt, és türelmesen megvárta a biztonságos továbbhaladás feltételeit, de több esetben kellett felhívni a figyelmet arra, hogy a fényoszorompó tilos jelzése ellenére már ne keljenek át a vágányokon.

A MÁV kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen a vasúti átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve számának csökkentése érdekében. Éppen ezért – az útátjárós fejlesztések mellett – a rendőrséggel közösen minden évben nagy erőfeszítéseket tesz, többször is közös akcióval hívja fel a közúton közlekedők figyelmét a biztonságos áthaladásra.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 | E-mail: sajtó [KUKAC] mav.hu | www.mavcsoport.hu [2]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav/rendorsegi-ellenorzeskor-se-mindenki-tartja-be-szabalyokat-vasuti-atjaroknal>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/nagyszabasu-ellenorzest-tartott-mav-es-rendorseg-vasuti-atjarokban> [2]



<http://www.mavcsoport.hu>