

## Hulladékgyűjtési akció a Körvasút sor mentén, a XIV. és XVI. kerületekben

2017. április 21. péntek, 13.41 / Utolsó módosítás: 2017. április 21. péntek, 13.53

A Föld napján a MÁV és a helyi önkormányzat, illetve a Széchenyi Egyesület közös szemétygyűjtést tart – civilek bevonásával – a XIV. és XVI. kerület vasút területein (a Körvasút sor mentén) felgyülemlett illegális hulladékhalmozatok felszámolása miatt. A MÁV vállalta, hogy a Föld napján tartott akciót megelőzően, a két kerületben eltakarítja az illegálisan lerakott szemetet a sínek menti vasúti sávokból. A hulladékgyűjtési akciót Szatmáry Kristóf, Alsórákos országgyűlési képviselője, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója és Kovács Péter, a XVI. kerület polgármestere indította el pénteken délelőtt.



[1]

Április 19-21. között a MÁV 13 közfoglalkoztatottja bevonásával **mintegy 120 köbméter illegális kommunális hulladékot** gyűjtött össze és szállított el a fővárosi **XIV. és XVI. kerületi vasút területéről (a Körvasút sorról)**. A **17 helyszínen** összeszedett szemetből a kommunális hulladék mintegy 29 köbméter, a zöldhulladék 66 köbméter, az építési törmelék 9 köbméter, továbbá 20 darab használt autógumit is összeszedtek.



**A MÁV számára nagy problémát jelent országos szinten is, hogy a vasúti területek közelében, a nyílt pályán több helyen illegális szemétkerakók létesülnek**, ahol jellemzően a lakossági, kommunális hulladékon kívül használt műszaki cikkek, építési törmelék és zöldhulladék halmozódik fel. A legtöbb ilyen területen a rendszeres takarítás és szemétszedés ellenére, néhány napon belül újra ugyanaz a látvány fogadja az arra járókat.

A jelenlegi jogszabályok alapján **az ingatlan tulajdonosa felelős a hulladékért, de fontos hangsúlyozni, hogy az illegális szemétkerakók nem a MÁV tevékenységéből származnak. Mások hulladékát takaríttatja a vasúttársaság saját költségen. A szennyezőket azonban még tettenérés esetén is nehéz felelősségre vonni.**

A vasúttársaság kapacitásai szűkösek a gyakori, költséges hulladékszállításához, éppen ezért lenne fontos, hogy a lakosság a kijelölt hulladékgyűjtő helyeket használja a közterületek helyett. **Sok ezer kilométer nyílt pályaszakaszt őriztetni lehetetlen**, még a jól körülhatárolható területek esetén is nehéz és nagyon költséges az őrzés biztosítása. Éppen ezért a közelmúltban Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselő kezdeményezte, hogy **az Egressy és az Öv utca, valamint a Szuglói körvasút sor és a Paskál utca kereszteződésébe kerüljenek térfigyelő kamerák**. Ez hozzájárul a környék közbiztonságának javításához, segít a hulladékot illegálisan lerakók azonosításában, illetve visszatartó erőt jelent a szemétkerakókban. A zuglói képviselőtestület támogatta a javaslatot, így hamarosan kihelyezik a térfigyelő kamerákat.

A MÁV intézkedéseinek köszönhetően folyamatos a kisebb hulladék-lerakatok felszámolása. **Össességében 5 milliárd forintot különített el a MÁV a céltartalékában az illegális hulladékok felszámolására, amelynek felhasználási ütemezésével is készen áll a vasútállomás, valamint az illegális hulladékok országos felmérését is elvégezte. A MÁV a következő hetekben számos budapesti vasúti területen, illetve vágányok közelében található illegális hulladéklerakást szüntet meg önállóan vagy fővárosi önkormányzatokkal együttműködve.**



[2]

**Az illegális hulladék-lerakatok mennyisége több 10 ezer köbméterre tehető.** Összetételüket tekintve főleg kommunális, építési-bontási valamint zöldhulladékból állnak. A nagy mennyiségben felhalmozott, illegálisan elhagyott hulladékok elszállítása közbeszerzési eljárások keretében kötött szerződéses partnerekkel lehetséges. Több helyszínen tekintetében folynak a közbeszerzések a hulladékelszállításra, de **nagyon költséges szélmalomharcot vív a MÁV a szemelőkkel szemben.**

Tavaly több helyszínen történt hulladékfelmérés, összegyűjtés és szállítás pl.: Érden, Budapesten mintegy 7 helyszínen, Kismaroson, Szobon, Szajolban. Ez csak néhány példa, de érzékeltetésül jelezzük, hogy a szemét mennyisége mintegy 2000 köbméterre volt tehető az említett helyeken. 2016-ban felszámoltuk a volt **Józsefvárosi piac** területére összehordott hulladékhalmot, közel **1300 köbméter, 730 tonna hulladékot** szállítottunk el a területről. Az intézkedéseink során 2015-ben csak a **14. kerületben 1,6 millió m<sup>2</sup> területről, 459 m<sup>3</sup>, azaz 124 tonna kommunális és építési hulladékot szállítottunk el.** A **10. kerületben** is több kisebb-nagyobb illegális szemétkerakást szállítottunk el nemrégiben, de jellemző a visszaszennyeződés.

A MÁV együttműködő partnere az önkormányzatoknak, a polgármesteri hivatalok környezetvédelmi ügyekben illetékes szakembereit is folyamatosan tájékoztatja; a vasúttársaság igyekszik operatív kapcsolatot kialakítani minden érintettel, mert az illegális hulladékelhagyás az önkormányzatoknak ugyanakkora probléma a saját területeiken, mint a MÁV-nak. Látványos eredményt azonban csak egy tudatosabb társadalom, tudatosabb lakóközösség esetén lehet elérni.





[3]

**A környezet megóvása, a vasúti terület tisztítása a vasúttársaság részére fontos feladat. Ez viszont kevés, ha az elvégzett munkát értékelő, együttműködő és a tisztaságot megbecsülő lakóközösségekkel szemben vannak olyanok, akik nem tartják be a szabályokat.** Fontos, hogy az állampolgárok, helyi lakosok figyeljenek oda a környezetünkre! Ha mindannyian együtt, környezettudatosan gondolkodunk, akkor a szemet rontó és a környezetet is károsító illegális lerakók megszüntetése hatékony lesz és a tisztaság hosszú távon is megmarad.



[4]

Háttérinformáció:



A XIV. és a XVI. kerületben **összesen 17 helyszínen** végezték el a szemétyűjtést az akció idején:

1. Szolnoki út-Kerepesi út – kommunális hulladék (kb. 5 m<sup>3</sup>)
2. Szuglói körvasútsor-Kerepesi út – építési törmelék (kb. 1 m<sup>3</sup>)
3. Szolnoki út 16. sz. ingatlannal szemben – kommunális hulladék (kb. 7 m<sup>3</sup>)
4. Rákosszentmihály vasútállomás – építési törmelék (kb. 7 m<sup>3</sup>), kommunális hulladék (kb. 4 m<sup>3</sup>), zöldhulladék (kb. 2 m<sup>3</sup>)
5. Szederkényi út 6. sz. ingatlannál – kommunális hulladék (kb. 1 m<sup>3</sup>)
6. a Körvasútsor és vasút közötti sávban elszórtan több kisebb adagban, összességében kb. 15 m<sup>3</sup> zöldhulladék
7. Szuglói körvasút sor 100/b sz. ingatlannal szemben – zöldhulladék (kb. 7 m<sup>3</sup>), építési törmelék (kb. 0,1 m<sup>3</sup>)
8. Szuglói körvasút sor 124. sz. ingatlannal szemben – zöldhulladék (kb. 4 m<sup>3</sup>), kommunális hulladék (kb. 1,5 m<sup>3</sup>)
9. Szuglói körvasút sor 129/b sz. ingatlannal szemben – zöldhulladék (kb. 7 m<sup>3</sup>)
10. Szuglói körvasút sor –Thököly úti felüljáró – kommunális hulladék (kb. 1,5 m<sup>3</sup>)
11. Szuglói körvasút sor 146. sz. ingatlannal szemben – zöldhulladék (kb. 4 m<sup>3</sup>)
12. Szuglói körvasút sor 163. sz. ingatlannal szemben – zöldhulladék (kb. 1 m<sup>3</sup>)
13. Kerékgyártó utca-Szuglói körvasút sor sarka – zöldhulladék (kb. 2 m<sup>3</sup>)
14. Erzsébet királyné útja-Szuglói körvasút sor sarka – építési törmelék (kb. 1 m<sup>3</sup>)
15. Dorozsmai utca-Szuglói körvasút sor sarka – zöldhulladék (kb. 20 m<sup>3</sup>)
16. Oszlány utca-Szuglói körvasút sor sarka – zöldhulladék (kb. 4 m<sup>3</sup>), kommunális hulladék (kb. 2 m<sup>3</sup>)
17. M3 felüljáró alatti terület – kb. 20 db autógumi, kommunális hulladék (kb. 7 m<sup>3</sup>)

Budapest, 2017. április 21.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 | E-mail: sajtó [KUKAC] mav.hu | [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) [5]

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav/hulladekgyujtesi-akcio-korvasut-sor-menten-xiv-es-xvi-keruletekben>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mav\\_hulladekgyujtes\\_kovacs\\_peter\\_david\\_ilona\\_szatmary\\_kristof\\_20170421\\_1.jpg?itok=NWd6eym](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_hulladekgyujtes_kovacs_peter_david_ilona_szatmary_kristof_20170421_1.jpg?itok=NWd6eym) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mav\\_hulladekgyujtes\\_3\\_20170421\\_0.jpg?itok=QtODoZg8](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_hulladekgyujtes_3_20170421_0.jpg?itok=QtODoZg8) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mav\\_hulladekgyujtes\\_2\\_20170421\\_0.jpg?itok=eKB3l-Hu](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_hulladekgyujtes_2_20170421_0.jpg?itok=eKB3l-Hu) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mav\\_hulladekgyujtes\\_1\\_20170421\\_0.jpg?itok=e2U-Nsh8](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_hulladekgyujtes_1_20170421_0.jpg?itok=e2U-Nsh8) [5] <http://www.mavcsoport.hu/>