

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-csoport és a győri Széchenyi István Egyetem

2017. február 13. hétfő, 16.47 / Utolsó módosítás: 2018. március 27. kedd, 13.17
Közös jegyzetek összeállításától a Nyitott kapuk napjáig

Budapest, 2017. február 13. – A MÁV-csoport együttműködési megállapodást kötött a Széchenyi István Egyetemmel. A dokumentum aláírói az egyetem akadémiai tudásának, valamint a vasúttársaság üzleti tapasztalatainak ötvözésével kívánják emelni a hazai műszaki, informatikai, gazdálkodási és társadalomtudományi képzés színvonalát. Az intézmény falai között zajló oktatás a jövőben még jobban illeszkedik majd a vállalati igényekhez.

A MÁV-csoport a Széchenyi István Egyetem két karával (az Építész, Építő- és Közlekedésmérnöki Karral, valamint a Gépészmérnöki, Informatikai és Villamosmérnöki Karral) kezdi meg a közös munkát. A győri felsőfokú oktatási intézmény fontos a nemzeti vasútvállalat számára, mivel a közlekedésmérnök képzés egyik kiemelkedő központjának számít, így a vasutas mérnökutánpótlás legfőbb bázisa. A kötőtpályás közlekedés sajtóságos gondolkodást követel, amelynek kialakításában nagy szerepet játszik a lexikális ismeretek megszerzésén túl a tapasztalati, gyakorlati tudás elsajátítása. A győri egyetem az elmúlt évtizedekben szinte egyeduralgoként képezte a vasúti közlekedésmérnököket, és a megállapodást követően az oktatás még jobban illeszkedik majd a vállalati igényekhez, hogy hatékony háttérrel biztosítson az utasok minél magasabb színvonalú kiszolgálását célzó tudásalapú fejlesztésekhez.

Az együttműködés célja az elméleti és a gyakorlati tudásbázis összekapcsolása, közös oktatási, kutatási és gyakorlonoki programok szervezése, szakmai gyakorlólhelyek biztosítása, valamint a kiemelkedő tehetségek egyéni gondozása. E célok megvalósítása érdekében a felek mozgósítják saját szakmai kapcsolatrendszerüket, és intenzívebben összehangolják tevékenységüket. A MÁV-csoport szakértői például konzultációs lehetőséget biztosítanak az egyetemi karokon tanuló hallgatók számára, illetve részt vesznek az intézetek, tanszékek szakmai háttérmunkájában, jegyzetek összeállításában, tananyagok fejlesztésében, meghívott vendégelőadóként pedig megosztják szakmai tapasztalataikat a diákokkal. Az együttműködés folyamán kialakul egy olyan kapcsolati lánc, amelyben a korábban Győrben végzett mérnökök, már aktív munkavállalóként vezethetik be a hallgatókat a forgalmi technológiák, a liberalizált vasúti piac és a szolgáltatás szemléletű kötőtpályás közlekedés rejtelseibe.



[1]



A Széchenyi István Egyetem szakemberei a vasúttársaság által kezdeményezett és igényelt témákban kutatásokat és módszertani fejlesztéseket végeznek, továbbá közös kutatóműhelyeket hoznak léte. A felsőoktatási intézmény vállalja a MÁV-csoport vállalatának egyetemen belüli népszerűsítését, ösztöndíjak, pályakezdekőknek szóló aktuális állásajánlataik közzétételét, a Nyitott kapuk napján pedig az együttműködő felek közösen mutatják be a nemzeti vasútállalat szempontjából releváns szakokat.

„A MÁV mindig is fontosnak tartotta a magyar vasúti szektor szükségleteihez szervesen illeszkedő mérnökképzést, ezért is működik együtt több neves intézménnyel, melyek közül az egyik legjelentősebb a győri egyetem. A most született megállapodás az egyetemen folyó képzés magas színvonalának elismerése” – hangsúlyozta a szerződés aláírásakor Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója.



[2]

Dr. Földesi Péter, a Széchenyi István Egyetem rektora kiemelte: „A Széchenyi István Egyetem nyitott, a gazdaság szereplőivel szoros partneri kapcsolatok kialakítására törekvő intézmény. Nagy öröm számunkra, hogy a nyolcvanas évekre visszanyúló jó kapcsolatunkat a MÁV-val most formálisan is megerősíthettük, tekintve, hogy a vasút, illetve a vasúti mérnökképzés mindig is elsőbbséget élvezett egyetemünkön. Ez az együttműködés is tovább erősíti a gyakorlatorientált mérnökképzés bázisát.”

Az együttműködési megállapodást a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóján és a Széchenyi István Egyetem rektorán és két dékánján kívül a vasúttársaság leányvállalatainak (MÁV-START, MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV Felépítmény-karbantartó és Gépjavító Kft. és a BHÉV Zrt.) első számú vezetői is ellátták kézjegyükkel.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 | E-mail: sajtó [KUKAC] mav.hu | www.mavcsoport.hu [3]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav/egyuttmukodesi-megallapodast-kotott-mav-csoport-es-gyori-szechenyi-istvan-egyetem>



Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_sze_megallapodas_alairas_da_vid_ilona_foldesi_peter.jpg?itok=4WsJCzkV [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_sze_megallapodas_alairas_david_ilona_foldesi_peter_2.jpg?itok=wnBq8q8x [3] <http://www.mavcsoport.hu/>