

Tiszta IC program

Az év elején, Lázár János építési és közlekedési miniszter által meghirdetett 10 vállalás teljesítése ma fontos állomásához érkezett: elindult az új MÁV+ applikáció és ezentúl utazó takarítók teljesítenek szolgálatot az ország minden InterCity-járatán és az út egészében.



Tiszta IC-k indulástól érkezésig

Az IC-k az ország legtöbbek által használt járatai, évente több, mint 1 millió ember utazik ezeken – összességében évi mintegy 91 ezer darab – magasabb szolgáltatási színvonalat biztosító vonatokon, így az utazási élményt alapvetően határozza meg, hogy milyen tapasztalatokat szereznek rajtuk a rendszeresen ingázók vagy az eseti utazók.

Az utazó takarítók által biztosított szolgáltatás tesztelése az elmúlt hetekben zajlott, mátlól pedig élesben, országos „lefedettségel” is elindult a rendszer.

A nap első, indulástól érkezésig tisztán tartott IC-je az EC 346-os Dacia EuroCity vonat volt, amely 2:00 órakor indult Lőksházáról, és Budapest Keleti pályaudvarán át Bécsbe tartott.

A takarítási tevékenység az új rendszer indulásának a napján mintegy 160 fős takarító személyzettel, összesítve több mint 800 órában és közel 64 ezer kilométeren zajlik az ország minden IC-vonatán.

Az InterCity vonatok folyamatos takarítása az idei esztendőben 1,9 milliárd forintos befektetést jelent az utazás kényelmébe.

Érdekességek

Utazó takarítóinkat profi menettfelszereléssel láttuk el, amelyben minden van, ami a menetközbeni takarításhoz szükséges lehet.

Így naponta 40-50 liternyi fertőtlenítő és ugyanennyi illatosító folyadékot, 330 csomag egyszer használatos fertőtlenítő törllökendőt, mintegy 2500 darab egyszer használatos gumikesztyűpárt használnak majd fel a munkájukhoz, nem beszélve a több száz hulladékgyűjtő zsákról, az akár 2000 darab WC-papírtekercsről vagy a 200 ezer darab papír kéztörllőről, amelyekkel a folyamatosan tisztán tartott fedélzeti mosdókat töltik fel.



Forrás: https://www.mavcsoport.hu/Tiszta_IC_program