



## Márciustól folytatódik a Debrecen–Balmazújváros vonalszakasz felújítása

2025. március 14. péntek, 18.07 / Utolsó módosítás: 2025. április 2. szerda, 11.26  
Módosul a menetrend, pótlóbuszok közlekednek

*Budapest, 2025. március 14.* – A már elkészült Debrecen és Nagymacs közötti pályafelújítást követően Balmazújvárosig folytatódik márciustól a vasúti pálya felújítása és villamosítása, hogy az új debreceni autópári üzemek, a gyártási tevékenység és a munkavállalók, valamint a térség lakosainak utazása a jövőben minél inkább a környezetbarát vasútra támaszkodjon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával megvalósuló pályarekonstrukció miatt idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között, ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel majd a vonatforgalom.

A felújítással egy időben – a MÁV saját forrásából – elkezdjük Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a pálya karbantartását a sebességkorlátozások megszüntetése érdekében, hogy megbízhatóbbá, pontosabbá váljon a vonatközlekedés. A felújítások ideje alatt pótlóbuszokkal biztosítjuk az utazást. A munkálatoknak köszönhetően 2026-tól akár 15 perccel is csökkenhet a menetidő a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség várhatóan 90 százalék fölé fog javulni a felújítások után, azaz jövőre már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

*A munkálatok és az átszállások miatt az utasaink és a lakosság türelmét kérjük!*

### Pótlóbuszok közlekednek eltérő szakaszokon

A Füzesabony–Tiszafüred–Debrecen vonalon március 17-től április 30-ig pályafelújítást végeznek, emiatt Debrecen és Egyek között valamennyi vonat helyett pótlóbusz közlekedik. A Debrecen–Tiszafüred közötti járatok helyett a teljes útvonalon, Tiszafüredig közlekedik pótlóbusz.

- A közút kialakítása miatt a pótlóbuszok Kónyát nem érintik, helyette Hortobágy és Kónya major között ráhordó autóbusz közlekedik.

A módosított menetrend és a tájékozódást segítő térkép [itt érhető el](#). [1]

A felújítás következő ütemében, májustól újabb változásokra kell számítani.

A Látókép–Nyírábrány közötti személyvonatok helyett a teljes útvonalon már március 10-től kell pótlóbuszszal utazni.

### Több szakaszon indul felújítás, karbantartás

Március közepétől zajlik majd az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával a Nagymacs és Balmazújváros közötti pálya, valamint Balmazújváros állomás vágányhálózatának felújítása. Március 17-től pedig megkezdik a Tócsóvölgy és Nagymacs vonalszakaszon a felsővezetési rendszer kiépítését, amelyet napközben 7 és 19 óra között végeznek. Április közepétől május közepéig Tócsóvölgy állomás felsővezeték-hálózatán is dolgoznak hétköznap éjszakánként.

A nyíltvonali szakaszok átépítése több ütemben várhatóan a decemberi menetrendváltásig folytatódik. A balmazújvárosi vasútállomáson június közepétől részleges korlátozással, Füzesabony felé, illetve felől közlekedhetnek majd a vonatok.

A felújításhoz kapcsolódóan a MÁV saját forrásból karbantartási munkálatokat végez Hortobágy és Ohat-



**Pusztakócs** állomás között **március 17-től június közepéig**. Ezen belül **április 30-ig** a teljes szakaszon folyamatosan, egész nap **szünetel a vonatforgalom, pótlóbuszok** szállítják az utasokat. A karbantartás során mintegy 170 ún. hosszúsínt cserélünk, betolaljakat javítunk, nagygépes vágányszabályozást végzünk. Május 1-jétől újabb fázissal folytatódik a pályakarbantartás ugyanezen vonalon.

A munkálatokat követően jelentősen csökken a sebességkorlátozások száma és mértéke, ezáltal megbízhatóbb lesz a vonatközlekedés a térségben. A jelenlegi 75-80 százalékos körüli **menetrendszerúség ősztől várhatóan 85, jövőre pedig már 90 százalék fölé javulhat** a felújítások után, azaz 2026-tól 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkák eredményeképpen a **2025/2026-os menetrendi időszakról** új menetrend életbe lépése várható, amely alapján **a menetidő akár több mint 15 perccel is csökkenhet** Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között.

*A további ütemekről a megszokott csatornáinkon tájékoztatni fogjuk az utasainkat.*

## Zajhatás

A felújítás és a karbantartás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani Macs és Balmazújváros, valamint Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a vasútvonal által érintett településeken.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasok megértését, türelmét előre is köszönjük.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – MÁVINFORM

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/marciustol-folytatodik-debrecen-balmazujvaros-vonalszakasz-felujitasa>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2\\_108\\_tocovolgy\\_-\\_ohat-pusztakocs\\_20250317-20250430\\_mod02.28.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_108_tocovolgy_-_ohat-pusztakocs_20250317-20250430_mod02.28.pdf)