



Márciustól folytatódik a Debrecen–Balmazújváros vonalszakasz felújítása

2025. március 14. péntek, 18.07 / Utolsó módosítás: 2025. március 14. péntek, 18.12
Módosul a menetrend, pótlóbuszok közlekednek

Budapest, 2025. március 14. – A már elkészült Debrecen és Nagymacs közötti pályafelújítást követően Balmazújvárosig folytatódik márciustól a vasúti pálya felújítása és villamosítása, hogy az új debreceni autóiipari üzemek, a gyártási tevékenység és a munkavállalók, valamint a térség lakosainak utazása a jövőben minél inkább a környezetbarát vasútra támaszkodjon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával megvalósuló pályarekonstrukció miatt idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között, ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel majd a vonatforgalom.

A felújítással egy időben – a MÁV saját forrásából – elkezdjük Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a pálya karbantartását a sebességkorlátozások megszüntetése érdekében, hogy megbízhatóbbá, pontosabbá váljon a vonatközlekedés. A felújítások ideje alatt pótlóbuszokkal biztosítjuk az utazást. A munkálatoknak köszönhetően 2026-tól akár 15 perccel is csökkenhet a menetidő a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség várhatóan 90 százalék fölé fog javulni a felújítások után, azaz jövőre már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkálatok és az átszállások miatt az utasaink és a lakosság türelmét kérjük!

Pótlóbuszok közlekednek eltérő szakaszokon

A Füzesabony–Tiszafüred–Debrecen vonalon **március 17-től április 30-ig** pályafelújítást végeznek, emiatt **Debrecen és Egyek között valamennyi vonat helyett pótlóbusz közlekedik.** A **Debrecen–Tiszafüred** közötti járatok helyett a **teljes útvonalon**, Tiszafüredig közlekedik **pótlóbusz**.

- A közút kialakítása miatt a pótlóbuszok Kónyát nem érintik, helyette **Hortobágy és Kónya major között ráhordó autóbusz** közlekedik.

A módosított menetrend és a tájékozódást segítő térkép [itt érhető el.](#) [1]A felújítás következő ütemében, májustól újabb változásokra kell számítani.

A **Látókép–Nyírábrány** közötti **személyvonatok** helyett a teljes útvonalon már **március 10-től** kell pótlóbuszszal utazni.

Több szakaszon indul felújítás, karbantartás

Március közepétől zajlik majd az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával a **Nagymacs és Balmazújváros** közötti pálya, valamint **Balmazújváros állomás vágányhálózatának** felújítása. Március 17-től pedig megkezdik a Tócsóvölgy és Nagymacs vonalszakaszon a felsővezetési rendszer kiépítését, amelyet napközben 7 és 19 óra között végeznek. Április közepétől május közepéig Tócsóvölgy állomás felsővezeték-hálózatán is dolgoznak hétköznap éjszakánként.

A nyíltvonali szakaszok átépítése több ütemben várhatóan a decemberi menetrendváltásig folytatódik. A balmazújvárosi vasútállomáson június közepétől részleges korlátozással, Füzesabony felé, illetve felől közlekedhetnek majd a vonatok.

A felújításhoz kapcsolódóan a **MÁV saját forrásból karbantartási munkálatokat** végez **Hortobágy és Ohat-Pusztakócs** állomás között **március 17-től június közepéig.** Ezen belül **április 30-ig** a teljes szakaszon



folyamatosan, egész nap **szünetel a vonatforgalom, pótlóbuszok** szállítják az utasokat. A karbantartás során mintegy 170 ún. hosszúsínt cserélünk, betolaljakat javítunk, nagygépes vágányszabályozást végzünk. Május 1-jétől újabb fázissal folytatódik a pályakarbantartás ugyanezen vonalon.

A munkálatokat követően jelentősen csökken a sebességkorlátozások száma és mértéke, ezáltal megbízhatóbb lesz a vonatközlekedés a térségben. A jelenlegi 75-80 százalékos körüli **menetrendszerúség ősztől várhatóan 85, jövőre pedig már 90 százalék fölé javulhat** a felújítások után, azaz 2026-tól 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkák eredményeképpen a **2025/2026-os menetrendi időszakról** új menetrend életbe lépése várható, amely alapján **a menetidő akár több mint 15 perccel is csökkenhet** Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között.

A további ütemekről a megszokott csatornáinkon tájékoztatni fogjuk az utasainkat.

Zajhatás

A felújítás és a karbantartás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani Macs és Balmazújváros, valamint Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a vasútvonal által érintett településeken.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasok megértését, türelmét előre is köszönjük.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – MÁVINFORM

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/marciustol-folytatodik-debrecen-balmazujvaros-vonalszakasz-felujitasa>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_108_tocovolgy_-_ohat-pusztakocs_20250317-20250430_mod02.28.pdf