



## 131+1 a ráadás: Idén új dízeljárművek mellett hidrogénüzemű autóbust is beszerez a MÁV-csoport

2025. január 6. hétfő, 14.00

*Budapest, 2025. január 6.* – 2025-ben is folytatja jármű-fiatalítási programját a MÁV-csoport: a 2018 óta forgalomba állított 2500 darab új autóbust után az idén 131 db korszerű, dízelüzemű jármű és egy – a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatásával forgalomba álló – hidrogénmeghajtású autóbust beszerzésére indított közbeszerzési eljárásokat a nemzet közlekedési vállalata. A folyamatos beszerzéseknek köszönhetően a vállalatcsoport autóbustflottája érdemben megfiatalodott, az autóbustok átlagéletkora mindössze ~10 év.

A MÁV-csoport a beruházási hitel rendelkezésre állásától függő, feltételes közbeszerzési eljárás indult 131 darab kéttengelyes, alacsony belépésű, helyközi kialakítású, összesen csaknem 10,5 milliárd forint értékű szóló autóbust beszerzésére. A járművek **Baranya, Bács-Kiskun, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém és Zala vármegye közlekedésében emelhetik a szolgáltatás színvonalát**, és legalább az Euro 6-os környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral, 2 utasajtóval, fűtő- és hűtőberendezéssel, utastájékoztató, kamera- és utasszámláló rendszerrel kell rendelkezniük, illetve a gépkocsivezetővel együtt legalább 82 fő, valamint kerekesszékes utas szállítására is alkalmasnak kell lenniük. A közlekedési vállalat 2025. február 6-ig várja az ajánlatokat a felhívásra.

A MÁV-csoport még tavaly júniusban – a Zöld Busz Program keretében – nyert el **100 százalékos támogatást** [1] egy hidrogén-üzemanyagcellás autóbust beszerzésére is. A Széchenyi Egyetemi Csoporthoz tartozó HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. és az Energiaügyi Minisztérium közös pályázatán elnyert támogatás értéke 267,2 millió forint.

Ennek köszönhetően – a december végén megjelent közbeszerzési eljárás eredményes lefolytatása után – 2026 közepétől egy károsanyagkibocsátás-mentes, hidrogén-üzemanyagcellával működő, elektromos meghajtású, alacsonypadlós, 3 ajtós, kerekesszékes utas szállítására is alkalmas, legalább 350 km hatótávolságú, szóló felépítésű (nem csuklós) városi autóbust kezdheti meg szolgáltatát Budapest elővárosi közlekedésében. A kiírásnak megfelelően utastájékoztató, utasszámláló és kamerarendszerrel, valamint telemetriával is felszerelt, légkondicionált autóbust **Csepel és Szigetszentmiklós térségében emeli majd az elővárosi közlekedés színvonalát**, egy fosszilis üzemanyaggal hajtott jármű kiváltásával évente mintegy 69,5 tonnával csökkentve Budapest elővárosának széndioxid-terhelését. Az eljárás ajánlattételi határideje 2025. január 31.

A stratégiai célok elérése és az utasok egyre színvonalasabb kiszolgálása érdekében elengedhetetlen a szolgáltatások és az autóbust-állomány folyamatos fejlesztése. A MÁV-csoport jármű-fiatalítási programjának keretében 2018 és 2023 között **két és félezer új vagy újszerű autóbust érkezett a Volánbuszhoz** [2], így az elmúlt hat évben a mintegy 5800 darabos járműállomány több mint 40 százalékát lecserélte a közlekedési társaság, ennek köszönhetően az autóbustflotta átlagéletkora ~10 évre fiatalodott.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/1311-raadas-iden-uj-dizeljarmuvek-mellett-hidrogenuzemu-autobust-beszerez-mav-csoport>

### Hivatkozások

[1] <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlomenyek/hir/42615> [2] <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlomenyek/hir/41591>

