



Sínen megy, és 100-ból 98-szor pontos, mi az? - A 3 éves TramTrain!

2024. november 29. péntek, 07.26

Szeged, Hódmezővásárhely, 2024. november 29. – Születésnapját ünnepli az elmúlt időszak legnépszerűbb kötöttpályás fejlesztése: három évvel ezelőtt, 2021. november 29-én kezdte meg utasforgalmi próbaüzemét a Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő TramTrain, azaz a vasútvillamos. A hazánkban egyedülálló közlekedési módot rögtön az indulását követően megkedvelték utasok, és a népszerűsége azóta is töretlen: az utazásszámok folyamatos emelkedést mutatnak, így egy átlagos munkanapon mintegy 4600 utazáshoz választják a vasútvillamosokat.



A vasútvillamosok az elmúlt három év során több mint **2,6 millió kilométernyit** közlekedtek: ez olyan, mintha közel 7-szer tették volna meg a Föld—Hold távolságot. A legtöbbet futó jármű, önmagában több mint 285 ezer kilométernyit üzemelt. A TramTrain-járataink **megbízható, kimagasló menetrendszerúséggel** közlekedtek az elmúlt három évben, az átlagos menetrendszerúségük több mint 94% volt. Ami az idei évet tekintve azt jelenti, hogy **100 járatból 98 pontosan közlekedett**, pontosságuk 98,5%-os, amely nyugat-európai vasútvonalakhoz hasonlítva is nagyon jó eredmény.



[1]A

félóránként – csúcsidőben 20 percenként, hétvégenként órás ütemben pedig **éjjel is** – közlekedő vasútvillamos-rendszer működését mintegy **100 munkatárssal** biztosítja a MÁV-csoport személyszállító vállalata. Közel **hetvenen járművezetőként** dolgoznak, és hölgyekkel is találkozhatnak már az utasok a vezetőfülkében. Az üzemeltetésen kívül a karbantartás is fontos területe a járművek fenntartásának, a Szeged-Rendező mellett épült karbantartó bázis 2022-ben készült el, 2024 nyarán pedig elkészült a padlóalatti eszterga berendezés, így a járművek kerekének esztergálására már nem szükséges Szegeden túlra szállítani a járműveket, ezáltal a forgalomba is hamarabb térhetnek vissza.

Bár már három éve a dél-alföldi mindennapok része a TramTrain, a kötőpályás járműtípus bevezetése sajnos még mindig sokszor megzavarja a figyelmetlen, rutinból közlekedő autósokat, ez pedig balesetekhez, többször a vasútvillamos rongálódásához vezet. Szerencsére mindkét fél részéről jellemzően kisebb mértékű sérüléssel járnak ezek az események, a forgalmat azonban gyakran hátráltatják, így a születésnap is jó alkalom, hogy arra kérjük a hódmezővásárhelyi és a szegedi autósokat: a TramTrain mellett mindig fokozott figyelemmel közlekedjenek.

Egy kis baleseti statisztika

Az eseményszámot tekintve a **tendencia csökkenést mutat**, ugyanis eddig 69 alkalommal ütközött közúti jármű a vasútvillamosmal; ebből 2022-ben még összesen 28 alkalommal, azt követő évben 26-szor, **idén eddig 15-ször** nem észlelték időben a szerelvényt. Szeged területén 47 esetben történt baleset, leggyakoribb a Boldogasszony sugárúton, az Aradi vértanúk tere és a Bécsi körút közötti részen történt ütközés, míg Hódmezővásárhelyen 22 baleset történt.

Továbbra is arra biztatjuk az **autósokat**, hogy ne rutinból vezessenek, hanem legyenek **fokozottan körültekintők a vasútvillamos útvonalán**, különösen a **körforgalmakban és a szűk útszakaszokon**. A helyes közlekedéshez ajánljuk [a MÁV-START videóját](#) [2] a TramTrain-nél használandó KRESZ-szabályokról.

Tavaly májustól az ország- és vármegyebérlet teszi kényelmesebbé, korlátlanabbá és egyszerűbbé a közösségi közlekedést. Ezek bevezetése óta a **vasútvillamosokon az országbérletekkel és a Csongrád-Csanád vármegyei bérletekkel is** lehet utazni. Az ország- és vármegyebérletekkel **kombinálhatóan** válhatnak **szegedi helyi bérletek**, valamint a **24 és 72 órás szegedi helyi közlekedéssel** is kombinálhatók a TramTrain-jegyek.

A vasútvillamosra a MÁV applikációból, a jegy.mav.hu [3] felületéről, a megállóhelyi és a fedélzeti jegykiadó automatákból, illetve a MÁV-START pénztáraiból, a hódmezővásárhelyi és a szegedi autóbuszpályaudvarokon a



Volán-pénztárakból, illetve Szegeden, a Széchenyi téren lévő partneri pénztárnál is lehet díjtermékeket vásárolni.

A vasútvillamosról [itt érhető el](#) [4] minden lényeges és hasznos információ.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/sinen-megy-es-100-bol-98-szor-pontos-mi-3-eves-tramtrain>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_tramtrain_2024nov_dsc7449.jpg?itok=mVYVpPbi [2] <https://www.facebook.com/watch/?v=540196421449070> [3] <https://jegy.mav.hu/> [4] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vasutvillamos>