



Kötelező elővételes jegyvásárlás az elővárosi járatokon

2024. szeptember 4. szerda, 10.46 / Utolsó módosítás: 2024. november 26. kedd, 08.55

Az új tanév kezdetétől és a kalauz nélküli rendszer kiterjesztésével egyidőben kötelező jegyelővételi zónát vezet be a vasúttársaság. A fővárosban, illetve az elővárosi vonalakon, ahogy korábban is valamennyi vonatra már csak érvényes jeggyel lehet felszállni, vagyis kötelező az elővételi jegyvásárlás, viszont a pótdíj mértéke jelentősen változik. Fontos tudni, hogy érvényes jegy vagy bérlet hiányában a pótdíj összege jelentősen eltér a korábbiaktól: egységesen 25 ezer forint lesz.

A kötelező jegyelővételi zóna kijelölését követő első időszakban a rendszeres vagy szűrőpróba szerű ellenőrzést végző jegyvizsgálók célja ugyanakkor nem a büntetés, hanem az, hogy tudatosítsák az utasokban az új szabályokat, feltételeket.

Az online jegyváltás mellett Budapest valamennyi állomásán és megállóhelyén, illetve az elővárosi vonalak jelentős részén már a nap 24 órájában biztosított a menetjegy-vásárlás pénztárból vagy automatából, köszönhetően a MÁV-START által az elmúlt években beszerzett 375 jegykiadó automatának. Ehhez, valamint a [kalauz nélküli rendszer bevezetéséhez](#) [1] igazodva a vasúttársaság kötelező jegyelővételi zónát hozott létre, melybe Budapest valamennyi állomása és megállóhelye, valamint - a lajtosmizei vonal nagyrésztének kivételével - minden, az agglomeráció nagyobb vasúti csomópontjáról induló vonal, illetve annak egy elővárosi szakasza beletartozik.

A zónán belüli utazáskor egységesedik a pótdíj összege is, illetve szeptember 2-től kiveztük a korábbi mérsékelt összegű pótdíjat, így a zónában jegy nélkül felszállók már csak 25 000 forintos pótdíj megfizetésével válhatnak menetjegyet a vonatok fedélzetén. (Az utólagosan rendezett pótdíj összege tavaly decembertől 30 napon belül befizetve ugyancsak 25 ezer Ft, ám 30 napon túl fizetve immár 50 ezer Ft). A pótdíjat csak abban az esetben kell kifizetni, amennyiben lehetséges az előzetes jegyvásárlás az állomásokon és a megállóhelyeken.

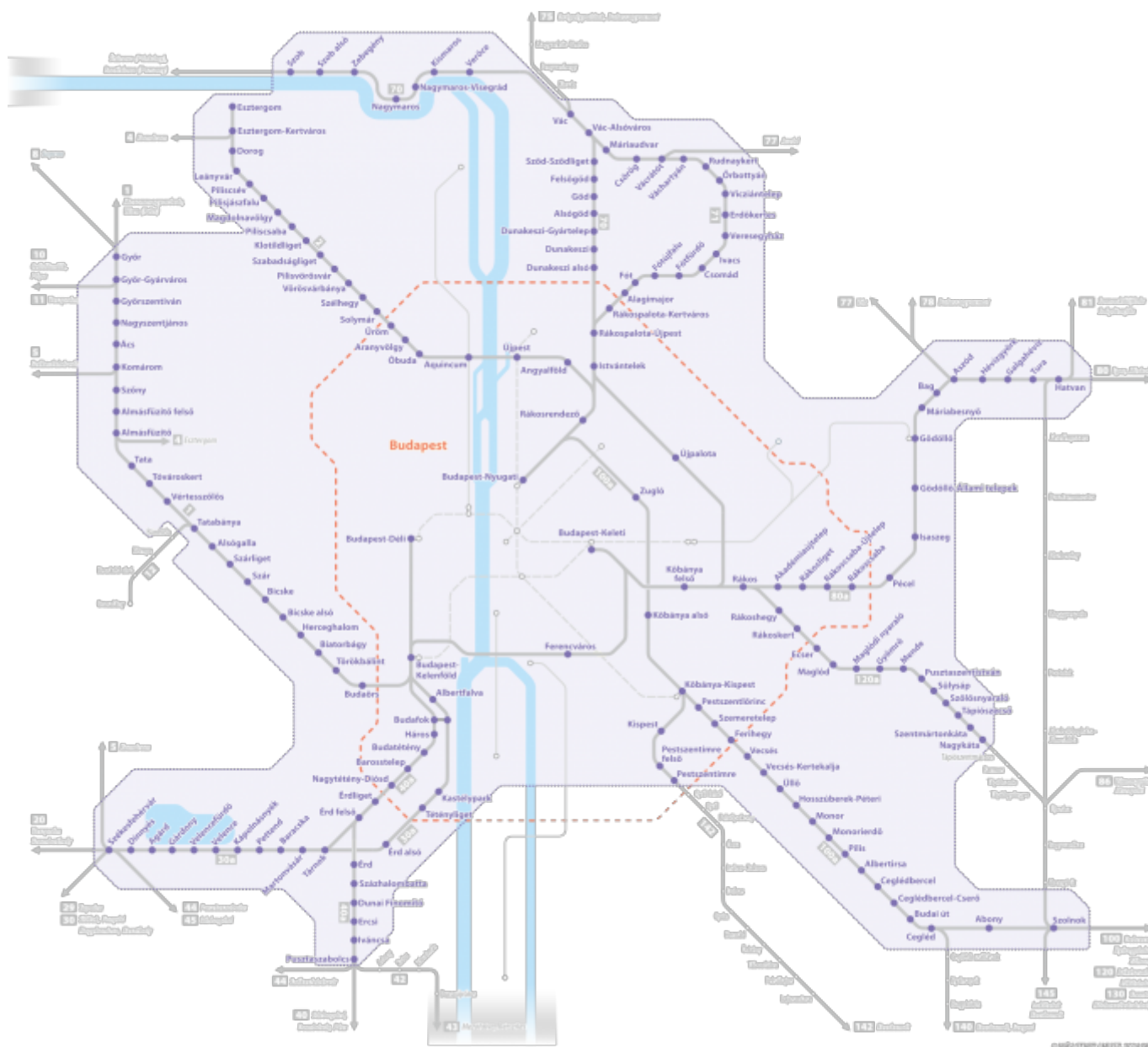
Természetesen türelmi időszakkal indul a rendszer: azok az utasok, akik a zónában érvényes jegy nélkül szállnak fel, csak figyelmeztetésben és a korábbi, mérsékelt összegű pótdíjban részesülnek.

Érintett vasúti vonalszakaszok listája:

- 1-es vonal: a Déli, illetve Keleti pályaudvar és Győr között,
- 2-es vonal: a Nyugati pályaudvar, illetve Rákos és Esztergom között,
- 30a vonal: a Déli pályaudvar, illetve Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár között,
- 40a vonal: a Déli pályaudvar és Pustaszabolcs között,
- 70-es vonal: a Nyugati pályaudvar és Szob között,
- 71-es vonal: a Nyugati pályaudvar és Vác között,
- 80a vonal: a Keleti pályaudvar és Hatvan között,
- 100a vonal: a Nyugati pályaudvar és Szolnok között,
- 120a vonal: a Keleti pályaudvar és Nagykáta között,
- 142-es vonal: a Nyugati pályaudvar és Pestszentimre között.

A sorban állás elkerülése érdekében javasoljuk utasainknak, hogy menetjegyeiket, bérleteiket elővételben – legkényelmesebben online, a MÁV applikációban, vagy a jegy.mav.hu [2] weboldalon – váltsák meg. A rendszeresen utazók számára pedig az ország- és vármegyebérletek online megvásárlását ajánljuk.

A kötelező jegyelővételi zónába az alább felsorolt vasúti vonalszakaszok, illetve a térképen jelölt vasútállomások tartoznak:



[3]

(A térkép az oldal alján lévő linkről jobb felbontással tölthető le.)

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

 [Budapesti elővárosi zóna térképe](#) [4]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kotelezo-eloveteles-jegyvasarlas-elovarosi-jaratokon>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatok-kalauz-nelkul> [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_bp_jn_zona_01-1_2024-08-16_ppt_0.png?ito_k=GbwhWITF [4]

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/trkp_bp_jn_zona_01-1_2024-08-29.pdf