



Az újszászi vonalon csökkennek a késések csütörtök éjjel

2024. július 11. csütörtök, 15.26 / Utolsó módosítás: 2024. július 12. péntek, 00.08

Frissítés:

22 órára megjavították a felsővezeték Süllyás és Tápiószecső között, így mindkét vágányon megindulhatott a forgalom, már nem kell pótlóbuszra átszállni. Tápiószecső és Nagykáta között továbbra is csak egy vágányon haladhatnak a vonatok a fadőlések miatt. **A késések fokozatosan csökkennek az újszászi vonalon.**

- A Brassóból Budapestre tartó Hargita InterCity (IC 366) mégis eredeti útvonalán, Újszászon át közlekedik a Keleti pályaudvar felé.

Az éjszakai távolsági vonatokhoz csatlakozó járatok

- A Keleti pályaudvarról Békéscsabára 20:10-kor induló Békés InterCity (IC 7408) jelentős késéssel közlekedik. Az IC-hez való csatlakozás biztosítása érdekében jelentős késéssel indulnak az utolsó vonatok:
 - Békéscsabáról Mezőhegyesre 23:02-kor (37038),
 - a Békéscsabáról Vésztőre 22:44-kor induló vonat. (37038, 37638).
- A Keletiből 19:10-kor Bukarestbe elindult Ister InterCity (IC 473) és a Keletiből 20:10-kor Békéscsabára induló Békés sebesvonat (7408) menetideje jelentősen, 80 perccel nőtt. A vonatok Mezőtúrra, valamint Békéscsabára történő érkezése után mentesítő vonatok (11778, 11779) indulnak Orosházára az átszálló utasok elszállítása érdekében.
- A Békéscsabáról Lőkösházára 22:43-kor induló vonat (7548) menetrend szerint közlekedik. A Békés sebesvonat (7408) utasai az Ister InterCityvel (IC 473) tudnak továbbutazni Kétegyházára és Lőkösházára.

Frissítés:

Az átvonuló vihar miatt Süllyás és Tápiószecső között meghibásodott a felsővezeték, mindkét vágányon szünetel a forgalom. Tápiószecső és Nagykáta között pedig fák dőltek a felsővezetékre, emiatt egy vágányon szünetel a forgalom. **A Budapest-Újszász-Szolnok-Békéscsaba vonalon jelentős, 30-60, esetenként 60-120 perces késésekre, járatkimaradásokra és kerülővel való közlekedésre kell számítani.**

Forgalmi változások:

- **Nagykáta és Süllyás** között pótlóbuszok közlekednek a felsővezeték-rendszer helyreállításáig, - bizonytalan ideig.
- **A belföldi és nemzetközi távolsági vonatok kerülővel, Cegléd felé** közlekednek Solnok és a Keleti pályaudvar között. Jelentősen, 60-120 perccel nőhet a menetidejük. (A vonatinformációs rendszerekben nem követhetők)
 - A Keletiből 19:10-kor Bukarestbe elindult Ister InterCity (IC 473)
 - Az Aradról a Keleti pályaudvarra tartó Zaránd InterCity (IC 370)
 - A Brassóból Budapestre tartó Hargita InterCity (IC 366)
 - A Keletiből 20:10-kor Békéscsabára induló Békés sebesvonat (7408)
 - A Bécsből - Budapestén át - Csapra (Chop) közlekedő Hortobágy EuroCity (EC 149)
 - A Bukarestből Budapestre tartó Traianus InterCity (IC 72)
- **Rövidebb útvonalon közlekedik:**
 - A Békéscsabáról a Keleti pályaudvarra 19:20-kor elindult Békés InterCity (7401) csak Solnokig közlekedik.

Frissítés:

A felsővezeték helyreállítása várhatóan 21 óráig tart Süllyás és Mende között.



Előzmény:

A Süllyápról a Keleti pályaudvarra 14:56-kor elindult S60-as vonat (3423) áramszedője letört Mendénél, a felsővezeték is leszakadt. A helyreállítás ideje alatt - várhatóan késő estig - csak egy vágányon haladhatnak a vonatok Mende és Süllyáp között. A Budapest-Újszász-Szolnok vonalon 15-30 perces késésekre, rövidebb szakaszon közlekedő járatokra lehet számítani csütörtökön.

Forgalmi változások:

- A **süllyápi S60-as** vonatok csak **Mendéig** közlekednek és onnan fordulnak vissza Budapest felé.
- A **szolnoki Z60-as és a G60-as** vonatok megállnak **Mendén és Pusztaszentistvánon is**. Az utóbbinál mindkét irányban a 2. peronnál.
- - A **Keleti pályaudvarról** Szolnokra **19:45-kor** induló **G60-as** vonat (3396) **nem közlekedik**.
 - A Keleti pályaudvarról 17:45-kor Szolnokra induló G60-as vonat (3386) nem közlekedik.

A műszaki hibás S60-as vonat (3423) utasait átszállítják a Szolnokról a Keleti pályaudvarra tartó, Süllyápról 15:10-kor továbbinduló Z60-as vonatra (3313).

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/ujszaszi-vonalon-csokkennek-kesesek-csutortok-ejjel>