



## Budapesti Nyilatkozatot fogadtak el a CER hétfégi csúcstalálkozójának résztvevői

2024. július 6. szombat, 21.46 / Utolsó módosítás: 2024. július 7. vasárnap, 18.22

**Budapest, 2024. július 6. - A vasútfinanszírozás volt a kétnapos csúcstalálkozó fókuszában, melyet Budapesten rendezett a MÁV az európai vasutakat tömörítő Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) felső vezetőinek részvételével.**

*Budapesti Nyilatkozat* elfogadásával zárult a július 5-6. között megrendezett CER csúcstalálkozó. A pénteki napon első ízben Magyarországon ülésezett a CER Vezető Bizottsága, a szombati nap pedig az európai vasúti vezérigazgatók csúcstalálkozójával telt. A kétnapos eseményt a július 1-jével elkezdődött magyar EU elnökség egyik hivatalos programjaként rendezték meg.

A 2024-es esemény témája a vasútfinanszírozás volt: az európai vasúti szektor főbb célkitűzéseit az eseményen elfogadott Budapest Nyilatkozat kiadásával deklarálták. Ezek közt szerepel első sorban a finanszírozási lehetőségek kiszélesítése a zöld finanszírozás által, mely új lehetőséget teremt a vasút számára.

A fenntartható gazdaság és közlekedés alappillére a vasúti közlekedés és szállítás, melyek az élhetőbb Európa megteremtését szolgálják. Az EU ambiciózus klímacéljaihoz mérten azonban jelentősen elmaradnak a jelenleg rendelkezésre álló uniós és nemzeti költségvetési keretek. Emellett az elmaradott térségek felzárkóztatásában, vagy a növekvő mobilitási igények kiszolgálásában is fontos szerepe van a vasútnak.

Az eseményt Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára nyitotta meg, és dr. Kerékgyártó János, az ÉKM közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkára vett részt.

[1]Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója elmondta, hogy a vasút egyszerre olcsó és drága, mivel az infrastruktúra fenntartása sok pénzt felemészt, míg a vasút társadalmi és a gazdasági előnyei jelentősek. A haszon megoszlik az állam, a gazdaság és a társadalom között, viszont ehhez mérten a költségeket is meg kell osztani a szereplőknek. A jövőben jelentősebb beruházások szükségesek, melynek a lehetőségeit kellett itt, Budapesten megvitatunk.

A célok közt fogalmazták meg a zöld finanszírozásból nyújtott támogatások becsatornázásának elősegítését a kötött pályás projektekre, digitalizációra, vasútvillamosításra, vagy olyan alternatív meghajtású mozdonyok beszerzésére, mint az akkumulátoros vagy hidrogénüzemű vonatok.

MÁV Zrt.

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav/budapesti-nyilatkozatot-fogadtak-el-cer-hetvegi-csucstalalkozojanak-resztvevoi>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/240706\\_mav-](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/240706_mav-)



[ceo\\_nagy\\_042\\_sg106340.jpg?itok=SkN\\_L9r7](#)