



A vakációval érkezik a MÁV-VOLÁN-csoport nyári menetrendje

2024. június 14. péntek, 11.05 / Utolsó módosítás: 2024. július 12. péntek, 16.21

Budapest, 2024. június 14. - A nyári tanítási szünet előtt öt héttel, május közepén elindult a MÁV-START előszezonni menetrendje; már ez idő alatt is gyakoribb vonatközlekedéssel, kerékpárszállítási lehetőségek bővítésével segítettük a Balaton megközelítését.

A turisztikai szezon felpörgésével együtt, azaz a vakáció kezdetével járhatja csúcsra a balatoni forgalmat a MÁV-VOLÁN-csoport. Június 22-től, a főszezontól kezdődően ugyanis a jelenleginél is több vonatot, IC-kocsit és motorvonatot állítunk forgalomba, ezáltal még több férőhely áll majd az utasaink rendelkezésére, hogy megkönnyítsük, kényelmesebbé tegyük a strandolásra az utazásokat, a tóparti nyaralásokat. A népszerű turisztikai úti célokat sűrűbb közlekedéssel kiszolgáló menetrend szeptember 1-jéig lesz érvényben, azt követően pedig utószezonni menetrenddel nyújtjuk meg a nyarat az előszezonhoz hasonló kínálattal szeptember 22-ig.



A főszezonban már nem csak a fővárost és a Dunántúlt, de a keleti, délkeleti országrészt (Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Békéscsaba, Szeged, Kecskemét és Szolnok térségét) is közvetlen járatokkal fogjuk összekötni a Balatonnal, ahogy tesszük ezt szokás szerint már hosszú évek óta. A Jégmadár expresszt és a bagolyvonatokat is gyakrabban járattuk az idei főszezonban. A Dunántúli nagyvárosokból is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: Győrből a Tanúhegy expresszvonat, Szombathelyről a Lesence expresszvonat és Kék Hullám InterCity, Pécsről pedig a Fenyves expresszvonat.

A Volánbusz helyi, helyközi járataival, valamint az ország számos térségéből biztosít közvetlen eljutást a magyar tengerhez, illetve annak térségében, megkönnyítve nyaralók és kirándulók közlekedését.

A Balatonhoz utazóknak érdemes kihasználni a [vadonatúj EMMA](#) [1] (Egységes Menetrend Magyarország) néven elindult utazástervező rendszert, amellyel bárki egyszerűen, gyorsan és



megbízhatóan tervezheti meg utazását – akár vonattal, akár autóbusszal, vagy pedig ezek kombinációjával szeretne eljutni a tóhoz. Az emma.mav.hu [2] weboldalunkon érhető el a fejlesztésünk.

Az [új kedvezményrendszernek és a tarifareformnak](#) [3], valamint a vármegye- és országbérlet népszerűségének köszönhetően minden esély megvan rá, hogy az utazási kedv elérheti, sőt meghaladhatja a **2023-as rekordévet**, amikor a teljes szezonban (elő-, fő- és utó) **három millióan** utaztak vonattal, és egyre többen **autó helyett választják a vasutat** a magyar tengerhez utazva. Az **utazásszám dinamikus emelkedése** bizonyítja, hogy fejlesztésekkel, a szolgáltatási színvonal javításával, a **Balaton kényelmesebb elérésével** a vasúti közlekedés versenyképessé vált a közúttal szemben.

Az idei évtől a rendkívül népszerű vármegye- és országbérletek **napijegyváltozatai (Vármegye24, Magyarország24)** is felhasználhatók az utazáshoz, ezáltal az **egynapos (24 órán belüli) utazások kényelmesebbé és olcsóbbá** váltak. Ráadásul a Magyarország24 – helyjegy megváltása mellett – az IC-ken is felhasználható, az adott vármegyére érvényes Vármegye24 napijegy pedig a tómenti utazások során használható. Az idei évtől az eddigi ösztönzők mellé társul, hogy **márciustól milliók számára vált kedvezőbbé, olcsóbbá** a közösségi közlekedés, a **kedvezményre jogosultak és a családok havonta akár több tízezer forintot** is spórolhatnak a megfelelő menetjegy, bérlet vagy napijegy választásával, ha **vonattal vagy busszal utaznak nyaralni**.

A tavalyi évhez hasonló kínálattal, járatsűrűséggel és szolgáltatásokkal várjuk az utazókat idén is a Balaton partjára. Több kerékpárszállítási lehetőséggel és nagyobb személyzettel készülünk a június 22-vel induló főszezonra.

Az utóbbi években a főváros és a Balaton közötti megszokott járatokon kívül (pl. Balaton és Tópart InterCityk, Déli->Parti InterRégiók, Kék Hullám InterCityk, Katica InterRégiók, Vízipók sebesvonatok) **június 22-vel közvetlen vonatok indulnak a keleti, délkeleti vármegyéből is** a Balatonhoz. A **kerékpárosok** számára egységes tarifával, a garantált férőhely érdekében **minden balatoni járat esetében kerékpárhelyjegy váltási kötelezettséggel** és jelentősen növelt kapacitással készülünk.

A Dunakanyart a Velencei-tóval és a Balaton déli partjával összekötő **Jégmadár expresszvonat** is minden hétvégén közlekedik már az előszezonról, ám **július 8-tól augusztus 23-ig naponta** fog járni. A főszezonban ez lesz a **legnagyobb kapacitású járatunk**, ugyanis **hétfévenként** a két egységnyi emeletes KISS-ben **968 utas** számára biztosítunk ülőhelyet. Június 22-től az éjszakai **bagolyvonatok** már nem csak a déli partot, hanem hétfévenként az **északi part településeit is** összekötik egymással és a fővárossal. A déli parton **minden éjszaka kétóránként** közlekednek majd **Budapest és Keszthely között, hétfévenként pedig órás ütem lesz** Budapest és Fonyód között.

A MÁV-VOLÁN-csoport az integrációnak köszönhetően a Volánbusz a vasúti közlekedéshez hangolta a **vonat-busz csatlakozásokat a kényelmesebb átszállások** biztosítása érdekében, és hogy a vonattal közvetlenül el nem érhető településekről is biztosítsuk a kedvező eljutást a magyar tengerhez. Eddig is a **MÁV applikációt**, valamint az ELVIRA-t javasoltuk, mint a **legegyszerűbb, leggyorsabb jegyváltási** módot; erre júniustól azonban újabb érvünk is van, ugyanis már a **Volánbusz jegyeit** is meg lehet vásárolni az **online felületeinken**.

A **Volánbusz helyi és helyközi** járataival idén is megkönnyíti a Balatonnál nyaralók és kirándulók közlekedését, illetve az **ország számos térségéből biztosít most is közvetlen eljutást** a tóhoz. **Változik a Tihanybuszok menetrendje: Balatonfüred és Tihany között** [4] a nyári tanítási szünetben, a **hétfévi időszakban új Volánbusz-járatok** segítik az eljutást. A menetrendi fejlesztésnek köszönhetően hétfévente 9 és 18 óra között már **30 percenként** indulnak a körjáratok Balatonfüred és a félsziget között.

Az utasforgalom folyamatos emelkedése miatt minden korábbinál fontosabb, hogy **utasaink lehetőleg elővételben, akár napokkal az utazás előtt váltsák meg a jegyüket**, helyjegyüket ezáltal – a lehetőségeink figyelembe vételével – az igényekhez jobban tudjuk igazítani a férőhelyeket és zökkenőmentesebb lehet az utazás. A **csoportok, kerékpáros csoportok** [5] pedig legalább **egy héttel előre jelezzék utazási szándékukat** a kocsik, ülőhelyek és átszállások megszervezése miatt.

A helyjegy váltása – a Balaton-part menti szakaszok kivételével – valamennyi balatoni InterCity és expresszvonatra kötelező. A hétfévi időszakban a helyjegyeket érdemes **több nappal az utazás előtt elővételben** megvásárolni, így a másodosztályú InterCity-helyjegyek ára kedvezőbb, mint az utazás napján megváltott társaik. Az **InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is kötelező helyjegyet** váltani.



A járatok és a szolgáltatások bemutatása

Déli part

Budapest és a Balaton déli partja között a sűrűn közlekedő és közvetlen **Balaton és Tópart InterCity, valamint a Déli->Parti InterRégió** vonatokkal lehet utazni. A hétfégi csúcsidőszakban új **Napfürdő expresszvonat** közlekedik a Déli pályaudvar és Balatonszentgyörgy között mindkét irányban, vasárnap délutánonként pedig további mentesítő vonatok indulnak a déli partról a főváros felé. Ezenkívül a keleti országrész és a Balaton közötti, a fővárost érintő járatokat is választhatják utasaink. Éjszakánként a Bagolyvonatok garantálják a biztonságos hazajutást.

- A főváros és Keszthely közötti **Balaton IC**-k a tavalyihoz hasonló 1. osztályú kocsival és étkezőkocsival közlekednek a teljes szezonban.
- A Budapest és Nagykanizsa közötti **Tópart InterCity**k esetében a főszezonban is 1. osztályú kocsikkal és nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsikkal kiegészülve közlekedik. Ezeket a járatokat javasoljuk a **kerékpárral** utazóknak is.
- A **két InterCity együttesen óránként** közlekedik a tó déli partján, utasaink ezekkel juthatnak el a leggyorsabban a fővárosból Siófokra (Kelenföld–Siófok 73 perc) és a déli part egyéb nagyobb településeire.
- A Budapest és Fonyód (egyes vonatok esetében Balatonszentgyörgy) közötti **Déli->Parti InterRégiók** alacsonypadlós, klímás FLIRT motorvonatokból állnak, – megkönnyítve az akadálymentes eljutást a magyar tengerhez.
- A **Bagolyvonatok** minden éjszaka kétórás ütemben közlekednek Budapest és Keszthely között, hétfégén pedig órás ütem elérhető Budapest és Fonyód között. Fesztiválok idején további sűrítő vonatok közlekednek.

Baltoni távolsági vonatok megállási rendje a déli parton

Érvényes: 2024. június 22-től szeptember 1-ig. A térkép nem jelöli az átlós távolsági vonatok útvonalát és megállási helyeit.



© MÁV-START / MÜSZ. 2024.06.

[6]

Északi part

Az északi part esetében a tavalyihoz hasonló menetrendi struktúra szerint közlekednek a vonatok a főszezonban.

- **Budapest és Tapolca** között a kétóránként közlekedő **Kék Hullám InterCity-k** biztosítják az eljutást mindkét irányban. Az **IC+ prémium és bisztrókocsikban** a könnyed fedélzeti étkezési (lepények, hot dog, édességek, üdítők, sörök) és a kényelmes, emelt szolgáltatási színvonalú utazási lehetőséget is megtalálják utasaink, valamint 2. osztályú IC kocsikat is kapcsolunk az InterCityhez.
- **Budapest és Balatonfüred** között naponta kétóránként **Vízipók** sebesvonatok közlekednek. A tavalyi évhez képest változás, hogy Káptalanfüreden nem állnak meg. Nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsik miatt a **bicikliseknek** ezeket a járatokat javasoljuk.
- **Budapest és Balatonfüred** között akadálymentes és klímás **FLIRT motorvonatból** álló **Katica InterRégió** vonatok is közlekednek, szintén kétóránként.
- **Balatonfüred és Tapolca között** kétóránként személyvonatok is járnak, ezekhez Bz kerékpárszállító mellékkocsikat is kapcsolunk.
- A főszezontól hétfőenként Bagolyvonatok is járnak **az északi parton: péntekről szombatra és szombatról vasárnapra** virradó **éjszakákon** Balatonfüred és Tapolca, valamint Tapolca és Keszthely között.
- **Balatonfüreden csatlakozik a Budapest felől érkező InterCity vonatokhoz a Tihanybusz:** a „kincses félszigetet” közösségi közlekedéssel a Volánbusz Tihanybusz nevet és logót viselő 7355-ös járataival lehet megközelíteni.

Baltoni távolsági vonatok megállási rendje az északi parton

Érvényes: 2024. június 22-től szeptember 1-ig. A térkép nem jelöli az átlós távolsági vonatok útvonalát és megállási helyeit.



© MÁV START / MÜSZ. 2024.06.

[7]

Dunántúli kapcsolatok

A Dunántúl észak-déli irányú fő balatoni kapcsolatát a kétóránként közlekedő **Helikon InterRégió** vonatok biztosítják Győr és Kaposvár (egyes járatok esetében Pécs) között, Tapolca, Keszthely és Fonyód érintésével. (A Helikon IR vonatok **Pécs és Kaposvár** közötti szakaszán **kötelező a helyjegy.**)

A minél több férőhely és eljutási lehetőség biztosítása érdekében a Helikon InterRégiókon kívül naponta **szézonális vonatok** is közlekednek, ezekhez kerékpárszállító kocsikat is kapcsolunk:

- a **Tanúhegy expresszvonat** Győr és Keszthely,
- a **Lesence expresszvonat** Szombathely és Keszthely,
- a **Fenyves expresszvonat** Pécs és Keszthely között, valamint
- a **Kék Hullám InterCity** Budapest–Székesfehérvár–Balatonfüred–Tapolca–Szombathely között.

Az InterCity- és expresszvonatokon a **helyjegy váltása kötelező**, így az utasoknak garantált ülőhelyet biztosítunk a hétfégi csúcsidőszakban is. Javasoljuk ezen vonatok igénybevételét a Helikon InterRégió vonatok helyett.

Keszthely és Tapolca között kétóránként a Balaton InterCity vonatokhoz csatlakozva személyvonatok is közlekednek, melyek helyjegy váltása nélkül, kerékpárszállítás esetén **kerékpárhely foglalása mellett** vehetők igénybe.

A **Dunántúl** számos településéről – többek között **Dunaújvárosból, Szekszádról, Pécsről, Komlóról, Kaposvárról, Lentiből, Nagykanizsáról, Szombathelyről, Zalaegerszegről, Sopronból, Győrből, Esztergomból és Tatabányáról**, valamint a járatok útvonalán felszállóhellyel érintett településekről – a Volánbusszal is egyszerűen elérhető a Balaton.



Kelet-Magyarország a Balaton között

Déli part:

- **Aranypart** expressz: **Záhony, Nyíregyháza, Debrecen, Szolnok és Fonyód** között közlekedik, 1. osztályú, valamint kerékpárszállító kocsit is kapcsolunk hozzá.
- **Ezüstpart** expressz: **Miskolc és Fonyód** között jár 1. osztályú és kerékpárszállító kocsival is kiegészülve.
- **Aranyhíd** expressz: **Szeged és Fonyód** között biztosítja a közvetlen eljutást. 1. osztályú, továbbá kerékpárszállító kocsit is közlekedik.
- **Vitorlás** InterRégió: **Szolnok és Fonyód** között hétfőként nagykapacitású KISS motorvonattal biztosítjuk minél több utas számára a közvetlen eljutást.
- **Panoráma** expressz: **Nyíregyháza, Debrecen és Siófok** között hétfőként emeletes KISS motorvonat közlekedik.
- **Esti Csók** InterRégió: vasárnapokon **Fonyódról Kőbánya-Kispestre** KISS emeletes motorvonattal segítjük a hazajutást a Balaton partjáról.
- A **Volánbusz Salgótarjánból** Siófokra, **Szegedről, Egerből és Gyöngyösről** Siófokra és Keszthelyen át Hévízre, **Kecskemétről** Dunaújvároson át Siófokra, Zalaegerszegre és Fonyódra, **Bajáról** pedig Hévízre és Siófokra is indít autóbusszjáratokat. A [Békéscsaba-Kecskemét-Dunaújváros-Siófok-Zalaegerszeg \[8\]](#) közvetlen járatral pedig az **ország leghosszabb menetrend szerinti autóbusszvonala**n érhető el a Balaton déli partja.

Északi part:

- **Szabolcsi Tekergő** expresszvonat: naponta közlekedik **Záhony és Zánka-Erzsébetárok között** Debrecen, Nyíregyháza, Püspökladány és Szolnok érintésével. Kerékpárszállító kocsival közlekedik, így a kerékpárral utazóknak is érdemes kihasználni.
- **Csabai Tekergő** expresszvonat: **Békéscsaba és Tapolca között** hétfői napokon jár. Kerékpárszállító kocsival egészítjük ki a bicikliszállítás biztosítása érdekében.
- **Kecskemétről** induló autóbusszal Dunaújváros, Székesfehérvár és Veszprém érintésével érhető el az északi part, **Bajáról** pedig Balatonalmádin át Veszprémbe lehet eljutni.

Jégmadárral a Dunakanyartól a Balatonig

A **Jégmadár expresszvonat május 13-tól**, az előszezon menetrend bevezetése óta közlekedik a **hétfői és ünnepnapokon – az utószezon végéig** közvetlen kapcsolatot biztosítva a **Dunakanyar térsége és a Velencei-tó, illetve a Balaton között**. Idén is a legkorszerűbb, légkondicionált **KISS emeletes motorvonattal** utazhatnak utasaink **Szob és Fonyód között**.

Például a **szabadságon lévők, diákok július 8-tól augusztus 23-ig hétköznap is** kihasználhatják a közvetlen eljutás lehetőségét, ugyanis ekkor mindennap közlekedik a Jégmadár expressz. Hétfőként annyi a különbség, hogy két egyéget kapcsolunk össze. Ilyenkor **ez lesz az ország legtöbb ülőhelyet biztosító vonata, akár 968-an** is válhatnak helyjegyet erre a járatra.

A Jégmadár expresszvonaton **hétköznap 12, hétfőn 24/36 kerékpár** szállítható. A nyár folyamán tervezzük a vonatban a kerékpárhelyek további bővítését is. [Kerékpárszállítás esetén \[9\]](#) a **kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet** (650 Ft) is meg kell váltani.

A járatra az utasoknak **helyjegy váltása kötelező**, de a Balaton-part mentén helyjegy nélkül lehet utazni. Az [országbérlet \[10\]](#) – a helyjegy megváltása mellett – a teljes útvonalon használható. Ezt a bérletfajtát egy-egy hónapban többször is hosszabb távon – pl. a Balatonhoz – utazóknak megéri vásárolni. Felhívjuk a figyelmet, **hogy díjmentes utazás, illetve országbérlet** használata esetén is **meg kell váltani a helyjegyet**.

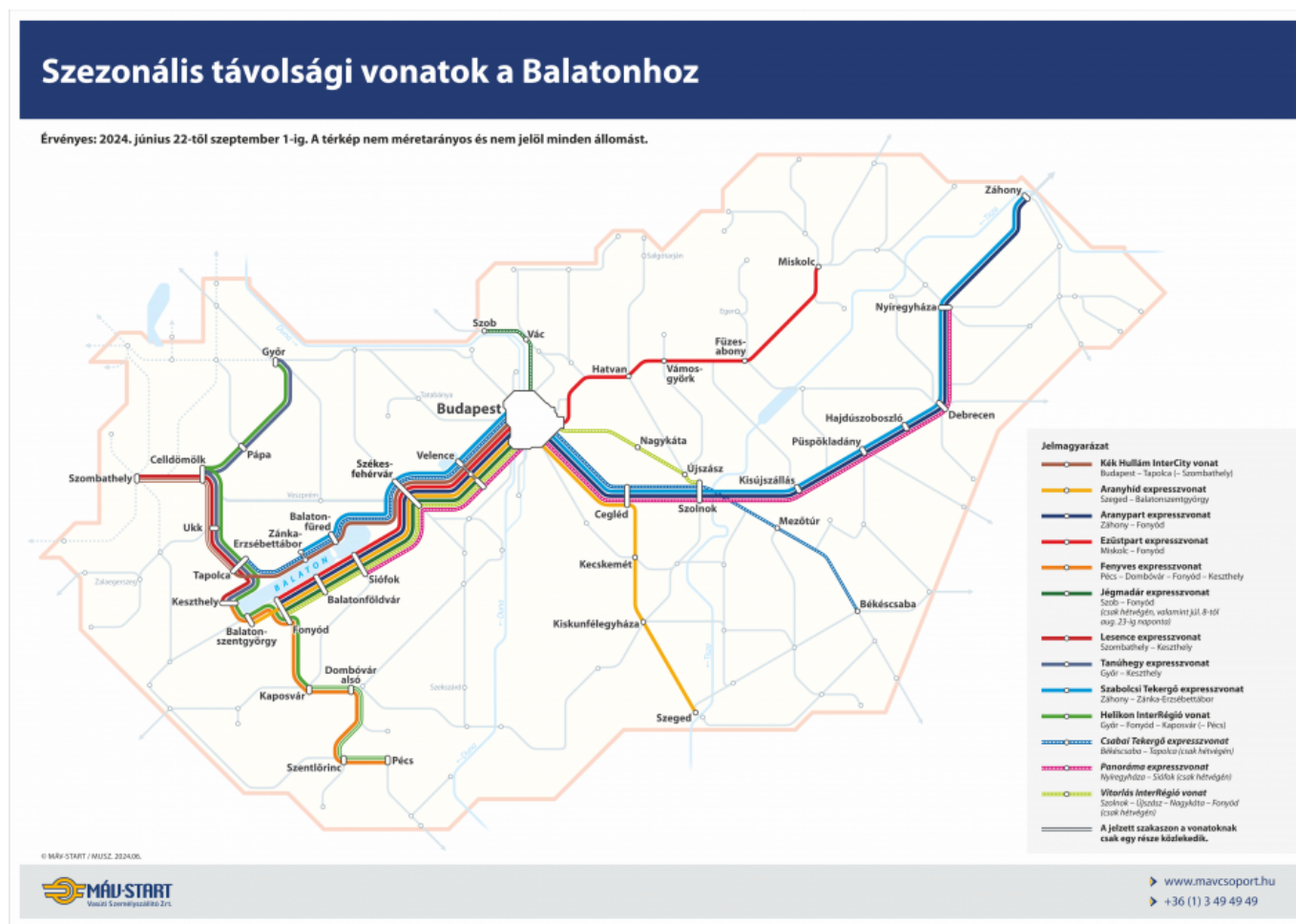
A **helyjegy ára** – a vásárlás helyétől, módjától, a kiindulási állomástól, távolságtól, illetve a kedvezményektől, elővételtől függetlenül – **egységesen 300 Ft**.

Az ELVIRA menetrendtervezőben történő jegyváltás során a **grafikus helyfoglaláskor** a vonat egységeinek ülőhelyelrendezését mutató ábrán választható ki a megfelelő ülés.

A csomaggal utazók kényelme érdekében néhány ülést **fenntartanak a nagyobb csomagoknak**, így az emeletes



KISS motorvonat egységként 484 – hétvégenként 968 – **ülőhelye** közül választhatnak szabadon utasaink a foglaltságtól függően.



[11]

A Volánbusz is készül a főszezonra

A Volánbusz helyi és helyközi járataival idén is megkönnyíti a Balatonnál nyaralók és kirándulók közlekedését, illetve az ország számos térségéből biztosít most is közvetlen eljutást a tóhoz.

Helyi járatok

A Volánbusz négy Balaton-parti településen, [Siófokon](#) [12], [Balatonfüreden](#) [13], [Keszthelyen](#) [14] és [Fonyódon](#) [15] üzemeltet helyi járatokat, melyek helyi jegyekkel és bérletekkel vehetők igénybe.

További információ: <https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/balaton#helyi> [16]

Balatonfüreden csatlakozik a Budapest felől érkező Intercity vonatokhoz a Tihanybusz



7355



TIHANYBUSZ
Balatonfüred ◀▶ Tihany



[17]Tihany a legjelentősebb település a Balaton partján, amely nem érhető el vasúttal. A „kincses félszigetet” közösségi közlekedéssel a 7355-ös autóbusszokkal lehet megközelíteni. A Tihanybusz nevet és logót viselő járatok Balatonfüredről körjáratként, két útvonalon érik el Tihanyt, így akár Tihanyon belüli utazásra is igénybe vehetők országbérlettel, Veszprém vármegyebérlettel és napijegyekkel. A nyári tanítási szünetben, a hétvégi időszakban új Tihanybusz-járatok is segítik az eljutást. A menetrendi fejlesztésnek köszönhetően hétfévente 9 és 18 óra között már 30 percenként indulnak a körjáratok Balatonfüred és a félsziget között.

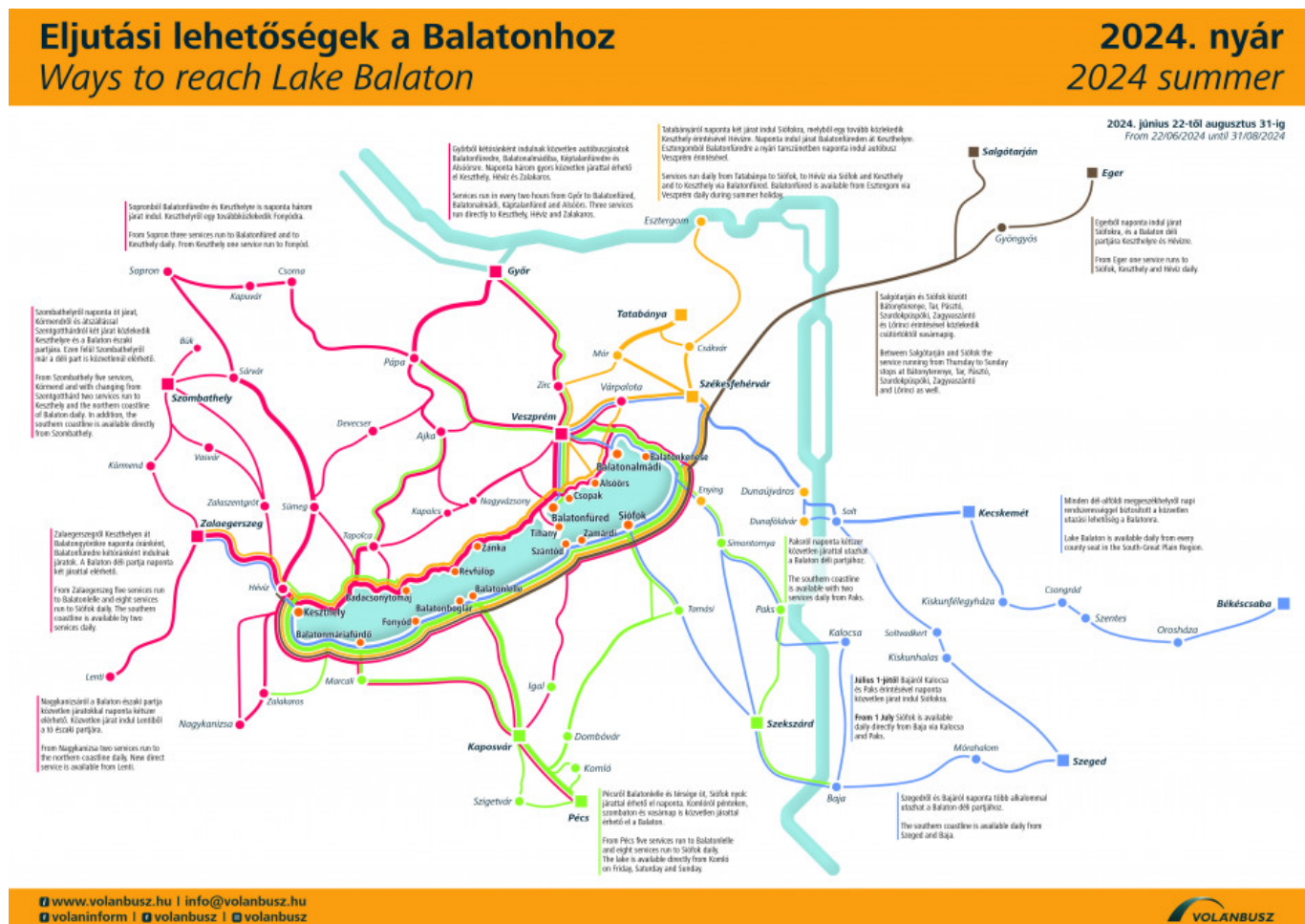
Részletes információ: [Változik a Tihanybusz menetrendje \(volanbusz.hu\)](https://www.volanbusz.hu) [4]

Bagolyvonatokhoz csatlakozó éjszakai járatok a Káli-medencébe

A nyári tanszünet időtartama alatt péntek és szombat éjszakánként „Káli-kör” elnevezésű, 7702-es vonalszámú autóbusszok közlekednek Tapolcáról Révfülöpre és vissza, Gyulakeszi, Káptalantóti, Mindszentkál, Szentbékál, Köveskál, Balatonhenye és Kővágóórs települések érintésével. A járatok a Balatonfüred és Tapolca között közlekedő Bagolyvonatokhoz Révfülöp vasútállomáson biztosítanak csatlakozást.



További részletek: [Káli-kör – éjszakai járatok közlekedése a Káli-medence térségében \(volanbusz.hu\)](#) [18]
A helyi járatok, a Tihanybuszok és a Káli-kör járatok menetrendjéről, útvonaláról és díjszabásáról, valamint arról, hogy az egyes városokból, régiókból hogyan érhető el autóbusszal a Balaton, a www.volanbusz.hu/balaton [19] oldalon is lehet tájékozódni.



[20]

Tervezzén EMMA-val

A **Balatonhoz** utazóknak érdemes kihasználni a [vadonatúj EMMA](#) [1] (Egységes Menetrend Magyarországon) néven elindult **utazástervező rendszert**, amellyel bárki egyszerűen, gyorsan és megbízhatóan tervezheti meg utazását – akár vonattal, akár autóbusszal, vagy pedig ezek kombinációjával szeretne eljutni a tóhoz. Az emma.mav.hu [2] **weboldalunkon** érhető el fejlesztésünk, mellyel nem csak a vasúti (vonat, hév, vasútvillamos) és helyközi autóbusszos eljutással, hanem **több mint 70 település helyi járataival** (BKK, DKV, MVK, SZKT, Volánbusz helyijáratok stb.) is lehet tervezni.

A **Balatonnál és a Velencei-tónál**, illetve ezek térségében a következő települések esetében érhetőek el a **helyi járatok**: *Balatonfüred, Érd, Fonyód, Keszthely, Siófok, Székesfehérvár, Veszprém.*

Útvonaltervezésnél az esetleges késésekkel is tervez EMMA, továbbá néhány szolgáltató (például a MÁV-START) esetén fontos szöveges utastájékoztató információkkal szolgál a forgalmi változásokat, fennakadásokat okozó rendkívüli helyzetekben. A járatok nézetben a járművek pozíciója térképen is megtekinthető, de a helyi és helyközi járatok menetrendjére is lehet szűrni.

Az EMMA nem váltja ki a megszokott jegyértékesítési felületet: a megfelelő útvonal megtervezése és kiválasztása után azonban egyetlen gombnyomással az ELVIRÁ-ra (jegy.mav.hu oldalra) jutva megkezdhető a vonatjegy vásárlása. A rendszerben elérhető szolgáltatók köre a közeljövőben bővülni fog, és célul tűztük ki azt is, hogy a



vonatjegyeken túl a Volánbuszokra történő jegyvásárlást is segítse majd EMMA.

Fedélzeti vendéglátás a vonatokon

A 75 éves Utasellátó az idei szezonban is fedélzeti szolgáltatást biztosít a balatoni vonatokon.

A [Balaton InterCity vonatokban május 25-től](#) [21] **közlekedik** napi 8 pár vonatban étkezőkocsi Budapest és Keszthely között, egészen a szezon végéig.

Az Utasellátó idén is igyekezett frissíteni a kínálatán és **újabb ételeket vett fel a balatoni étlapra**. A streetfood jellegű irányzatot követve újdonságként megjelenik a kínálatban a nachos tál, a sajttal töltött jalapeño és a gyros tál. A sokak által kedvelt hideg és zamatos gyümölcslevesek vonalát követve idén őszibarack-krémlevesel várják az utasokat az étkezőkocsi fedélzetén. A főételek között pedig megjelenik a paradicsomos húsgombóc főtt burgonyával, valamint a zöldborsófőzelék, amely opcionálisan kérhető tükörtojással vagy zöldségpogáccsal. Az igazi nyári hangulatot megteremtve egy új, szezonális hamburgerrel is készül az Utasellátó csapata, amely frissítő és ízes összeállítása garantálja az élvezetes étkezést.

A főszezonról a **Kék Hullám IC** vonatokban a **bisztrókocsiban** is szolgáltat az Utasellátó:

- hűtött üdítőitalok, sör, bor
- lepénykínálat, hot dog
- édességek
- prémium kocsirészen utazó utasoknak jegyárban foglalt kávé vagy tea

A **fedélzeti konyha és vendéglátás kulisszatitkait** a [Menetközben podcast adásában](#) [22] szolgáltuk fel nemrégiben.

Melyik vonat klímás?

- **InterRégió** vonatok: **Déli->Parti és Katica** (FLIRT), **Helikon** (Desiro), **Esti Csók és Vitorlás** (KISS)
- KISS és FLIRT motorvonatokból álló expresszvonatok: **Jégmadár, Panoráma, Napfürdő**
- Kelet-magyarországi expresszvonatok 1. osztályú kocsijai: Ezüstpart, Aranypart, Aranyhíd
- **InterCityk** IC-vonatrésze (1. és 2. osztály)

Kerékpárszállítás a balatoni vonatokon

A főszezonban a MÁV-START minden kerékpárszállításra alkalmas kocsit forgalomba állít. Mind az északi, mind a déli parton közlekednek olyan vonattípusok, melyekben a kerékpárszállítás nagy befogadóképességű kocsiban lehetséges, melyekben akár 30 kerékpár is szállítható:

- az északi parton a **Kék Hullám InterCity vonatok**at és a **Vízipók sebesvonatokat** javasoljuk a kerékpáros utasoknak
- a déli parton a **Tópart InterCity vonatok** kerékpáros kapacitása a legnagyobb
- a Dunántúl felől a Helikon InterRégió vonatok helyett a **Lesence, Tanúhegy és Fenyves** expresszvonatokat célszerű választania a kerékpárosoknak

A kerékpárszállításhoz a balatoni vonatokon a **kerékpárjegy vagy kerékpár országbérlet mellé kerékpárhelyjegy vásárlása is szükséges**. Ennek ára 100 és 990 forint közötti, és vonattípusonként eltérő a kapacitás függvényében. Emiatt is érdemes böngészni a kínálatot és a kedvezőbb árú vonatokot választani a bicikliszállításhoz. Ha a kerékpárhelyek egy vonaton elfogynak, akkor más vonatot kell választani az utazáshoz, emiatt tanácsos a **kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet minél korábban, elővételben megváltani**.

Március 1-től a tarifaváltozással a kerékpárjegyek is változtak.



- Kerékpárjegy 500 forintért váltható, kedvezményes kerékpárjegy (pl. Magyar Kerékpárosklub tagoknak és START-klub kártya tulajdonosoknak) 375 forintért
- Elérhetővé vált a kerékpáros országbérlet, 4950 forintért. **A kerékpárhelyjegy váltása a kerékpáros országbérlet mellé is kötelező.**

Teljes körű bővebb információ a MÁV-START kerékpáros aloldalán olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/kerepar> [23]

Kell-e helyjegyet váltani?

Fontos, hogy a megnövekedett utaforgalomra felkészülve a helyjegy váltása minden Balatonhoz közlekedő InterCity- és expresszvonatra kötelező annak érdekében, hogy utasainknak garantált ülőhelyet biztosíthassunk.

A **péntektől vasárnapig** tartó csúcsidejében közlekedő vonatokra **érdemes már több nappal előre jegyet váltani**, mert a férőhelyek korlátozottak, a helyek könnyen elfogyhatnak. Helyjegyvásárlásnál az ELVIRA felületén választhatjuk a **grafikus (kocsirajz alapján)** történő helyfoglalást is.

- Az **1. osztályra** szóló helyjegyet 1990 forintért, **prémium osztályra** szóló helyjegyet pedig 2990 forintért lehet megvásárolni.
- A **2. osztályú** InterCity-kocsikba a helyjegy az utazást megelőző napon megvásárolva olcsóbb, 650 forint az utazás napján érvényes 990 forintos ár helyett.
- Az **expresszvonatok** esetében 300 forintos, kedvezményes helyjegy váltása szükséges.
- A **Balaton partja mentén minden vonaton helyjeggmentesen** lehet utazni, az összes területileg érvényes napijeggyel vagy bérlettel is (pl. Balaton24, Vármegye24).

Az **InterRégió és a személyvonatok helyjeggmentesek** (a Helikon InterRégió vonatok Pécs és Kaposvár közötti szakaszainak kivételével).

A **vármegye- vagy országbérlettel**, valamint a **Magyarország24 és a Vármegye24 napijeggyel** utazók számára a balatoni vonatok közül a személyvonatok és sebesvonatok mindegyike igénybe vehető, azonban a **helyjegyes vonatok** (InterCity, expressz) **csak országbérlettel vagy Magyarország24** napijeggyel és helyjeggyel vehető igénybe a helyjegyes szakaszokon. A tómenti települések közötti utazásokhoz minden jegytípussal használhatók a járatok, helyjegy váltása nélkül is.

A **Déli->Parti, és a Katica InterRégiókon**, valamint a **Vízipók sebesvonaton** és a balatonfenyvesi kisvasúton vármegye- vagy országbérlettel és az új napijegyekkel is lehet utazni. A Fenyves, Lesence és a Tanúhegy expresszvonatokat helyjegy vásárlásával lehet használni, valamint országbérlettel és az új Magyarország24 napijeggyel.

A **Jégmadár expresszvonatot** Balatonaliga és Fonyód, a **Kék Hullám expresszvonatokat** Balatonalmádi és Tapolca, illetve Szombathely között, a Győr és Pécs közötti **Helikon InterRégió-vonatok** Győr és Kaposvár között lehet **helyjegy nélkül**, azaz menetjeggyel, vármegye- és országbérlettel vagy a napijegyekkel is igénybe lehet venni. Pécs és Kaposvár között viszont idén is kötelező a helyjegy váltása. A **Fenyves expresszvonatot** Fonyód és Keszthely, a **Lesence és a Tanúhegy** expresszvonatokat pedig Keszthely és Tapolca között lehet helyjegy nélkül, azaz a vármegyebérletekkel és a vármegye napijegyekkel igénybe venni.

Az utasok a **MÁV appban vagy az Elvira** felületen is tudják **ellenőrizni, hogy a vonatra kötelező-e a helyjegy** váltása. Amennyiben az utasunk országbérlettel vagy napijeggyel utazik, a kedvezmény beállításával könnyen megvásárolható a helyjegy.

A **Balaton 24 napijegyek** május 12-től szeptember 22-ig minden nap megvásárolhatók – a tavalyi évhez hasonló áron és felhasználási lehetőséggel. Részletek: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton24> [24] A már megszokott vármegye- és országbérletekről, az új napijegyekről, továbbá a kiterjesztett kedvezményekről az ujtarifa.hu [3] weboldalunkon olvashat bővebben.



Új és felújított jegyautomaták a Balatonnál

A Balaton partján már összesen **37 új és felújított automata** áll az utasaink rendelkezésére a forgalmasabb állomásokon és megállóhelyeken, a gyorsabb és kényelmesebb jegy- és bérletvásárlás megkönnyítése érdekében. Az automatákban a népszerű **Balaton 24**, valamint az **ország- és vármegye-bérletek** és **napijegyek** is megvásárolhatók.

Északi parton:

Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs, Csupak, Balatonarács, Balatonfüred, Révfülöp, Badacsonytomaj, Badacsony, Tapolca állomáson és megállóhelyen;

Nyugati partszakaszon:

Keszthelyen;

Déli parton:

Lepsény, Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Siófok, Balatonszéplak felső, Balatonszéplak alsó, Zamárdi felső, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Fonyódliget, Fonyód, Balatonfenyves és Balatonszentgyörgy állomáson és megállóhelyen.

Siófokon és Balatonfüreden a felújított automatákon kívül **további két új típusú jegykiadóautomata** is az utasok rendelkezésére áll.

Azokon az állomásokon, melyeken **pénztár vagy automata üzemel, csak érvényes menetjeggyel** lehet a vonatokra felszállni, a **vonaton menetjegy csak pótdíj váltása** mellett vásárolható.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/vakacioval-erkezik-mav-volan-csoport-nyari-menetrendje>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/megerkezett-emma> [2] <https://emma.mav.hu/> [3] <http://www.ujtarifa.hu/> [4] <https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/42571> [5] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kirandulasszervezok-figyelem-csoportos-utazasnal-szukseges-elozetes-regisztracio> [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_jaratok_foszezon_30_2024_a3_01-1_2024-06-10_web.png?itok=AZjV1t00 [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_jaratok_foszezon_2629_2024_a3_01-1_2024-06-10_web.png?itok=tujBPV01 [8] <http://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=1499> [9] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton-ker%C3%A9kpar> [10] <http://www.orszagberlet.hu/> [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_hu_balaton_tavolsagi_a3_06-1_2024-06-10.png?itok=n_iH7mCb [12] <http://www.volanbusz.hu/siofok> [13] <http://www.volanbusz.hu/balatonfured> [14] <http://www.volanbusz.hu/keszthely> [15] <http://www.volanbusz.hu/fonyod> [16] <https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/balaton#helyi> [17] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/volanbusz_tihanybusz.png?itok=Gba0wP-W [18] <https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/42544> [19] <http://www.volanbusz.hu/balaton> [20] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/volanbusz_balaton2024.jpg?itok=6oPe32_P [21] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/majus-25-tol-visszaternek-etkezo-kocsik-balaton-intercitykbe> [22] <https://youtu.be/YWHMA4WcP5M> [23] <https://www.mavcsoport.hu/kerekpar> [24] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton24>