

## Technikai adatok és egyéb információk

### Modern, praktikus, biztonságos

A Szeged – Hódmezővásárhely közöti vasútvillamos vonalán a Stadler CityLink járműcsaládjába tartozó, korszerű, környezetbarát, részben alacsonypadlós, dízel-villamos hibrid meghajtású motorvonatok közlekednek. A járművek a kor követelményeinek megfelelő vizuális és akusztikus utastájékoztató rendszerrel, tágas és világos utastérrel, fedélzeti WiFi mobilinternet kapcsolattal, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati és USB csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek. Összesen 216 utas szállítására alkalmasak, 92 ülőhellyel, valamint 4 db kerekesszékes utas vagy 8 db kerékpár elhelyezését lehetővé tevő többcélú térrel. Az optimális utasáramlásról és a gyors utascseréről az oldalanként 4-4 db széles, kétszárnyú feljáróajtó gondoskodik. Az utazási kényelem színvonalát növeli a kivételesen csendes futás, a kényelmes ülések és a fejlett légkondicionáló rendszer is.

A vasútvillamos járművei a vonal szegedi és hódmezővásárhelyi városi szakaszain a hagyományos villamosokhoz hasonlóan és a KRESZ előírásainak megfelelően 50 km/h legnagyobb sebességgel közlekedhetnek. A városi szakaszokon a járművek 600 V egyenáramú villamos meghajtással üzemelnek, így károsanyag-kibocsátásuk is minimális. A két város közötti nagyvasúti szakaszon dízel meghajtással, 80 km/h-ás maximális sebességgel szállítják az utasokat.

A CityLink motorvonatok a legfrissebb biztonsági szabványok szerint készültek a legújabb ütközési és szilárdsági szabványoknak megfelelő, rozsdamentes acélból készített kocsiszekrényekkel.



[1]

### A Stadler CityLink motorvonatok legfontosabb műszaki jellemzői



<b>Gyártó</b> <b>Stadler</b>	<b>Gyártás éve</b> <b>2020-2022</b>	<b>Állagban</b> <b>12</b> db	<b>Tengelyszám</b> <b>8</b>
<b>Ütközők közötti hossz</b> <b>32 200</b> mm	<b>Szélesség</b> <b>2 650</b> mm	<b>Magasság</b> <b>3 943</b> mm	<b>Szolgálati tömeg</b> <b>71</b> t
<b>Villamosmotor teljesítmény</b> <b>4×145</b> kW	<b>Dízelmotor teljesítmény</b> <b>2×390</b> kW	<b>Engedélyezett sebesség</b> (nagyvasúti üzemmódban) <b>100</b> km/h	<b>Engedélyezett sebesség</b> (városi vasúti üzemmódban) <b>50</b> km/h
<b>Összes férőhely</b> <b>216</b> (4 fő/m <sup>2</sup> )	<b>Ülőhelyek száma</b> <b>92</b> ülőhely	<b>Többcélú tér</b> <b>4</b> db kerekesszék	

[2]

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/tramtrain-technikai-adatok>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tt\\_web\\_kep\\_031\\_jellegrajz.png?itok=-le3-vGR](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tt_web_kep_031_jellegrajz.png?itok=-le3-vGR)  
[2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tt\\_web\\_kep\\_032\\_jarmuadatok\\_2.png?itok=3lOn3lvF](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tt_web_kep_032_jarmuadatok_2.png?itok=3lOn3lvF)