



## 9:1 az ország- és vármegyebérletek javára

2024. január 3. szerda, 11.31 / Utolsó módosítás: 2024. január 16. kedd, 11.06  
Az új díjtermék sikere túlszárnyalta az előzetes várakozásokat

Az elmúlt három évtized eddigi legjelentősebb tarifareformját jelentette a vármegye- és országbérletek tavaly tavaszi bevezetése. A konstrukció révén először valósult meg Magyarországon a nemzeti tarifaközösség, hiszen az új bérletekkel a MÁV-VOLÁN-csoport helyközi vonat- és buszjáratain egyaránt és szinte korlátlanul lehet utazni.

A 2023. május 1-jén bevezetett új bérletfajtából 8 hónap alatt már több mint 4 milliót vásároltak a MÁV-START, a GYSEV, a MÁV-HÉV és a Volánbusz járatain utazók.

Az újfajta díjtermék mára teljesen átvette a korábban megszokott bérletek helyét: ez utóbbiak a teljes bérletvásárlás mindössze 10 százalékát teszik ki, vagyis 10 bérletből 9 ma már ország- vagy vármegyebérlet. Ezzel az új díjtermék sikere felülmúlta az előzetes várakozásokat.

**A vármegye- és országbérleteket több mint 1100 értékesítési ponton, a közszolgáltatók jegypénztáraiban és az automatákból is árusítjuk, de megvásárolhatók a GYSEV értékesítési hálózatában is. Leggyorsabban és legkényelmesebben azonban továbbra is MÁV app segítségével érhetők el.**

Az értékesítés tavaly áprilisi kezdete óta a közösségi közlekedéssel utazók december 31-ig összesen **4 070 797** darab **ország- és vármegyebérletet** vásároltak, ennek **65 százaléka vármegyebérlet**. A tanítási időszakban, a **legforgalmasabb hónapokban** (szeptember, október, november) **550-600 ezer** darabot adunk el az új díjtermékekből. **Több olyan hét is volt tavaly, amikor 200 ezer körüli vármegye- vagy országbérletet** értékesítettünk, ám az továbbra is jellemző, hogy a hónapok első 5 napjában, valamint 10-e körül zajlik a bérletvásárlások zöme.

Az új bérletek egyik legnagyobb előnye a **korlátlansága**, azaz vármegyén belül vonatról bármikor át lehet szállni helyközi buszra – Zalaegerszegen és Esztergomban helyi buszra is – vagy akár HÉV-járatokra, vasútvillamosra, így az utazástól függően használhatók ki az átszállási lehetőségek. A két vármegyebérlet árába kerülő **országbérlettel pedig egész Magyarországon belül érvényes ez a korlátlanság**. Emellett lendített a bérlet népszerűségén, hogy **júliustól megszűnt** az az induláskor még érvényes **szabály**, hogy az InterCity vonatokra nem volt szabad felszállni az országbérlettel. Ám **július 1-jétől** megszűntettük ezt a feltételt, és azóta helyjegy megváltása mellett **országbérlettel is lehet utazni az IC-járatok**, illetve más helyjegyköteles vonatok másodosztályán.

**A kedvező árazás és a bérlethasználat korlátlansága lényeges versenyelőnye a vármegyebérleteknek.** Ami különösen fontos, hogy **népszerűbbé tette a környezetbarát közösségi közlekedést**, ezzel együtt az utazási kedv is növekedett. Szép számmal akadnak olyanok is, akik a helyközi közlekedésben korábban nem használtak bérletet, ám az új díjtermék hatására már ezt választják. A jegy- és bérletváltási szokások is megváltoztak az első hónaptól kezdve: aki a helyközi közlekedésben bérletet használ, azok **90 százaléka vármegye- vagy országbérletet vált**. Ugyanakkor látjuk, hogy még mindig vannak olyan utasaink, akik számára megérné az átállás az új bérletekre. Az is megfigyelhető, hogy a vármegyebérlet esetében több a buszos utazás, az országbérletnél viszont a vasút dominál.

Utasonként eltérő, hogy mennyire használják ki a bérlet kínálat előnyöket. A MÁV-VOLÁN-csoport járatain utazók közül vannak olyanok, akiknek bérletét a 30 napos érvényességi idő alatt **több mint 150-szer ellenőriztük**, illetve **érvényesítették** saját maguk az utazáshoz a buszok fedélzeti készülékén (ún. validátorán). A legtöbbet ellenőrzött bérletek között jellemzően Pest vármegyei teljesárú bérletek, kedvezményes országbérletek, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyei kedvezményes bérletek, illetve baranyai teljesárú bérletek is szerepelnek.

**Pest, Borsod-Abaúj-Zemplén és Győr-Moson-Sopron vármegyékben a legnépszerűbb**

Az új bérletfajták közül a **kedvezményes, 1890 forintba kerülő országbérlet** örvend a legnagyobb



népszerűségnek, a teljes értékesítés **30 százalékát** teszi ki. A **vármegyei bérletekből** legtöbbet, összesen 746 890-et a **Pest vármegyében** érvényesből vásároltak, a toplistán **Borsod-Abaúj-Zemplén** (224 896) és **Győr-Moson-Sopron** (174 414) követi. A legkevesebbet a Nógrád (53 118) és a Komárom-Esztergom vármegyei (57 278) bérletekből váltják.

A vásárlók 22 százaléka döntött úgy, hogy a **legkényelmesebb módon**, néhány kattintással veszi meg az újfajta bérletet, a **MÁV app segítségével** tavaly több mint 885 ezret adtunk el. A **vasútállomások** közül a legtöbbet **Vácon, Debrecenben és a Nyugatiban** vettek vármegye- vagy országbérletet. A MÁV-START **jegyautomatái** közül az első három helyen a **Nyugati és a Keleti** pályaudvaron, valamint a **kelenföldi** vasútállomáson lévőek állnak az értékesítési adatok alapján. A **Volánbusz pénztárai** közül a **miskolci, a pécsi** autóbusz-állomások és a **debreceni Külső Vásártér** buszállomás bizonyultak a legforgalmasabbnak a vármegye- és országbérletvásárlások tekintetében.

## Tarol a vármegye- és az országbérlet a fiatalok körében

Az új bérletet **rengeteg tanuló veszi igénybe, jelentős részük még a nyári időszakra is kiváltotta, pedig a diákok korábban nyaranta szinte eltűntek a bérletesek közül**, ami az új bérletek korlátanságának és árának volt köszönhető, hiszen **a korábbi diákbérletek csak az iskola és a lakóhely között voltak érvényesek**. Idén nyáron ebben is fordulat állt be, ekkor az országbérletek népszerűsége verhetetlenek bizonyult, és rengeteg középiskolás és egyetemista használta a bérletét a strandra, buliba utazáshoz vagy országjáráshoz: **júliusban és augusztusban is háromszor annyi diákbérlet** fogyott, mint 2022 azonos hónapjában; **augusztusban** mintegy **400 ezer** darab 1890 forintba kerülő **kedvezményes országbérletet** adtunk el.

## Még mindig előfordul a jogosulatlan bérelthesználat

A buszokon és a vonatokon végzett jegyellenőrzések során sajnos a jegyellenőreink továbbra is találkoznak olyanokkal, akik jogosulatlanul veszik igénybe az új bérleteket. A jellemző pótdíjazási okok között szerepel, hogy jogosultság hiányában vásárolják meg és használják a kedvezményes vármegyebérletet; vagy helyi járatokon is utaznak az ország- és vármegyebérlettel annak ellenére, hogy a helyi díjszabás alapján néhány kivételtől eltekintve nem használható; de az is előfordul, hogy a bérleten feltüntetett igazolványszámhoz tartozó igazolványt nem tudják felmutatni, mert másvalaki utazik vele, esetleg otthon felejtí a tulajdonosa.

Naprakész és részletes információk az [orszagberlet.hu](https://orszagberlet.hu) [1] weboldalunkon található!

*Az alábbi táblázat tartalmazza a 2023-as értékesítési adatokat vármegyei bontásban:*

Ország-/ vármegyebérlet - 2023	Összesen
Országbérlet	1 425 457
Kedvezményes	1 212 328
Teljesárú	213 129
Vármegyebérletek	
Baranya	107 506
Békés	82 874
Bács-Kiskun	99 304
Borsod-Abaúj-Zemplén	224 896
Csongrád-Csanád	120 981
Fejér	91 467
Győr-Moson-Sopron	174 414
Hajdú-Bihar	151 089
Heves	89 136
Jász-Nagykun-Szolnok	78 824



Komárom-Esztergom	57 278
Nógrád	53 118
Pest	746 890
Somogy	88 216
Szabolcs-Szatmár-Bereg	122 922
Tolna	67 680
Vas	77 905
Veszprém	128 882
Zala	81 958

Budapest, 2024. január 3.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/91-orszag-es-varmegyeberletek-javara>

**Hivatkozások**

[1] <http://www.orszagberlet.hu/>