



Közlekedésimód-váltás miatt autóbusszal kiszolgált vasútvonalak menetrendje

Érvényes 2023. december 10-étől.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 38-as vonal: Nagyatád – Somogyszob (Érvényes: 2024. október 27-ig) [1]	106.13 KB	2024.10.22.
 38-as vonal: Nagyatád – Somogyszob (Érvényes: 2024. október 28-tól) [2]	105.73 KB	2024.10.22.
 47-es vonal: Dombóvár – Komló (Érvényes: 2024. október 27-ig) [3]	132.38 KB	2024.10.22.
 47-es vonal: Dombóvár – Komló (Érvényes: 2024. október 28-tól) [4]	125.17 KB	2024.10.22.
 77 Galgamácsa – Vác / 78 Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc (Érvényes: 2024. október 27-ig) [5]	2.1 MB	2024.10.22.
 77 Galgamácsa – Vác / 78 Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc (Érvényes: 2024. október 28-tól) [6]	3.24 MB	2024.10.22.
 89-es vonal: Tiszaújváros – Nyékládháza [– Miskolc] (Érvényes: 2024. október 27-ig) [7]	501.53 KB	2024.10.24.
 89-es vonal: Tiszaújváros – Nyékládháza [– Miskolc] (Érvényes: 2024. október 28-tól) [8]	282.85 KB	2024.10.24.
 98-as vonal: Szerencs – Hidasnémeti (Érvényes: 2024. szeptember 2-től) [9]	525.56 KB	2024.10.22.
 103-as vonal: Karcag – Tiszafüred (Érvényes: 2024. október 27-ig) [10]	412.28 KB	2024.10.22.
 103-as vonal: Karcag – Tiszafüred (Érvényes: 2024. október 28-tól) [11]	388.91 KB	2024.10.22.
 114-es vonal: Mátészalka – Csenger (Érvényes: 2024. április 7-től) [12]	222.75 KB	2024.10.22.
 121-es vonal: Békéscsaba – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged (Érvényes: 2024. április 7-től) [13]	161.65 KB	2024.10.22.
 125-ös vonal: Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya (Érvényes: 2023. december 10-től) [14]	268.11 KB	2024.10.22.
 146-os vonal: Kiskunfélegyháza –	156.78 KB	2024.10.22.



Letölthető dokumentumok

Méret

Dátum

[Kunszentmárton \(Érvényes: 2024. szeptember 2-től\)](#) [15]

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/kozlekedesimod-valtas-miatt-autobusszal-kiszolgált-vasutvonalak-0>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v11_38_0501_1027.pdf [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v22_38_1028_1214.pdf [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v12_47_0501_1027.pdf [4]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v23_47_1028_1214.pdf [5]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v13_78_0501-1027_0.pdf [6]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v24_78_1028-1204.pdf [7]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v14_89_0501-1027.pdf [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v25_89_1028-1214.pdf [9]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v20_98_v1021.pdf [10]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v19_103_0501_1027.pdf [11]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v26_103_1028-1214.pdf [12]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v7_114_v1021.pdf [13]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v17_121_v1021.pdf [14]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v9_125_v1021.pdf [15]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v21_146_v1021.pdf