

## Apee komfortkocsi



[1]

### [Galéria](#) [2]

A komfortkocsik alapjául szolgáló ülőhelyes kocsik 1970-71 között készültek a győri Rába gyárban. 1985 és 88 között összesen 6 példány Dunakeszin teljes átépítést kapott, ekkor nyerték el mai formájukat. Összesen két WSPz sorozatú „nagykomfort” és négy ARp sorozatú „kiskomfort” kocsi készült, utóbbiak közé tartoznak a ma Apee 17-37 pályaszámmal ismert járművek. Ebből a típusból 4 darab áll a cégcsoport szolgálatában, összesen 38 fő befogadására alkalmas, maximális sebessége 140 km/h. Régebben a belföldi expresszvonalok legmagasabb kocsiosztályaként üzemeltek, az utasok kényelmét és kiszolgálását a komfortkocsi-kísérő biztosította. Egészen 2022. szeptember végéig a Budapest-Nyugati pályaudvar és Szeged között közlekedő InterCity vonatokon a 18-as számú 1. osztályú ülőhelyes kocsiként közlekedett. Az idei évben a retró hétvégék alkalmával találkozhatott vele az utazóközönség.

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/appee-komfortkocsi>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/appee\\_komfort\\_logo.jpg?itok=AJ5Rn](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/appee_komfort_logo.jpg?itok=AJ5Rn)

---



[O-e \[2\] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/kepgaleria/apee-komfort](https://www.mavcsoport.hu/mav-start/kepgaleria/apee-komfort)