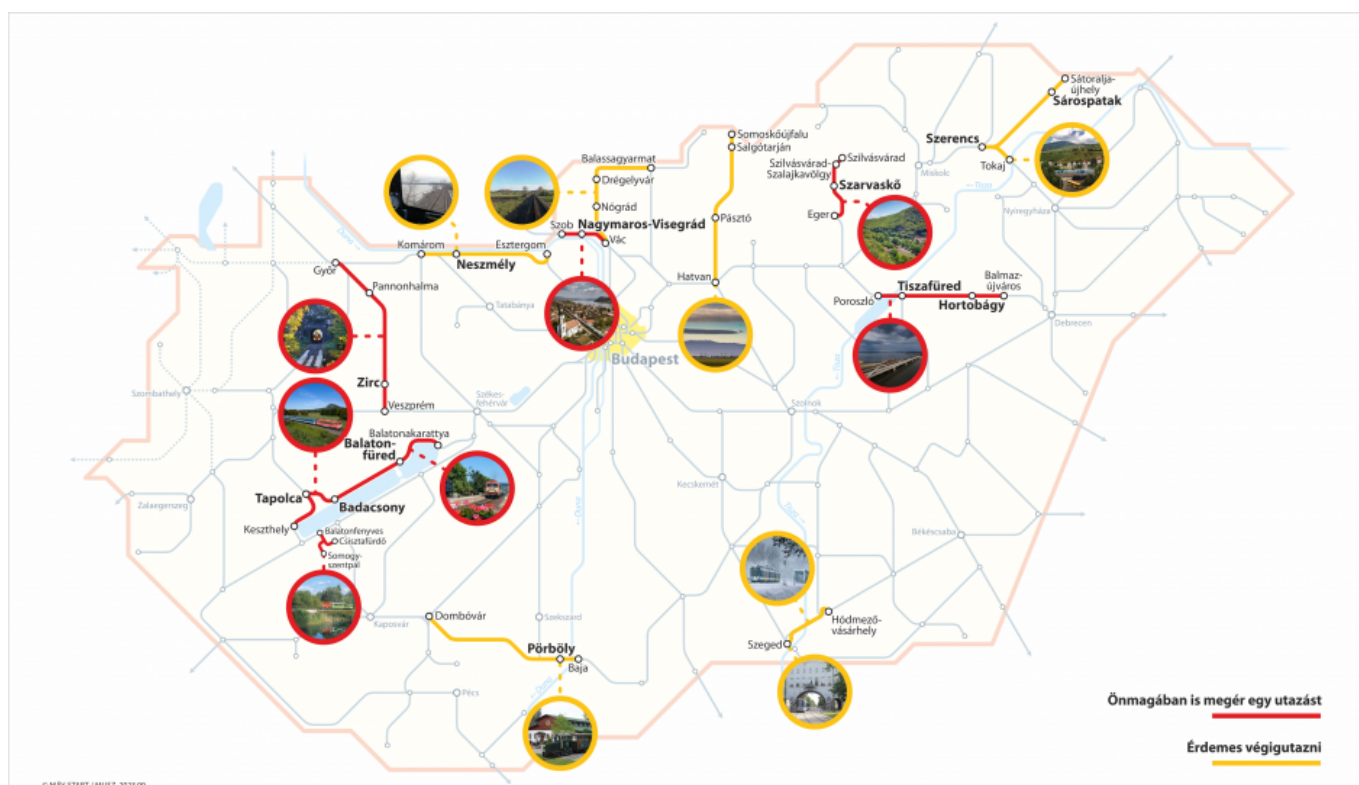


Magyarország legszebb vasútvonalai

A szó mai értelmében ismert idegenforgalom egyidős a vasúthálózat kiépülésével. A belföldi és nemzetközi turizmus lehetőségét ugyanis a kényelmes, gyors, tömeges utazásra alkalmas vonatok teremtették meg. És bár később a közúti közlekedés és a repülőgép is jelentős szeletet hasított ki az idegenforgalmi utazásokból, az Európában máig egyik legsűrűbb magyar **vasúthálózat napjainkban is kiváló lehetőséget kínál a természetet, városi és vidéki épített környezetünket élményszerű módon felfedezni vágyók számára.** Fővonalainkon korszerű, gyors, sűrű és nagykapacitású eljutásokkal, egyre több viszonylaton étkező- és bisztrókocsi-szolgáltatással, mellékvonalainkon pedig romantikus hangulattal várjuk utasainkat.



[1]

[Térkép letöltése](#) [2]

Több, idegenforgalmi szempontból kiemelt városunk (pl. Eger, Tokaj, Szeged, Győr vagy a Balaton menti települések) **szívében** állnak meg a vonatok, de számos **fürdőváros** (mint Hajdúszoboszló vagy Gyula) is jól megközelíthető vasúton. Sőt, természetesen a **főváros** esetében is a pályaudvarok a belvárosban, a közösségi közlekedési hálózat rendszerint legfrekvenciáltabb pontján helyezkednek el. Jó néhány állomás és megállóhely található kiemelt természeti látványosságok közelében, turistautak – többek közt az **Országos Kéktúra** pecsételőhelyei – mentén, ezáltal a vasútállomások a gyalogos- és [kerékpáros túrák](#) [3] igen alkalmas kezdőpontjai lehetnek, illetve a sűrűn elhelyezkedő állomások megadják a lehetőséget, hogy kirándulásunk kezdő- és végpontja eltérő lehessen.

Egyebek közt az ügyfélszolgálatainkon még elérhető **Kerékpárral és vonattal** térképsorozatunkkal is szeretnénk segíteni utasainkat abban, hogy a közösségi közlekedés használatával, fenntartható módon közelíthessék meg hazánk rejtőzködő szépségeit. A jövőben emellett rendszeres vasúti túraajánlókat is szeretnénk megosztani utasainkkal.

Hazánk legszebb vasútvonalai azonban önmagukban is megérnek egy utazást. Számos vasútvonal vonalvezetése és építészete gyönyörködtető, harmonizál a tájjal és a környék építészeti értékeivel, a természetet



tiszteli, annak szépségét éppenséggel kiemeli. A 19. században épült vasútvonalakat tervező mérnökök sokat adtak arra, hogy a földrajzi-domborzati akadályokat minél regényesebben küzdjék le a vonatok. Ezért alagutakon és völgyhidakon át, erdőket átszelve, folyók, patakok partjain, festői falvak határában vezetnek.

A Győr–Veszprém vasútvonal Bakonyon átvezető szakasza az egyik kedvencünk, maga is ipari műemlék. Győrt elhagyva baloldalt percekig csodálhatjuk a pannonhalmi bencés apátság világörökségi épületegyüttesét, majd betérünk a Bakony meredek bércei közé, és hosszan követjük a Cuha-patak völgyét, három alagúton és több patakhídon is áthaladva. Porva-Csesznek és Vinye megállóhely közvetlenül a népszerű turistautak elágazásánál helyezkedik el a Cuha völgyének két végpontjánál, az erdő mélyén. Zircet az arborétum és a ciszterci apátság mellett érjük el. Ezután Eplényen át frissen restaurált műemlék völgyhidakon és szűk ívek sokaságán át ereszkedünk le Veszprémbe. A vonalon kényelmes, tágas kocsik közlekednek, a lehúzható ablakokból gyönyörködhetünk a tájban és nagyokat szippanthatunk a beáramló erdőillatból. A 2021 áprilisában bevezetett Bakony napijegy, amely a környék turisztikailag fontos autóbusszvonalaira is érvényes, rugalmas, egyszerű és versenyképes ajánlat az utazóknak. Az ezredfordulón a megszűnés határára sodródott vasútvonal ezáltal ma gyarapodó utasszámokkal segíti a fenntartható, élményszerű turizmust.

Április 5. és 27. között hétvégi és ünnepnapokon Győr és Zirc között reggel, Zirc és Győr között délután közlekedik [mentesítő személyvonat](#) [4] a tavaszi turisztikai forgalom jobb kiszolgálása végett. A vonatok a hagyományos személyvonatokhoz képest kevesebb helyen állnak meg.

A vonatokon 20 kerékpár szállítható, így kerékpáros utasainknak érdemes ezen vonatokat választani bakonyi úticéljaik eléréséhez.



[5]

Budapesttől alig félórányi vonatútra is festői útvonalakra akadhatunk. Kiemelkedően szép a Budapest–Vác–Szob vasútvonal **Vác és Szob közötti szakasza, ahol a pálya a Dunakanyarban, a folyam kanyarulatait követve**, a Börzsöny meredek hegyoldalaiba bevágva tör utat magának. A vonatablakból a visegrádi felleghvár, a Pilis csúcsai és a Börzsöny barlangjai is tanulmányozhatók. A vonalon ráadásul zömmel KISS motorvonatok közlekednek, amelyek emeletéről még pazarabb a panoráma, de kétóránként a Csehországba tartó nemzetközi vonatokkal is utazhatunk, amelyeken étkezőkocsiban falatozva is élvezhetjük a Dunakanyar páratlan látványát.



[6]

Nem hagyhatjuk ki a felsorolásból a Balatont sem, különösen a **Székesfehérvár-Tapolca és a Tapolca-Keszthely vonalszakaszok szépsége** sokadszorra is ámulatba ejti az utast. Balatonakarattya megállóhely után egy rövid alagút következik, amelyből kibukkanva hirtelen tárul fel a [Balaton](#) [7] keleti medencéje teljes szépségében. Innentől szinte folyamatosan a tó közvetlen közelében halad a vonal. Aszófőn és Révfülöpön az állomáson állva a vonatablakból jól megfigyelhetők az Árpád-kori templomromok. Jobbról pedig a Balaton-felvidék dombjai, hegyei színesítik a látképet, oldalukon festői présházak százaival. Badacsony és Balatongyörök között a tanúhegyek és a szigligeti vár sziluettje koronázza meg a kilátást. Szinte minden megállóból, állomásról túraútvonalak sokasága indul a Balaton-felvidéki Nemzeti Park területére.



[8]

A Balatontól délre, az egykor a Balaton medrének részét képező lapos Nagyberek területén húzódik hazánk utolsó üzemelő közforgalmú kisvasútja, a [Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút](#) [9]. Reggel és délután még napjainkban is kisdíákok és dolgozók igyekeznek a kisvonatokkal iskolába, munkába. Ám turisztikai céllal is az év minden napján érdemes felkeresni a Somogyszentpálra és Csisztagyógyfürdőre zakatoló kályhafűtési szerelvényeket, hiszen a sajátos vasútromantika mellett a Fekete István műveit idéző gazdag növény- és állatvilága, legelésző tehén- és bivalycsordái a vonatablaktól remekül megfigyelhetők. A balatonfenyvesi állomás pedig óránként elérhető a Balaton és a Tópart IC-vonatokkal.



[10]

Az **Északi-középhegység legszebb vonalvezetésű vasútja az Eger-Szilvásvár vasútvonal**, amely Budapest felől könnyen megközelíthető az Agria InterRégió vonatainkkal. Miután az Egri csillagokból ismert vár patinás falai között átzakatolt velünk a kis motorvonat, Egervár megállóhelyről pazar kilátás nyílik a száz tornyú városra. Szarvaskő környékén terepasztalt idézve kerülgeti egymást a vasút, az országút és a patak, vasúti alagutakon, hidakon keresztül. Az egész út során gyönyörködhetünk a Bükk erdeinek rengetegjeiben, amelynek Bélapátfalva környékén szinte magashegységi hangulatot ad a Bélkő 800 méter magas zord sziklafala. Szilvásvár-Szalajkavölgy megállóhely pedig néhány perces sétára található a Szalajka-völgy bejáratától.



[11]

Azonban nem csupán hegyvidékeinken, hanem az **Alföld rónáin is festői vasútvonalak húzódnak. Változatos szépségű a Füzesabony-Debrecen vasútvonal Poroszló-Balmazújváros szakasza**, amely előbb a [Tisza-tó](#) [12] széles medre felett halad, majd a Hortobágy világörökségi rangú végtelen délibábos pusztaságait szeli át. Hortobágyon a csárdához és a kilenclyukú hídhoz, Poroszlón az Ökocentrumhoz lehet kellemes kirándulást tenni.



[13]

Számos további vasútvonalat is megemlíthetnénk, ahol már maga a vonatút is megér egy utazást, illetve kiválóan kombinálható a vonatozás öröme és a túrázás. A Vác és Balassagyarmat, Hatvan és Somoskőújfalu közötti vasútvonalak festői várromok mentén kanyarognak: a nógrádi, a drégelyi és a somoskői, vár is gyönyörűen látszik a vonatból, illetve jól megközelíthető a legközelebbi állomásokról. A Dombóvár-Baja vasútvonalon végigutazva egymás után gyönyörködhetünk a Mecsek hegyvidéki panorámájában és a gemenci erdőkben. A Nyíregyháza-Szerencs és a Miskolc-Sátoraljaújhely vasútvonalakról Tokaj-Hegyalja és a Zemplén panorámája tárul fel. Komárom és Esztergom között hosszan kanyarog a személyvonat a Duna partján, és közben a gerecsei falvak, kisvárosok népi építészeti, ipari emlékei is az ablak mellett suhannak el. Szeged és Hódmezővásárhely óvárosát, valamint az Alsó-Tisza árterét az egész nap félóránként közlekedő vasútvillamos korszerű és csendes szerelvényeiről csodálhatjuk meg testközelből.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/magyarorszag-legszebb-vasutvonalai>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_hu_legszebb_vasutvonalak_a3_01-3_2023-09-21.png?itok=J4u26CoN [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/travel-offer/document/public/trkp_hu_legszebb_vasutvonalak_a3_01-3_2023-09-21.pdf [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas-magyarorszag-turisztikai-regioiba> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/11-es_vonali_mentesito_vonatpar_0405-27_6515-7.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/bakony_1_0.jpg?itok=TizbmsrO [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dji_032-m.jpg?itok=h2PzgxRG [7] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton> [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_retro_2.jpg?itok=P8ckRnir [9] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balatonfenyvesi-kisvasut> [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balatonfenyves_1_3.jpg?itok=3oM45WE [11]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/bukk_2.jpg?itok=wnf3uRsp [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/trkp_kerekpar_turisztikai_tisza-to_a4_02-2_2024-06-17.pdf [13]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tisza-to_2.jpg?itok=rNoj8CeX