



Rekordutasszám a balatoni vonalakon - Országos kihívással buzdít a vasúttársaság a vonatos-kerékpáros utazásra

2022. július 9. szombat, 13.41 / Utolsó módosítás: 2022. július 11. hétfő, 09.52

Június közepétől jelentős kínálatbővítést hozott a főszezoni vasúti menetrend. A rekkenő hőség és a tóparton is beinduló fesztiválszezon nagyot dobott a balatoni vonatok forgalmán, minden eddiginél többen szálltak vonatra a magyar tenger irányába. A MÁV-START adatai szerint a június 18-i nyári menetrendváltást követő bő két hétben a 2019-es 258 ezerhez és a tavalyi 310 ezerhez képest 458 ezren választották a vasutat a Balaton irányába. A szezon első két hetében a déli parton nőtt nagyobb mértékben az utasforgalom. A kerékpárosok számára is a legkedveltebb turisztikai úti cél a Balaton, ahova alapvetően minden vonaton lehet kerékpárt szállítani. A Velencei-tó, a Tisza-tó, a Pilis és Eger felé is tovább gyarapodott a kerékpárszállítás iránti érdeklődés. A biciklis turisták további inspirálására 2022. július 7-től kezdődően a vasúttársaság kerékpáros kihívást hirdet, aminek résztvevői között értékes sportáruházi ajándékutalványokat sorsolnak ki.

A MÁV-START [kerékpáros aloldalán](#) [1] folyamatosan frissülő túralehetőségek is találhatóak, többek között a Dél-Dunántúl, a Zemplén és a Dél-Alföld irányába, mely célpontokra ugyancsak jelentős kerékpáros kapacitást biztosít a vasúttársaság a Pécs, Sátoraljaújhely és Szeged felé közlekedő InterCity-vonatokban. Már az első félévben megközelítőleg félmillió kerékpárjegy kelt el. A kerékpáros utazások megtervezését segítő kiadvánnyal készül a vasúttársaság a Balaton és a Tisza-tó térségéről, melyek július közepétől lesznek elérhetők a nagyobb vasútállomásokon, valamint az érintett térségekben közlekedő vonatokon dolgozó diák munkásoknál.

A vasúttársaság a Balatonhoz [kiemelt kerékpáros kapacitást](#) [1] biztosít számos járatán, a főszezoni időszakban forgalomba áll az összes kerékpárszállításra alkalmas kocsi, így alapvetően minden vonaton lehetséges a kerékpárok szállítása. A déli partra különösen ajánlott igénybe venni Budapestről a Tópart InterCity-vonatokat, illetve a Szegedről, Záhonyból és Miskolcra közlekedő közvetlen expresszvonatokat; az északi partra pedig a Budapest és Tapolca között járó Kék Hullám InterCity-eket, valamint a Budapest és Balatonfüred között közlekedő Vízipók InterRégió-vonatokat. A **balatoni** vonatokra az idei főszezon első heteiben 16 ezernél is többen váltottak kerékpáros helyjegyet

A **Tisza-tóhoz** augusztus 28-ig minden nap közlekedik Budapestről a [Tisza-tó expresszvonat](#) [2], valamint a nyári menetrend idején Kisújszállás és Kál-Kápolna, illetve Füzesabony és Balmazújváros között egyaránt megnövelt kerékpáros kapacitással közlekednek a vonatok. Debrecen felől a balmazújvárosi vágányzár miatt kerékpárral Kisújszálláson vagy Karcagon keresztül, átszállással lehet eljutni a tóhoz.

A **Bakony felé** fontos változás, hogy a Veszprém és Ajka között végzett pályakarbantartási munkálatok miatt a nyár végéig sajnos vonatpótló buszokra kell átszállni, emiatt a Bakony vasúti megközelítésére Budapest felől Veszprém, vagy Győrön át Zirc, Bakonyszentlászló, illetve Pápa ajánlott célállomásként.

A **Börzsönyben**, június elején Nagymaros és Zebegény között bekövetkezett [hegyomlás és sárlavina](#) [3] miatt csak Budapest és Nagymaros között közlekednek a vonatok, azonban szinte kizárólag az új KISS motorvonatok járnak a vonalon, amelyen akár 16 kerékpár együttes szállítása is lehetséges. A Vác-Diósjenő-Balassagyarmat vonalon pedig nagy kerékpárszállító-kapacitású BDzx mellékkocsik közlekednek a turisztikailag kedvező időfekvésű vonatokban.

A **Tisza-tóhoz** és a **Fertő-tóhoz** az ország bármely vasútállomásáról egész napra érvényes, távolságtól függetlenül egységesen 420 forintért megváltható kerékpáros túrajeggyel lehet könnyen eljutni, ami automatából váltva 5 százalékos, online vagy applikációból vásárolva pedig 10 százalékos kedvezménnyel érhető el. A **balatoni** vasúti utazáshoz ajánlott a 400 forintért megváltható, egy útra érvényes Balaton kerékpárjegy, mellyel bármely magyarországi vasútállomásról egységes és kedvező áron szállítható a kerékpár a Balaton-menti vasútvonalak bármely állomásáig. A balatoni vonatokra kötelezően megváltandó kerékpárhelyjegyek ára a főszezonban 0 forint vagy 300 forint, jellemzően attól függően, hogy az adott vonaton sok vagy kevés kerékpárhely van. Különösen a



kerékpáros csoportok részére ajánljuk a 0 forintos helyjeggyel igénybe vehető, nagy kapacitású kerékpáros kocsikkal közlekedő vonatokat.

A kerékpáros turisták inspirálására 2022. július 7-től kezdődően a vasúttársaság kerékpáros kihívást hirdet, aminek résztvevői között értékes Decathlon ajándékutalványokat sorsolnak ki. A július 7-től augusztus 21-ig tartó nyereményjátékon a **részvételhez szükséges** űrlapot a <https://www.vasutasmagazin.hu/bicaj> [4] oldalon kell kitölteni: meg kell adni a nevet, az e-mail címet és a telefonszámot. Ugyanerre az oldalra fel kell tölteni a napi maximum egy bicajozásról készült, valamilyen sportapplikációval 10 perces átlagsebességről rögzített képernyőképet, továbbá ugyanarra a napra szóló kerékpárjegy vagy bérlet 17 karakterből álló sorszámát. **Egy játékos többször is játszhat a nyereményjáték végéig naponta egy alkalommal, különböző fotókkal, kerékpárjegyenként egyszer, bérletenként naponta egyszer.**

Az aktuális, országos kerékpáros ajánlatokról, túrajegyekről, illetve kapacitásokról a MÁV-START kerékpáros oldalán lehet

tájékozódni: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/nyari-menetrend-bevezetesevel-tovabb-javul-balaton-elertosege-oroszag> [1]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok (nyilvános)



[mav_vonaton_bicklin_kihivas.pdf](#) [5]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/rekordutasszam-balatoni-vonalakon-oroszagos-kihivassal-buzdit-vasuttarsasag-vonatos>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/nyari-menetrend-bevezetesevel-tovabb-javul-balaton-elertosege-oroszag> [2] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/ujra-varja-tisza-vonattal-erkezo-kerekparos-turistakat> [3] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/ideiglenes-kozlekedesi-rend-szobi-vonalon> [4] <https://www.vasutasmagazin.hu/bicaj> [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/mav_vonaton_bicklin_kihivas.pdf