

## Megújult Celldömök vasútállomás épülete

2022. március 25. péntek, 14.15 / Utolsó módosítás: 2022. március 25. péntek, 21.24

*Celldömök, 2022. március 25.* – A vasúttársaság legforgalmasabb helyszíneit érintő „50 megújuló állomás” programjának keretében újult meg külsőleg is teljesen Celldömök felvételi épülete. A patinás állomásépület ismét eredeti fényében fogadhatja az utasokat, az itt dolgozókat és a város lakóit egyaránt.



[1]

Celldömök vasútállomás újabb részének felújítása és az épület külső homlokzatának megszerítése tavaly tavasszal kezdődött meg. Az állomás építészeti helyreállítása a mai kor követelményeinek megfelelően zajlott. A beruházást a vasúttársaság 453 millió forint saját forrásból, közel nyolc hónap alatt valósította meg, a kivitelezési munkálatokat a MÁV FKG szakemberei végezték el.



[2]

Felújították a tönkrement épületszerkezeti elemeket, visszaállították a régi és impozáns külső megjelenést. Az épület homlokzatát teljesen újra vakolták és festették, új fa nyílászárókat építettek be, kicserélték a bádogos szerkezetet, a főbejárat melletti két toronyépület új fémlemezfedést kapott. A használaton kívüli kéményeket, antennákat és kéményseprő járdákat elbontották, a megmaradó kéményeket pedig felújították. Az utascarnok belső világítását is korszerűsítették, továbbá fotocellás ajtókat is beépítettek, megkönnyítve az utascarnokba való be- és kijutást. A peron térkőborítást kapott, és új peronbútorokat helyeztek ki, valamint fémlemezfedést is készítettek az I. vágány melletti peronra. Az épület keleti oldalán a megsüllyedt épületrészt helyreállították, emellett új villámvédelmi rendszert építettek ki, továbbá az épület melletti első vágányt is felújították.



[3]

Az állomás a korábbi átépítéseknek, belső felújításoknak és a mostani homlokzati felújításnak köszönhetően méltó épülete lesz mind a vasútnak, városnak egyaránt. A tavaszi menetrendmódosítástól pedig további szolgáltatásfejlesztés is várható a térségben: néhány vonat menetrendje kis mértékben módosul Celldömölk és Szombathely között a szombathelyi csatlakozások biztosítása érdekében.



[4]

Korábbi fejlesztések Celldömölkön és térségében:

Az állomás épületén és környezetében a korábbi években (2015-2017 között) több kisebb-nagyobb karbantartást és felújítást is elvégeztek. Megújult az állomás épület előtti tér, az épület mellett autóbusz várakozót és P+R parkolókat alakítottak ki, illetve az épület utastereit is felújították és elvégezték az akadálymentesítést.



[5]

Az elmúlt években nem csak az állomás újult meg, hanem a Celldömölkhez kötődő menetrendi szolgáltatásokat is fejlesztette a vasúttársaság. A 2019/2020-as menetrendváltás már több újdonságot hozott, továbbá korszerűbb járműveket is forgalomba állítottak a térségben, például a népszerű, magyar fejlesztésű IC+ kocsikat a Bakony, és Göcsej InterCity-kben. Emellett Győr—Celldömölk—Balatonszentgyörgy-Kaposvár-Pécs között légkondicionált Desiro motorvonatok, és kétórás ütemes menetrend szerint Helikon InterRégió vonatok közlekednek, melyek minden korábbinál több, és színvonalasabb kapcsolatot biztosítanak a Nyugat-Dunántúlon. A Győr—Celldömölk viszonylatú személyvonatokkal a 10-es vasútvonal mentén fekvő fontosabb településekre óránkénti eljutási lehetőség áll rendelkezésre.



[6]

50 megújuló állomás program:

A vasúttársaság kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. A legforgalmasabb állomásokat érintő „50 megújuló állomás” program 2019-ben indult, ennek keretében az elmúlt három évben számos helyszínen fejeződtek be karbantartási és felújítási munkálatok, több mint 250 P+R és 1400 B+R parkoló épült, és megkezdődött az új utasbeállók kihelyezése is.



[7]



MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/megujult-celldomolk-vasutallomas-epulete>

#### **Hivatkozások**

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/celldomolk\\_allomas\\_1.jpg?itok=ogk48IM3](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/celldomolk_allomas_1.jpg?itok=ogk48IM3) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/celldomolk\\_allomas\\_3.jpg?itok=4vWhcPFD](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/celldomolk_allomas_3.jpg?itok=4vWhcPFD) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/celldomolk\\_atado\\_0.jpg?itok=BZtAGSjS](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/celldomolk_atado_0.jpg?itok=BZtAGSjS) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/nagy\\_balazs\\_itm\\_strategiai\\_ugyekert\\_feelos\\_helyettes\\_allamtitkara.jpg?itok=wRzPg0pi](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagy_balazs_itm_strategiai_ugyekert_feelos_helyettes_allamtitkara.jpg?itok=wRzPg0pi) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/agh\\_peter\\_vas\\_megye\\_2\\_orzaggyulesi\\_kepviseleje.jpg?itok=P3X6T4YM](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/agh_peter_vas_megye_2_orzaggyulesi_kepviseleje.jpg?itok=P3X6T4YM) [6] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/virag\\_istvan\\_virag\\_istvan\\_mav\\_palyamukodtetesi\\_vezerigazgato-helyettese.jpg?itok=H8mE0HJ2](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/virag_istvan_virag_istvan_mav_palyamukodtetesi_vezerigazgato-helyettese.jpg?itok=H8mE0HJ2) [7] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/celldomolk\\_allomas\\_2\\_0.jpg?itok=w5TxBoPI](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/celldomolk_allomas_2_0.jpg?itok=w5TxBoPI)