

# Debrecen- Füzesabony

Érvényes 2016. február 1-jétől visszavonásig

2016



## Vonattal a Hortobágyra és a Tisza-tóhoz



MÁV-START / UMSZ - 07/005/2016



UTAZZON VELÜNK!

- [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu)
- e-Ticket

MÁVDIREKT: 06 (40) 49 49 49 (00:00 - 24:00 óráig helyi tarifával hívható kék szám)  
külföldről: +36 (1) 444 44 99 • E-MAIL: információkérés: [informacio@mav-start.hu](mailto:informacio@mav-start.hu)  
jegy, különvonat, Diák-Charter, csoportos utazások: [ertesites@mav-start.hu](mailto:ertesites@mav-start.hu)

## ➤ **A vasútvonal története**

### ➤ **Járművek**

A Debrecen – Füzesabony – Ohat - Polgári HÉV társaság 1891. augusztus 5-én nyitotta meg az utazóközönség számára a Debrecen-Füzesabony közötti vasútvonalát, mely nem csak a térséget feltáró jellege és az észak-déli kapcsolat miatt fontos, hanem mert a Hortobágyi Nemzeti Parkhoz és a Tisza-tóhoz is eljutást biztosít. Bár alföldi vonal, igen jelentős szintkülönbséget küzd le: Látókép megállóhely a debreceni Nagytemplom tornyával azonos magasságban fekszik. 1989-ben a debreceni szakaszt új nyomvonalra helyezték, hogy a sűrűn lakott városrészeket elkerülje. Így épült meg Tócsóvölgy új vasútállomása, és nyerte el a vonal a mai 103 km-es hosszát. A vonal Debrecenben a 100-as, Füzesabonyban pedig a 80-as számú fővonalhoz csatlakozik.



A 6341 sorozat (Bpmot) kétrészes, azaz iker-dízelmotorvonat, amely 2002 óta közlekedik az Alföld nem villamosított vonalain. Külső és belső formavilágában számos jel utal rá, hogy ugyanabban a Moszkva melletti gyárban készült, mint a budapesti metró orosz szerelvényei. Becenevei: Uzsgyi, formájára utalva Tégla, de származása és jellemző felhasználási területe miatt Puszta-metróként is emlegetik.

A vonatból 40 db van forgalomban. A 80,5 t tömegű 100 km/h legnagyobb sebességű motorkocsikat 2 db dízelmotor hajtja. A motorvonatban 2+2 ülésosztásban 132 (+8 felcsapható) másodosztályú ülőhely van. A másodosztályú utastérbe az oldalanként 1-1 pneumatikusan távvezérelt elhúzható ajtón keresztül lehet bejutni. Az ikermotorkocsi az utazási komfort növelése érdekében légkondicionálóval és mozgássérültek által is használható mosdóval van ellátva.

## ▶ Hortobágyi Nemzeti Park – a Puszta

A Hortobágy Európa legnagyobb összefüggő, természetes úton – nem erdőirtás és folyószabályozás útján – létrejött füves pusztája, amely növény- és állatfajokban rendkívüli változatosságot mutat. Ennek megőrzése érdekében az ország első és máig legnagyobb védett területeként hozták létre 1973-ban a Hortobágyi Nemzeti Parkot, mely 1999 óta az **UNESCO Világörökségi Listán** is szerepel.

Első látásra nincs itt semmi különös, de ez a terület kiemelkedő példáját mutatja ember és természet harmonikus együttélésének, amely a több mint kétezer éve fennálló legeltető földhasználatban nyilvánul meg. Annak ellenére, hogy az ember a korai kőkorszak óta bizonyítottan jelen van a térségben, a Puszta évszázadok óta nagyrészt lakatlan. A hagyományokat őrizve mégis minden év áprilisától októberéig több száz állattartó **szürkemarka gulyákkal, rackajuh nyájakkal, ménesekkel** idetelepül és itt legelteti állatait.



foto: Líztes László HNPI médiatár

A kíméletes földhasználatnak köszönhetően a mocsarakkal váltakozó füves pusztának a jégkor végére kialakult arculata lényegében változatlanul fennmaradt és továbbra is fenntartható. A látszólag monoton tájba szinte belesimulnak a legeltető életformához köthető pásztorépítmények, gémeskutak, csárdák és hidak. Utóbbiak közül a Hortobágy folyón 1827-ben épült, boltíveinek száma alapján **Kilenclyukú-híd** néven ismertté vált híd a Hortobágy jelképe is lett.

## ► Hortobágyi Nemzeti Park – a Pusztta

A mintegy 81-82 ezer hektáros füves síkságon a legrosszabb minőségű legelők és egyes mocsaras részek helyén az 1970-es években mesterséges halastavak rendszerét hozták létre, amely hozzájárul ahhoz, hogy a Hortobágy a vízimadarak európai jelentőségű élőhelyévé váljon, számukra különleges, védett költőhelyet illetve más fajok vonulásához pihenőhelyet biztosítson. Számos madárfaj képviselői lelnek itt otthonra, de az egyedszám alapján a legkülönlegesebb látványt a darvak és a vadludak őszi vonulása nyújtja a madárlesre érkezők számára. Nem véletlen tehát, hogy a Hortobágyi Nemzeti Park címermadara a daru, és hogy e természeti kincsek megőrzését segíti a Madárkórház is.



foto: Dr Kovács Gábor HNPI médiatár

A Hortobágyi Nemzeti Park Látogatóközponttal, Pásztor múzeummal, Vadasparkkal, tanösvényekkel, Pusztai Állatparkkal, a **Hortobágy-halastavi Kisvasúton** való vonatozási lehetőséggel, (a kisvasút menetrendje a túlóldalon olvasható) kézműves vásárokkal, fogatozást és lovasbemutatót tartalmazó pusztaprogrammal, szakemberek által vezetett tematikus túrákkal és további érdekességekkel várja az érdeklődőket.



foto: Lisztes László HNPI médiatár

## ▶ Tisza-tó

Az 1970-es években létesített mesterséges víztározó a Tisza folyószabályozások előtti vízi világot idézi. A Hortobágy halastavaihoz hasonlóan a Tisza-tó öblei is értékes élőhelyet jelentenek a vízimadarak számára, ugyanakkor a turisták nagyobb tömegei számára is lehetőséget biztosítanak **vízparti szórakozásra, horgászatra, strandolásra**, különféle vízisportokra. A tó körüli településeken számos apartmanház, panzió, magánház kínál kulturált szálláslehetőséget, de kellemes és színvonalas vendéglátóhelyekben sincs hiány.



A környékre látogató természetbarátok figyelmébe ajánljuk, hogy keressék fel Poroszlót, ahol a közelmúltban létesített **Tisza-tavi Ökocentrum** igényes és komplex ismeretterjesztő programot biztosít számukra.



Poroszlón, Tiszafüreden és Tiszaszőlősen minőségi vendéglátás, wellness szolgáltatások, gyógyfürdő, strand, camping várják a kikapcsolódni vágyókat. A Tisza-tó és környéke mindemellett sokszínű sportolási és szórakozási lehetőséget is kínál.

**Kellemes utazást kívánunk!**





## **Hortobágy-halastavi Kisvasút**

Április – június, szeptember, október hónapban indulás Hortobágy-Halastó megállótól:

**H – P:** csak csoportok részére (min. 10 fő)

**Sz – V** és egyes ünnepnapokon: 10.00, 12.00, 14.00

(visszaindulás 11.15, 13.15, 15.15)

Július, augusztus:

**H – V:** 10.00, 12.00, 14.00, 16.00

(visszaindulás 11.15, 13.15, 15.15, 17.00)

A kisvasút menetideje kb. 30 perc.

Felnőtt és gyerek csoportok számára előzetes bejelentkezés szükséges!

További információ: Hortobágyi Nemzeti Park Látogatóközpont  
4071 Hortobágy, Petőfi tér 9.

Tel.: +36 52/589-000

Tel./fax: +36 52/589-321


E-mail: info@hnp.hu

www.hnp.hu

www.facebook.com/HortobagyiNemzetiParkIgazgatosag

### **Jelmagyarázat a menetrendhez:**

**O** Országos vonat.

 Kerékpár a vonaton a megjelölt helyen szállítható  
(korlátozott férőhely).

**A** Munkanapon közlekedik.

**B** Munkanap és vasárnapi közlekedési rend szerint közlekedik.

### **Félkövér** időadat:

belföldi forgalomban gyorsvonati pótjegy váltása kötelező.  
(Hullám vonal az időadat előtt.)

Nem minden nap, illetve bizonyos időszakokban közlekedik.

 Rendkívüli helyzet alkalmával is közlekedő vonat.

 Érkezés.

 Csatlakozásra nem vár.

 **Nem közlekedik:**

vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerint

**60** XII. 18-ig és I. 3-tól VI. 15-ig, valamint IX. 1-jétől munkanap



## ► *By train to Hortobágy and Tisza Floodlake*

The branchline Debrecen – Füzesabony (no. 108) is not only an important connection between two mainlines of Eastern Hungary, but also a way to discover two sights of the Great Hungarian Plain. The Hortobágy, a part of the World Heritage is an essence for the „Puszta” with its endless fields, strolled by herds of grey cattles, „racka” sheeps and horses – and of course its companion, the „Csárda” with the traditional local foods. Endless fish ponds are also attracting waterfowls – among them geese and cranes – and rare birds of prey. In Tiszafüred and Poroszló you can get off for the Tisza Floodlake, which is a wonderful place for fishing, watersports, or just ride along by bike.



## ► *Mit Zug nach Hortobágy und Theiß-Stausee*

Die Nebenbahn zwischen Debrecen und Füzesabony (KBS 108) ist nicht nur eine wichtige Verbindung zwischen den zwei Hauptstrecken Ostungarns, sondern auch eine Entdeckungsmöglichkeit zwei Sehenswürdigkeiten der Großen Ungarischen Tiefebene. Der Hortobágy als Teil der Welterbe ist gleich mit dem Pußta – die endlosen Felder, bewohnt durch graue Vieher und Racka-Schäfer und Pferden – und der dazu unerläßlichen „Tscharda” mit den bekannten ungarischen Gerichten. Zahlreiche Fischteiche ziehen auch rare Raub- und Wasservögel – darunter Wildgänse und Kraniche – an. In Tiszafüred und Poroszló ist ein Ausstieg für die Theiß-Stausee wert, welche ist zum Angeln, Wassersport oder einfach zum Radfahren entlang den Ufern bestens geeignet ist.

